



**NEU: HYBRIDVERANSTALTUNG  
MIT WAHLWEISER PRÄSENZ-  
ODER ONLINE-TEILNAHME**

# ZUKUNFTS

30.11. – 01.12.2021

Vienna House  
Andel's Berlin

# KONGRESS NUTZFAHRZEUGE 2021



**JETZT ANMELDEN  
UND PLÄTZE SICHERN**

Weitere Informationen und Link zur Anmeldung  
[www.zukunftskongress-nutzfahrzeuge.de](http://www.zukunftskongress-nutzfahrzeuge.de)

**ALLE VORTRÄGE WERDEN  
SIMULTAN ÜBERSETZT**

Deutsch > Englisch, Englisch > Deutsch

[ Vorträge ]  
[ Diskussion ]  
[ Fachausstellung ]  
[ Netzwerk ]

VERANSTALTER



MEDIENPARTNER



# [ Warum Sie dabei sein sollten ]



**JANN FEHLAUER**  
Geschäftsführer  
DEKRA Automobil GmbH

Es sind besondere Zeiten für uns alle. Die Pandemie hält die Welt seit mehr als einem Jahr in Atem. Sie stellt Gewohnheiten in Frage und manchmal auf den Kopf. Sie verändert die Art, wie wir leben und arbeiten, grundlegend.

Doch völlig unabhängig von Inzidenzzahlen und Impfreihefolge: Dass Waren von A nach B transportiert werden, bleibt das Rückgrat von Wirtschaft und Gesellschaft. Dieser Transport soll heute und in Zukunft drei Kriterien erfüllen: Sicherheit, Effizienz und Nachhaltigkeit. Mit diesen drei Begriffen sind die aktuellen großen Herausforderungen der Branche auf den Punkt gebracht, und sie werden bei unserem DEKRA Zukunftskongress Nutzfahrzeuge 2021 im Mittelpunkt stehen.

Es geht um „future-proof transportation“, so haben wir es im Untertitel zur Veranstaltung umschrieben. Assistenzsysteme, Automatisierung, alternative Antriebe und Vieles mehr werden wir wieder mit hochkarätigen Experten diskutieren – und hoffentlich mit Ihnen.

Der Kongress hat sich seit seiner ersten Auflage 2015 als die zentrale Plattform für den Austausch rund um die Sicherheit und Zukunftsfähigkeit von Nutzfahrzeugen etabliert. Hier treffen sich Fahrzeughersteller und Zulieferer, Praktiker aus dem Transportgewerbe, Politik und Wissenschaft und setzen sich mit den Themen, die die Branche bewegen, umfassend und ganzheitlich auseinander.

Dass DEKRA dabei die treibende Kraft ist, liegt in unserer DNA. Seit fast 100 Jahren arbeiten wir für die Verkehrssicherheit, sind heute die größte nicht börsennotierte Expertenorganisation weltweit – der globale Partner für eine sichere Welt. Und: Der DEKRA e.V. wird ganz wesentlich getragen von Mitgliedern aus der Transport- und Logistikbranche. Die Zukunft des Nutzfahrzeugs ist eines unserer Kernanliegen.

So blicke ich mit Vorfreude auf unsere neueste Auflage des Zukunftskongresses. Vor dem Hintergrund der Pandemie haben wir der Präsenzveranstaltung – die wir für wichtig halten und auf die wir Stand heute setzen – die Möglichkeit zur virtuellen Teilnahme hinzugefügt. Ich freue mich sehr, wenn Sie mit dabei sind, am liebsten live vor Ort in Berlin.

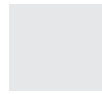
**JANN FEHLAUER**



**JÖRG AHLGRIMM**  
Präsident,  
Europäische Vereinigung  
für Unfallforschung und  
Unfallanalyse e.V.



**CHRISTOPHE DANTON**  
Marketing and  
Communication Director,  
Chereau SAS



**MINDAUGAS ALEŠKA**  
Chief of Staff,  
Girteka Logistics



**MIRIAM DROSS**  
Fachgebietsleiterin, 2.6  
Nachhaltige Mobilität  
in Stadt und Land,  
Umweltbundesamt



**PROF. DR.-ING.  
JOCHEN BAIER**  
Logistik & Supply Chain  
Management, Hochschule  
Furtwangen Fakultät  
Wirtschaftsinformatik



**PROF. DR.-ING.  
HEINZ-LEO DUDEK**  
Prorektor/Dekan,  
Duale Hochschule  
Baden-Württemberg,  
Fakultät Technik



**THORE BAKKER**  
Leiter Trailer Solutions  
& Mobility Services,  
BPW Bergische Achsen KG



**HANS-WILHELM DÜNN**  
Präsident,  
Cyber-Sicherheitsrat  
Deutschland e.V.



**DR. MICHAEL BARGL**  
Geschäftsführer,  
IDS Logistik GmbH



**PROF. DR.  
WALTER EICHENDORF**  
Präsident, Deutscher  
Verkehrssicherheitsrat e.V.



**JÜRGEN BAUER**  
Mitglied der  
Geschäftsleitung,  
Gebrüder Weiss GmbH



**PROF. DR.  
DIRK ENGELHARDT**  
Vorstandssprecher,  
Bundesverband  
Güterkraftverkehr, Logistik  
und Entsorgung (BGL) e.V.



**STEFFEN BILGER**  
Parlamentarischer  
Staatssekretär,  
Bundesministerium für  
Verkehr und digitale  
Infrastruktur



**THOMAS FABIAN**  
Director Commercial  
Vehicles, ACEA –  
European Automobile  
Manufacturers Association



**DR. STEFAN BINNEWIES**  
Vorstand,  
Bernard KRONE Holding  
SE & Co. KG



**JANN FEHLAUER**  
Geschäftsführer,  
DEKRA Automobil GmbH



**KLAUS BÖCKERS**  
Vice President Nordics,  
Central and Eastern  
Europe, Geotab GmbH



**MARK FREYMÜLLER**  
CEO, Hyundai Hydrogen  
Mobility AG



**MARTEN BOSSELMANN**  
Vorsitzender,  
Bundesverband Paket und  
Expreslogistik e.V. (BIEK)



**ANDREAS GADE**  
Wissenschaftlicher  
Mitarbeiter, Fraunhofer-  
Institut für Materialfluss  
und Logistik IML



**MATTHIAS BRAUN**  
Leiter Digitalisierung  
und Konzeptentwicklung,  
VW Konzernlogistik GmbH  
& Co. OHG



**GUNNAR GBUREK**  
Company Spokesman &  
Head of - Business Affairs,  
Timocom GmbH



**RAINER BUFFO**  
Geschäftsführer,  
Betterflow GmbH



**THOMAS GRÄBNER**  
Vorstand,  
OpenTelematics e.V.



**STEF CORNELIS**  
Manager Clean Trucks,  
Transport & Environment



**WINFRIED GRÜNDLER**  
Senior Vice President,  
ZF Friedrichshafen AG

# [ Unsere Referenten und Diskussionsteilnehmer ]



**CHRISTOPH GÜNTER**  
President EMEA,  
SAF-Holland GmbH



**THOMAS KORN**  
CEO/Gründer,  
Keyou GmbH



**DR.-ING. ERWIN PETERSEN**  
Vizepräsident,  
Landesverkehrswacht  
Niedersachsen e.V.



**PAUL STEMPFLE**  
Leiter Vorentwicklung  
& Supply Chain  
Management,  
Kögel Trailer GmbH



**SASCHA HÄHNKE**  
Geschäftsführer, Rhenus  
Transport GmbH & Co. KG



**MARTIN KRAJCZY**  
Head of Conizi,  
Fleetboard Logistics



**ROLAND PREJAWA**  
Geschäftsführer,  
Urban Cargo FMRP UG



**MATTHIAS STREHL**  
Geschäftsführer,  
Ludwig Meyer  
GmbH & Co. KG



**BERNHARD HAIDACHER**  
Head of SHEQ-  
Management, LKW  
WALTER Internationale  
Transportorganisation AG



**BERND LIPP**  
Leiter Entwicklung,  
Thermo King Europa,  
Mittlerer Osten und  
Afrika, Thermo King  
Deutschland GmbH



**OLIVER PÜTHE**  
Lead Industrie  
Engagement,  
GS1 Germany GmbH



**PROF. DR. SEBASTIAN STÜTZ**  
Team Urbane Logistik  
und Elektromobilität,  
Fraunhofer IML



**ANDREAS HALLER**  
Vorstand,  
Quantron AG



**HILMAR VON LOJEWSKI**  
Beigeordneter Dezernat V –  
Stadtentwicklung, Bauen,  
Wohnen und Verkehr,  
Deutscher Städte- und  
Gemeindetag



**MARTIN RADA**  
Managing Director of  
Europe, LEVC (London  
Electric Vehicle Company)



**STEFAN THYROKE**  
Bundesfachgruppenleiter  
Speditionen, Logistik und  
KEP, ver.di



**DIETMAR HAVELOH**  
Key-Account-Manager,  
Anaxco GmbH



**ERIC MALITZKE**  
CEO,  
DPD Deutschland GmbH



**WILHELM REHM**  
Mitglied des Vorstands,  
ZF Friedrichshafen AG



**JENS UWE TONNE**  
Vorstand,  
Couplink Group AG



**OLE HEEMEYER**  
Prokurist und kaufmännischer  
Leiter, EKB Container Logistik  
GmbH & Co. KG



**GERRIT MARX**  
CEO,  
Iveco S.p. A.



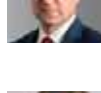
**JOHANNES REUTHER**  
Geschäftsführer,  
Güttler Logistik GmbH



**DR. PETER VAUGHAN  
SCHMIDT**  
Leiter Autonomous  
Technology,  
Daimler Truck AG



**HOLGER TE HEESSEN**  
Geschäftsführer,  
ABC Logistik GmbH



**ULRICH MEHLING**  
Geschäftsführer,  
Maxomotive Deutschland  
GmbH



**DR. FELIPE RODRIGUEZ**  
Heavy-Duty Vehicle  
Program Lead,  
The International Council  
on Clean Transportation  
(ICCT)



**ANA FLAVIA VELOSO**  
Sustainability Developer  
Supply Chain Operations,  
IKEA Supply AG



**STEFAN HOHM**  
Chief Development Officer,  
Dachser SE



**DIRK MENZEL**  
Sales Leader Goodyear  
Proactive Solutions DACH,  
Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH



**MICHAEL RÖLLI**  
Manager Process and  
Solution Advisory -  
Transport Logistics,  
leogistics GmbH



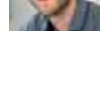
**MARKUS VINKE**  
Geschäftsführer,  
TIS Technische  
Informationssysteme GmbH



**ABDULLAH JABER**  
Geschäftsführer,  
Trailer Dynamics GmbH



**ROLF MEYER**  
Geschäftsführer,  
MC Management GmbH  
– ein Unternehmen der  
Meyer & Meyer Gruppe



**RONNY SASSEN**  
Geschäftsführer Rhenus  
High Tech, Rhenus Midi  
Data GmbH



**CLAUDIA VOGT**  
Direktorin Nutzfahrzeuge  
für DACH,  
Ford-Werke GmbH



**KRISTIN KAHL**  
Sustainable Solutions  
Management, Contargo  
GmbH & Co. KG



**JENS MÜLLER-BELAU**  
Energy Transition  
Manager,  
Shell Deutschland GmbH



**MICHAEL SCHAAF**  
Geschäftsführer,  
Bay Logistik GmbH +  
Co. KG



**STEFAN ZIEGERT**  
Produktmanager  
Nachhaltige  
Transportlösungen,  
Scania Deutschland GmbH



**JAN KAUMANN**  
CEO,  
RIO | The Logistics Flow



**ROBERT E. ORTEN**  
Geschäftsführender  
Gesellschafter, Orten  
Electric-Trucks GmbH



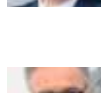
**DR. KURT-CHRISTIAN  
SCHEEL**  
Geschäftsführer,  
Verband der Automobil-  
industrie e.V. (VDA)



**JENS ZELLER**  
Geschäftsführer,  
idem telematics GmbH



**TIMO KETTERER**  
Head of Service  
Product Management  
im Geschäftssegment  
Commercial Vehicle Fleet  
Services, Continental  
Automotive GmbH



**RALF OSTHOLT**  
Leitung  
Produktentwicklung, cargo  
support GmbH & Co. KG



**ANDREAS SCHUMANN**  
Vorstand,  
Bundesverband der Kurier-  
Express-Post-Dienste e.V.  
(BdKEP)



**CHRISTIAN SENGER**  
Bereichsleiter Autonomes  
Fahren, Volkswagen  
Nutzfahrzeuge



**ROLAND KLEMENT**  
Vorstand Forschung &  
Entwicklung,  
Schmitz Cargobull AG



**ALEXANDRE PAQUOT**  
Referatsleiter GD CLIMA.  
C4 „Strassenverkehr“,  
Europäische Kommission



**DAVOR KNETZ**  
Head of Business  
Development, Mireo d.d.



|                   |   |
|-------------------|---|
| 08.00 – 09.00 Uhr | <b>EINLASS, REGISTRIERUNG UND ERÖFFNUNG DER AUSSTELLUNG</b>   |
| 09.00 – 09.20 Uhr | <b>ERÖFFNUNGSREDE</b><br>Jann Fehlauer, Geschäftsführer, DEKRA Automobil GmbH   |
| 09.20 – 09.30 Uhr | <b>BEGRÜSSUNG</b><br>Oliver Trost, Geschäftsführer, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH   |
| 09.30 – 10.00 Uhr | <br><b>VERLEIHUNG DES EUROPÄISCHEN SICHERHEITSPREISES NUTZFAHRZEUGE DURCH DVR, EVU UND DEKRA</b><br>Jörg Ahlgrimm, Präsident, Europäische Vereinigung für Unfallforschung und Unfallanalyse e.V. |
| 10.00 – 10.20 Uhr | <b>KEYNOTE: Güterverkehr – Quo vadis? – Der Weg zum grünen Nutzfahrzeug</b><br>Dr. Kurt-Christian Scheel, Geschäftsführer, Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)  |
| 10.20 – 10.40 Uhr | <b>KEYNOTE: Nutzfahrzeuge von Morgen – umwelt- und klimaschonend, intelligent vernetzt und innovativ</b><br>Steffen Bilger, Parlamentarischer Staatssekretär, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  |
| 10.40 – 11.00 Uhr | <b>KOMMUNIKATIONSPAUSE</b>  |

## [ Session A1 ]

**NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE**

## [ Aktive Sicherheit von Nutzfahrzeugen ]

|                   |      |   |
|-------------------|------|---|
| 11.00 – 11.25 Uhr | A1.1 | <b>Fahrerassistenzsysteme: Auf dem Weg zur Vision Zero</b><br>Prof. Dr. Walter Eichendorf, Präsident, Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V.   |
| 11.25 – 11.50 Uhr | A1.2 | <b>Lkw-Notbremsassistent – Aktueller Stand und Empfehlungen für Umgang und Weiterentwicklung</b><br>Dr.-Ing. Erwin Petersen, Vizepräsident, Landesverkehrswacht Niedersachsen e.V.      |
| 11.50 – 12.15 Uhr | A1.3 | <b>Ergebnisse des Feldversuches Rechtsabbiegeassistent VSL</b><br>Prof. Dr.-Ing. Jochen Baier, Logistik & Supply Chain Management, Hochschule Furtwangen Fakultät Wirtschaftsinformatik |
| 12.15 – 12.40 Uhr | A1.4 | <b>Digitale Fahrerassistenzsysteme   Einfach Leben retten!</b><br>Michael Schaaf, Geschäftsführer, Bay Logistik GmbH + Co. KG   |

## [ Session B1 ]

**DIGITALISIERUNG**

## [ Die richtige Wahl treffen ]

|                   |      |   |
|-------------------|------|---|
| 11.00 – 11.40 Uhr | B1.1 | <b>Wie das Portal eurotransport connect Flottenbetreibern bei der Wahl der passenden Telematik hilft</b><br>Prof. Dr.-Ing. Heinz-Leo Dudek, Prorektor und Dekan der Fakultät Technik, Duale Hochschule Baden-Württemberg Ravensburg |
| 11.40 – 12.10 Uhr | B1.2 | <b>Return on Invest (ROI) bei Telematik</b><br>Dietmar Haveloh, Key-Account-Manager, Anaxco GmbH  |
| 12.10 – 12.40 Uhr | B1.3 | <b>Wie sich Telematik rechnet</b><br>Klaus Böckers, Vice President Nordics, Central and Eastern Europe, Geotab GmbH   |

## [ Session C1 ]

**LETZTE MEILE**

## [ Im Spannungsfeld zwischen Paketboom und Umweltschutz ]

|                   |      |  |
|-------------------|------|--|
| 11.00 – 11.10 Uhr | C1.1 | <b>Impulsvortrag: Paketzustellung auf der Letzten Meile</b><br>Marten Bosselmann, Vorsitzender, Bundesverband Paket und Expresslogistik e.V. (BIEK)  |
| 11.10 – 12.40 Uhr | C1.2 | <b>Diskussion:</b> Marten Bosselmann, Vorsitzender, BIEK; Dr. Michael Bargl, Geschäftsführer, IDS Logistik GmbH; Stefan Thyroke, Bundesfachgruppenleiter Speditionen, Logistik und KEP, ver.di; Miriam Dross, Fachgebietsleiterin, 2.6 Nachhaltige Mobilität in Stadt und Land, Umweltbundesamt; Hilmar von Lojewski, Beigeordneter Dezernat V - Stadtentwicklung, Bauen, Wohnen und Verkehr, Deutscher Städte- und Gemeindetag; Moderation: Regina Weinrich, Redakteurin trans aktuell, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH |

|                   |   |
|-------------------|---|
| 12.40 – 14.00 Uhr | <b>MITTAGESSEN, BESUCH DER AUSSTELLUNG</b>  |
| 13.00 – 13.40 Uhr | <b>PRESSEGESPRÄCH IM RAUM GRANAT</b>  |
| 14.00 – 14.20 Uhr | <b>KEYNOTE: Megatrends in der Nutzfahrzeugbranche</b><br>N.N., Knorr-Bremse AG  |
| 14.20 – 14.40 Uhr | <b>KEYNOTE: Innovationen im Nutzfahrzeug – Chancen durch Elektrifizierung, Automatisierung und Digitalisierung</b><br>Wilhelm Rehm, Mitglied des Vorstands, ZF Friedrichshafen AG |

## [ Session A2 ]

**NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE**[ CO<sub>2</sub>-Rahmenbedingungen/politische Positionen ]

|                   |      |  |
|-------------------|------|--|
| 14.50 – 15.15 Uhr | A2.1 | <b>Heavy Duty Vehicles CO<sub>2</sub> emissions in the context of the European Green Deal</b><br>Alexandre Paquot, Referatsleiter GD CLIMA.C4 „Strassenverkehr“, Europäische Kommission  |
| 15.15 – 15.40 Uhr | A2.2 | <b>The economic case of zero-emission trucks</b><br>Dr. Felipe Rodriguez, Heavy-Duty Vehicle Program Lead, The International Council on Clean Transportation (ICCT)  |
| 15.40 – 15.55 Uhr | A2.3 | <b>Impulsvortrag: Transport &amp; Environment</b><br>Stef Cornelis, Manager Clean Trucks, Transport & Environment  |
| 15.55 – 16.30 Uhr | A2.4 | <b>Diskussion: Ist die Zielrichtung bei der Weiterentwicklung von Vecto praxis- und umweltgerecht?</b><br>Stef Cornelis, Manager Clean Trucks, Transport & Environment; Thomas Fabian, Commercial Vehicles Director, ACEA - Automobile Manufacturers' Association; Prof. Dr. Dirk Engelhardt, Vorstandssprecher, Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.<br>Moderation: Julian Hoffmann, Geschäftsführender Redakteur lastauto omnibus, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH |

## [ Session B2 ]

**DIGITALISIERUNG**

[ Und die Gewinner sind ... ]

|                   |      |  |
|-------------------|------|--|
| 14.50 – 15.20 Uhr | B2.1 | <b>Verleihung Deutscher Telematik Preis 2022</b><br><br>[ Einheitliche Standards gesucht ]   |
| 15.20 – 15.30 Uhr | B2.2 | <b>Impulsvortrag: Warum einheitliche Standards unerlässlich sind</b><br>Jens Uwe Tonne, Vorstand Couplink Group AG, Gründungsmitglied des Verbands OpenTelematics  |
| 15.30 – 16.30 Uhr | B2.2 | <b>Diskussion: Warum eine Digitalisierung ohne Standards zum Scheitern verurteilt ist</b><br>Thomas Gräbner, Vorstand, OpenTelematics e.V.; Martin Krajczyk, Head of Conizi, Fleetboard Logistics; Markus Vinke, Geschäftsführer, TIS Technische Informationssysteme GmbH<br>Moderation: Prof. Dr.-Ing. Heinz-Leo Dudek, Prorektor und Dekan der Fakultät Technik, Duale Hochschule Baden-Württemberg Ravensburg |

## [ Session C2 ]

**LETZTE MEILE**

[ Best Practice und alternative Konzepte ]

|                   |      |  |
|-------------------|------|--|
| 14.50 – 15.15 Uhr | C2.1 | <b>Von Mikro-Hubs, E-Antrieben und smarten Paketen: Chancen und Herausforderungen einer nachhaltigen City-Logistik</b><br>Eric Malitzke, CEO, DPD Deutschland GmbH |
| 15.15 – 15.40 Uhr | C2.2 | <b>Dachser: Emission-free delivery in metropolitan areas</b><br>Stefan Hohm, Chief Development Officer, Dachser SE   |
| 15.40 – 16.05 Uhr | C2.3 | <b>Citysattel in der Nahverkehrsflotte: unsere Bilanz nach einem Jahr</b><br>Johannes Reuther, Geschäftsführer, Güttler Logistik GmbH                              |
| 16.05 – 16.30 Uhr | C2.3 | <b>Innovative Fahrzeugkonzepte im praktischen Einsatz</b><br>Ronny Sassen, Geschäftsführer Rhenus High Tech, Rhenus Midi Data GmbH                                 |
| 16.30 – 17.00 Uhr |      | <b>KOMMUNIKATIONSPAUSE UND BESUCH DER AUSSTELLUNG</b>  |

## [ Session A3 ]

**NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE**

[ Brennstoffzelle und Batterien ]

|                   |      |  |
|-------------------|------|--|
| 17.00 – 17.25 Uhr | A3.1 | <b>Auf dem Weg zur CO<sub>2</sub>-freien Flotte</b><br>N.N., Daimler Truck AG  |
| 17.25 – 17.50 Uhr | A3.2 | <b>Neue Technologien bei Scania</b><br>Stefan Ziegert, Produktmanager nachhaltige Transportlösungen, Scania Deutschland GmbH   |
| 17.50 – 18.15 Uhr | A3.3 | <b>H<sub>2</sub>-Truck-Strategie</b><br>Mark Freymüller, CEO, Hyundai Hydrogen Mobility AG   |
| 18.15 – 18.40 Uhr | A3.4 | <b>Diskussion: Welcher Energieträger ist der richtige für den Güterverkehr</b><br>Matthias Strehl, Geschäftsführer, Ludwig Meyer GmbH & Co. KG; Kristin Kahl, Sustainable Solutions Management, Contargo GmbH & Co. KG; Sascha Hähnke, Geschäftsführer, Rhenus Transport GmbH & Co. KG; Jürgen Bauer, Mitglied der Geschäftsleitung, Gebrüder Weiss GmbH; Holger te Heesen, Geschäftsführer, ABC Logistik GmbH<br>Moderation: Matthias Rathmann, Chefredakteur lastauto omnibus und trans aktuell, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH |

## [ Session B3 ]

**DIGITALISIERUNG**

[ Effizienz ist auf dem Weg ]

|                   |      |  |
|-------------------|------|--|
| 17.00 – 17.25 Uhr | B3.1 | <b>Künstliche Intelligenz für ein effizientes Flottenmanagement</b><br>Dirk Menzel, Sales Leader Goodyear Proactive Solutions DACH, Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH   |
| 17.25 – 17.50 Uhr | B3.2 | <b>Effizienz bei Truck und Trailer im Blick</b><br>Jens Zeller, Geschäftsführer, idem telematics GmbH  |
| 17.50 – 18.15 Uhr | B3.3 | <b>Daten aus dem Intelligenten Tachographen: Treibstoff für die Digitalisierung der Logistik</b><br>Timo Ketterer, Head of Service Product Management im Geschäftssegment Commercial Vehicle Fleet Services, Continental Automotive GmbH |
| 18.15 – 18.40 Uhr | B3.4 | <b>Effizienz und Flexibilität bei fortschrittlichen Telematikdatenanalysen und -berichten</b><br>Davor Knez, Head of Business Development, Mireo d.d.  |

[ Session C3 ]

## LETZTE MEILE

[ Digitalisierung, Effizienzsteigerung, neue Geschäftsmodelle – neue Potenziale für die Letzte Meile ]

|                   |      |   |
|-------------------|------|---|
| 17.00 – 17.20 Uhr | C3.1 | <b>Prozesskosten sparen durch Digitalisierung</b><br>Andreas Schumann, Vorstand, Bundesverband der Kurier-Express-Post-Dienste e.V.   |
| 17.20 – 17.40 Uhr | C3.2 | <b>Mikrodepots und die letzte Meile</b><br>Andreas Gade, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Abteilung Verkehrslogistik, Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik IML |
| 17.40 – 18.00 Uhr | C3.3 | <b>Smart delivery auf der letzten Meile</b><br>Roland Prejawa, Geschäftsführer, Urban Cargo FMRP UG   |
| 18.00 – 18.20 Uhr | C3.4 | <b>Die Zukunft passt nicht auf eine Insel - Logistik auf der letzten Meile neu denken</b><br>Oliver Püthe, Lead Industrie Engagement, GS1 Germany GmbH                      |
| 18.20 – 18.40 Uhr | C3.5 | <b>Diskussion</b> Moderation: Ilona Jüngst, Redakteurin trans aktuell, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH  |
| 18.40 – 18.45 Uhr |      | <b>VERABSCHIEDUNG TAG 1</b>   |
| 19.30 – 22.30 Uhr |      | Empfang der Gäste mit Aperitif & Fingerfood mit gemütlichem Ausklang des Tages  |

## PROGRAMM

[ Mittwoch, 1. Dezember 2021 ]

|                   |  |   |
|-------------------|--|---|
| 08.00 – 08.30 Uhr |  | <b>EINLASS, REGISTRIERUNG UND ERÖFFNUNG DER AUSSTELLUNG</b>   |
| 08.30 – 08.40 Uhr |  | <b>BEGRÜSSUNG</b><br>Oliver Trost, Geschäftsführer, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH |
| 08.40 – 09.00 Uhr |  | <b>KEYNOTE: Start-up als Accelerator für die Industrie</b><br>Gerrit Marx, CEO, IVECO S.p.A             |
| 09.00 – 09.20 Uhr |  | <b>KEYNOTE: SAF-Holland</b><br>Christoph Günter, President EMEA, SAF-Holland GmbH                       |
| 09.20 – 09.40 Uhr |  | <b>KOMMUNIKATIONSPAUSE UND BESUCH DER AUSSTELLUNG</b>   |

[ Session A4 ]

## NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE

[ CO<sub>2</sub>-Reduktion batterieelektrisch/konventionell ]

|                   |      |   |
|-------------------|------|---|
| 10.00 – 10.25 Uhr | A4.1 | <b>Reform der Inner City Kühllogistik durch geräuscharme und CO2 freie Lösungen</b><br>Thore Bakker, Leiter Trailer Solutions & Mobility Services, BPW Bergische Achsen KG;<br>Bernd Lipp, Leiter Entwicklung, Thermo King Europa, Mittlerer Osten und Afrika, Thermo King Deutschland GmbH   |
| 10.25 – 10.50 Uhr | A4.2 | <b>Digital Integration by KRONE – Partnerschaften für disruptive Geschäftsmodelle</b><br>Dr. Stefan Binnewies, Vorstand, Fahrzeugwerk Bernard KRONE Holding SE & Co. KG   |
| 10.50 – 11.05 Uhr | A4.3 | <b>Gut für die Umwelt, gut fürs Geschäft. Der Beitrag des Trailers für nachhaltigen Transport</b><br>Roland Klement, Vorstand Forschung & Entwicklung, Schmitz Cargobull AG   |
| 11.05 – 11.40 Uhr | A4.4 | <b>Diskussion: Aerodynamik, Leichtbau, Volumen: die Potenziale des Trailers für eine höhere Effizienz</b><br>Rainer Buffo, Geschäftsführer, Betterflow GmbH; Roland Klement, Vorstand Forschung & Entwicklung, Schmitz Cargobull AG; Paul Stempfle, Leiter Vorentwicklung & Supply Chain Management, Kögel Trailer GmbH; Abdullah Jaber, Geschäftsführer, Trailer Dynamics GmbH<br>Moderation: Matthias Rathmann, Chefredakteur lastauto omnibus und trans aktuell, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH |

[ Session B4 ]

## DIGITALISIERUNG

[ Über den Tellerrand hinaus ]

|                   |      |   |
|-------------------|------|---|
| 10.00 – 10.30 Uhr | B4.1 | <b>Zettelwirtschaft beseitigen – der digitale Frachtbrief mit der Blockchain</b><br>Ralf Ostholt, Leitung Produktentwicklung, Cargo Support GmbH & Co. KG<br>Ole Heemeyer, Prokurist und kaufmännischer Leiter, EKB Container Logistik GmbH & Co. KG      |
| 10.30 – 11.00 Uhr | B4.2 | <b>Smarte Frachtvergabe mithilfe Künstlicher Intelligenz</b><br>Gunnar Gburek, Company Spokesman & Head of – Business Affairs, Timocom GmbH   |
| 11.00 – 11.40 Uhr | B4.3 | <b>Digitalisierung ist kein Selbstzweck: Wie Volkswagen mit RIO die Transportlogistik digitalisiert</b><br>Jan Kaumanns, CEO, RIO   The Logistics Flow<br>Matthias Braun, Leiter Digitalisierung u. Konzeptentwicklung, VW Konzernlogistik GmbH & Co. OHG |

[ Session C4 ]

## LETZTE MEILE

[ Fahrzeuge für die letzte Meile - alternative Antriebe der OEM ]

|                   |      |   |
|-------------------|------|---|
| 10.00 – 10.25 Uhr | C4.1 | <b>Autonome Fahrzeuge für Mobilitäts-Services und Paketdienstleister</b><br>Christian Senger, Bereichsleiter Autonomes Fahren, Volkswagen Nutzfahrzeuge |
| 10.25 – 10.50 Uhr | C4.2 | <b>Der Ford E-Transit – emissionsfrei auch auf der letzten Meile</b><br>Claudia Vogt, Direktorin Nutzfahrzeuge für DACH, Ford-Werke GmbH                |
| 10.50 – 11.15 Uhr | C4.3 | <b>Elektrifizierung der letzten Meile</b><br>N.N., Daimler Vans   |
| 11.15 – 11.40 Uhr | C4.4 | <b>Diskussion</b><br>Moderation: Markus Bauer, Chefredakteur FERNFAHRER, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH                            |

[ Session A5 ]

## NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE

[ H<sub>2</sub>-Alternativen ]

|                   |      |  |
|-------------------|------|--|
| 11.40 – 12.05 Uhr | A5.1 | <b>Der Wasserstoffmotor als moderne und effiziente Antriebstechnologie für Nutzfahrzeuge</b><br>Thomas Korn, CEO/Gründer, Keyou GmbH                 |
| 12.05 – 12.30 Uhr | A5.2 | <b>Die Energiewende aus Sicht eines Aufbauherstellers von Kühlfahrzeugen</b><br>Christophe Danton, Marketing and Communication Director, Chereau SAS |
| 12.30 – 12.55 Uhr | A5.3 | <b>Versorgungsinfrastruktur H<sub>2</sub>, LNG, E-Fuels, Ladestrom</b><br>Jens Müller-Belau, Energy Transition Manager, Shell Deutschland GmbH       |

[ Session B5 ]

## DIGITALISIERUNG

[ Auf der sicheren Seite ]

|                   |      |  |
|-------------------|------|--|
| 11.40 – 12.10 Uhr | B5.1 | <b>Die Supply Chain im Visier von Cyberkriminellen</b><br>Hans-Wilhelm Dünn, Präsident, Cyber-Sicherheitsrat Deutschland e.V                 |
| 12.10 – 12.40 Uhr | B5.2 | <b>Sicherheit im Angesicht einer Pandemie</b><br>Michael Rölli, Manager Process and Solution Advisory – Transport Logistics, leogistics GmbH |
| 12.40 – 13.10 Uhr | B5.3 | <b>Es kann jeden treffen – Arbeitsfähigkeit nach einem Cyberangriff sichern</b><br>Dr. Michael Bargl, Geschäftsführer, IDS Logistik GmbH     |

[ Session C5 ]

## LETZTE MEILE

[ Fahrzeuge für die letzte Meile – Newcomer auf dem Vormarsch ]

|                   |      |   |
|-------------------|------|---|
| 11.40 – 11.50 Uhr | C5.1 | <b>Impulsvortrag: Modell- und Anbieter Vielfalt für die Elektrifizierung der Letzten Meile</b><br>Prof. Dr. Sebastian Stütz, Team Urbane Logistik und Elektromobilität, Fraunhofer IML    |
| 11.50 – 12.00 Uhr | C5.2 | <b>China-Marke MAXUS. Die Nutzfahrzeuge und der Plan für Deutschland</b><br>Ulrich Mehling, Geschäftsführer, Maxomotive Deutschland GmbH  |
| 12.00 – 12.10 Uhr | C5.3 | <b>Logistik der Zukunft: LEVC präsentiert moderne Elektrofahrzeuge und die Agenda für Deutschland</b><br>Martin Rada, Managing Director of Europe, LEVC (London Electric Vehicle Company) |
| 12.10 – 12.20 Uhr | C5.4 | <b>Better future</b><br>Robert E. Orten, Geschäftsführender Gesellschafter, Orten Electric-Trucks GmbH  |
| 12.20 – 12.30 Uhr | C5.5 | <b>Rundum-Sorglos-Paket: nachhaltige Fahrzeuge und maßgeschneiderte Dienstleistungen</b><br>Andreas Haller, Vorstand, Quantron AG   |
| 12.30 – 13.10 Uhr | C5.6 | <b>Diskussion</b><br>Moderation: Prof. Dr. Sebastian Stütz, Team Urbane Logistik und Elektromobilität, Fraunhofer IML   |

13.10 – 14.00 Uhr **MITTAGESSEN, BESUCH DER AUSSTELLUNG**

[ Session A6 ]

## NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE

[ Alternative Antriebe/Automatisierung ]

|                   |      |   |
|-------------------|------|---|
| 14.00 – 14:30 Uhr | A6.1 | <b>Paneldiskussion: European Clean Trucking Alliance (ECTA)</b><br>Mindaugas Aleška, Chief of Staff, Girteka Logistics; Ana Flavia Veloso, Sustainability Developer Supply Chain Operations, IKEA Supply AG; Bernhard Haidacher, Head of SHEQ-Management, LKW WALTER Internationale Transportorganisation AG; Rolf Meyer, Geschäftsführer der MC Management GmbH - ein Unternehmen der Meyer & Meyer Gruppe<br>Moderation: Matthias Rathmann, Chefredakteur lastauto omnibus und trans aktuell, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH |
| 14.30 – 14.55 Uhr | A6.2 | <b>Elektrifizierung im Nutzfahrzeug: Neue Lösungen von ZF</b><br>Winfried Gründler, Senior Vice President, ZF Friedrichshafen AG  |
| 14.55 – 15.20 Uhr | A6.3 | <b>Autonomous Trucks – Daimler Truck's dual track strategy</b><br>Dr. Peter Vaughan Schmidt, Leiter Autonomous Technology, Daimler Truck AG   |
| 15.20 – 15.45 Uhr | A6.4 | <b>Automatisierte Hafenlogistik</b><br>N.N., MAN Truck & Bus SE/Schenker Deutschland AG   |

15.45 – 16.00 Uhr **VERABSCHIEDUNG**

# [ Mehr Informationen und Anmeldung ]



[www.zukunftskongress-nutzfahrzeuge.de](http://www.zukunftskongress-nutzfahrzeuge.de)

Fragen zur Anmeldung beantwortet unser Team unter [veranstaltung@etm.de](mailto:veranstaltung@etm.de)



## Zukunftskongress Nutzfahrzeuge 2021

Der Zukunftskongress Nutzfahrzeuge findet erstmals als Hybridveranstaltung statt.

Sie haben die Wahl: Profitieren Sie von wertvollen Informationen aus erster Hand und diskutieren Sie mit – live vor Ort oder im virtuellen Raum.

Die Keynote-Vorträge sowie der Themenstrang „Nutzfahrzeug-Technologie“ werden komplett live gestreamt und alle weiteren Inhalte der beiden Themenstränge „Digitalisierung“ und „Letzte Meile“ stehen Ihnen auch als Online-Teilnehmer komplett zur Verfügung.

Preisgruppe 1:

**Teilnahme am Kongress vor Ort in Berlin – 2-Tagesticket**  
Normalpreis: **1.590,- € zzgl. MwSt.**

Ermäßigter Preis für DEKRA-Mitglieder & Abonnenten von trans aktuell, lastauto omnibus, FERNFAHRER:\*  
**1.290,- € zzgl. MwSt.**

Preisgruppe 2:

**Online-Teilnahme am Kongress – 2- Tagesticket**  
Normalpreis: **490,- € zzgl. MwSt.**

Ermäßigter Preis für DEKRA-Mitglieder & Abonnenten von trans aktuell, lastauto omnibus, FERNFAHRER:\*  
**390,- € zzgl. MwSt.**

Preisgruppe 3:

**Weitere Online-Teilnehmer von zahlenden Teilnehmern der Preisgruppe 1 und Online-Teilnehmer der Sponsoren/Businesspartner**  
Normalpreis: **240,- € zzgl. MwSt.**

Ermäßigter Preis für DEKRA-Mitglieder & Abonnenten von trans aktuell, lastauto omnibus, FERNFAHRER:\*  
**190,- € zzgl. MwSt.**

\*Ermäßigte Preise gelten auch für Verbandsmitglieder BGL, BIEK, BdKEP, OpenTelematics

## [ Sponsorenanfragen ]



**STEPHANIE STARK**

Projektleitung Vermarktung Veranstaltung

[stephanie.stark@etm.de](mailto:stephanie.stark@etm.de)

Telefon +49.7 11.7 84 98-12

## [ Verleihung Deutscher Telematik Preis 2022 in der Fachsequenz am Dienstag, 30. November 2021 ]



### DEUTSCHER TELEMATIK PREIS 2022

In zehn Kategorien verleiht der ETM Verlag den Deutschen Telematik Preis 2022 und verschafft den Anwendern mehr Transparenz in einem ansonsten unübersichtlichen Markt.

### EUROPÄISCHER SICHERHEITSPREIS NUTZFAHRZEUGE 2021

Der Europäische Sicherheitspreis Nutzfahrzeuge wird gemeinsam vom Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR), der Europäischen Vereinigung für Unfallforschung und Unfallanalyse (EVU) und DEKRA für eine herausragende technische Innovation oder für ein Lebenswerk vergeben. Geehrt werden Personen, die sich um die Sicherheit der Nutzfahrzeuge verdient gemacht haben.



### VERANSTALTER



### MEDIENPARTNER



### PREMIUMPARTNER



### BUSINESSPARTNER



### MIT FREUNDLICHER UNTERSTÜTZUNG VON

