

# Faun Viajet 8 auf Mercedes Arocs 1845

## MOTOR

Wassergekühlter Reihensechszylinder (OM 471 LA) mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung, zwei oben liegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, elektronisch gesteuerte Common-Rail-Einspritzung, Euro 6 per AGR, SCR und DPF

Hubraum	12.809 cm <sup>3</sup>
Leistung	330 kW (449 PS) bei 1.800/min
Drehmoment	2.200 Nm (2.400 Nm im 12. Gang) bei 1.100/min

## KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe: Mercedes G 281-12 (Dreigang-Hauptgetriebe mit Range- und Splitgruppe), 12 Gänge, Spreizung 14,93 (14,93–1,00)

## ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe	8.565/2.550/3.715 mm
Radstand	4.500 mm
Leergewicht	14.243 kg
Zul. Gesamtgewicht	19.000 kg

## AUFBAU FAUN VIAJET 8

Saugende Aufbaukehrmaschine mit Faun-Umluftsystem, größtmögliches Wasser- und Behältervolumen auf zwei Achsen, gischtarme Luftführung der Hecksauganlage, optional integrierte Dieseltanklösung (350 Liter) für unterschiedliche Anbauoptionen

Behältervolumen/nutzbares Volumen	8,8 m <sup>3</sup> /8,0 m <sup>3</sup> (nach EN 15429)
Nutzlast	ca. 5.000 kg
Wasservorrat	2.500 l
Durchfluss Wasserpumpe	max. 45 l/min
Druck Wasserpumpe	max. 0–4 bar
Kippwinkel	>55°
Länge/Breite/Höhe	5.100/2.550/2.280 mm