

# Technische Daten und Messwerte



## MOTOR

Reihensechszylinder (MAN D2676) mit zweistufiger Turboaufladung und Ladeluftkühlung, eine oben liegende Nockenwelle, vier Ventile pro Zylinder, einteiliger Zylinderkopf, Abgasrückführung, SCR-Anlage, Partikelfilter, Euro 6

Bohrung/Hub	126/166 mm
Hubraum	12.419 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	18,00 : 1
Mittlerer effektiver Druck bei maximalem Drehmoment	
Drehmoment	21,25 bar
Nennleistung	324 kW (440 PS) bei 1.800 U/min
Maximales Drehmoment	2.100 Nm bei 930–1.400 U/min
Mittlere Kolbengeschwindigkeit	9,96 m/s bei 1.800 U/min
Motorgewicht	1.114 kg (3,44 kg/kW) trocken
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstrom-ölfilter und Ölkühler

Einspritzung elektronisch gesteuerte Common-Rail-Einspritzung; bis 2.000 bar Einspritzdruck, Achtloch-Injektoren

## KRAFTÜBERTRAGUNG

**Kupplung:** automatisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, 430 mm Durchmesser

**Getriebe:** ZF 12 AS 2331 DD mit automatisierter Schaltung (Tipmatic), Dreigang-Hauptgetriebe mit Range- und Splitgruppe, 12 Gänge, zwei Rückwärtsgänge

1. Gang	15,86	10. Gang	1,63
2. Gang	12,33	11. Gang	1,28
3. Gang	9,56	12. Gang	1,00
4. Gang	7,43		
5. Gang	5,78		
6. Gang	4,56		
7. Gang	3,47		
8. Gang	2,70	R1-Gang	14,68
9. Gang	2,09	R2-Gang	11,14

**Hinterachse:** MAN HY-1350, einfach übersetzte Hypoidachse mit Differenzialsperre, Übersetzung 2,71 zu 1 (entsprechend 1.240 U/min bei 85 km/h), wahlweise 3,08

## FAHRGESTELL

Vorn gespreizter U-Profil-Leiterrahmen (270 x 85 x 8 mm) mit geschraubten und genieteten Querträgern; Einblatt-Parabelfederung (wahlweise Zweiblatt) mit Stoßdämpfer und Stabilisator vorn, Vierbalg-Luftfederung mit Vierpunktklenker hinten; ZF-Lenkung 8098 mit variabler Übersetzung (15,2 bis 17,9 zu 1); elektronisch geregeltes Bremssystem mit innen belüfteten Scheibenbremsen vorn und hinten

## DIE MESSWERTE IM VERGLEICH

		MAN TGX 18.440 BLS, Euro 6 XLX	Mercedes Actros 1843 LS, Euro 6 Streamspace
<b>Verbrauch</b>			
Diesel insgesamt	L/100 km	35,9	34,8
Adblue	L/100 km	0,85 (2,3 % vom Diesel)	0,8 (2,3 % vom Diesel)
Verbrauch auf schweren Strecken <sup>2)</sup>	L/100 km	40,6	40,2
Verbrauch auf leichten Strecken <sup>2)</sup>	L/100 km	31,2	29,5
Volllastverbrauch <sup>2)</sup>			
Auf Steigung (5,0 Prozent)	L/100 km	101,2	95,4
Teillastverbrauch bei 85 km/h <sup>2)</sup>		23,2	21,5
Durchschnittsgeschwindigkeit insgesamt	km/h	82,8	82,6
Durchschnittsgeschwindigkeit auf schweren/leichten Strecken	km/h	82,5/83,4	81,5/83,3
Durchschnittsgeschwindigkeit auf Steigung (5,0 Prozent)	km/h	65,8	65,4
<b>TRIEBSTRANG-AUSLEGUNG<sup>3)</sup></b>			
Gesamtübersetzung größter Gang		2,71	2,733
Gerechnete Höchstgeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	km/h	123	122
Steigfähigkeit im größten Gang	%	2,69	2,69
Motordrehzahl bei 85 km/h	U/min	1.240	1.250
Steigungsbedingte Schaltungen		26	24
Motorbremsleistung	kW U/min	300 kW bei 2.400	340 kW bei 2.300

## INNENGERÄUSCHE

Bei 85 km/h	dB(A)	65,4	65,8
Maximal	dB(A)	67,3	67,7

## GEWICHTE/INTERVALLE

Leergewicht fahrfertig <sup>4)</sup>	kg	7.350	7.500
Nutzlast	kg	10.650	10.500
Testgewicht	kg	39.400	39.500
Wartungsintervalle	km	120.000	150.000

## BETRIEBSKOSTEN

Kaufpreis	Euro	98.000	101.000
Feste Kosten pro Jahr	Euro	44.267	45.044
Kraftstoff	Cent	42,25	40,96
Sonstige variable Kosten	Cent	0,60	0,56
Feste Kosten pro km	Cent	29,51	30,03
Variable Kosten pro km	Cent	55,09	53,32
Gesamtkosten pro km	Cent	84,60	83,35

<sup>1)</sup> Messwerte aus Einzeltests

<sup>2)</sup> Nur Diesel

<sup>3)</sup> Bei Bereifung 315/70 R 22,5

<sup>4)</sup> Beide Fahrzeuge in vergleichbarer Ausstattung mit Sattelkupplung, 400 Liter Diesel, 80 Liter Adblue, Reserverad, Dachspoiler, Seitenverkleidung und Fahrerhaus-Endkanten und Retarder

Parameter für die Dekra-Betriebskostenberechnung: Haftpflicht und Kasko 100 Prozent, jährliche Laufleistung 150.000 km, Nutzungsdauer 48 Monate

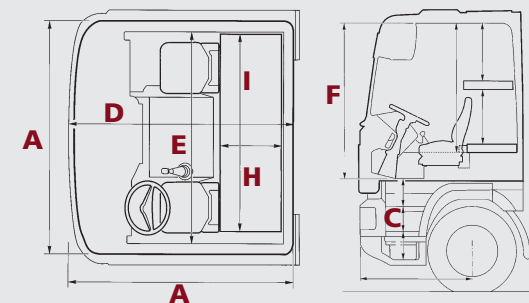


## FAHRERHAUS

Langes Ganzstahlfahrerhaus (TGX) mit Hochdach und zwei Liegen, 2.500 Millimeter Breite; Vierpunkt-Luftfederung; elektrohydraulische Kippeinrichtung; serienmäßige Ausrüstung: Klimaanlage, elektrisch betätigtes Hubdach, Multifunktionslenkrad, zwei Außenstauräume, Nebelscheinwerfer, Radio mit USB-Anschluss, Druckluftanschluss im Fahrerhaus; Efficient Line-Fahrzeuge grundsätzlich ohne Sonnenblende außen

## ABMESSUNGEN

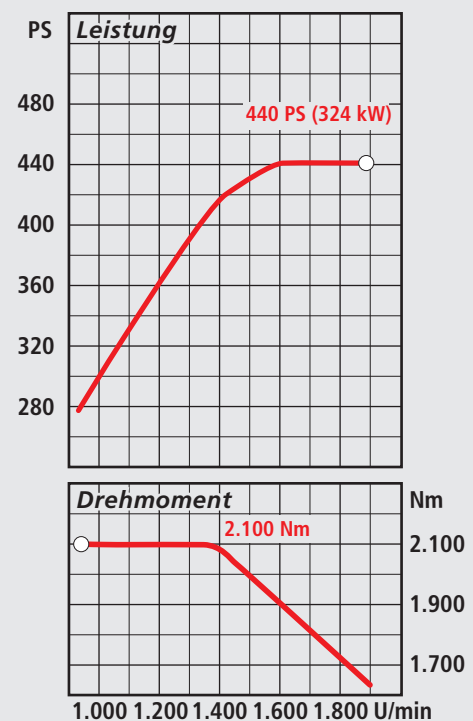
Höhe (ohne Spoiler)	3.550 mm
Radstand	3.600 mm
Länge Fahrgestell	5.983 mm
Spurweite vorn/hinten	2.060/1.806 mm
Rahmenhöhe hinten	950 mm beladen
Aufsattelhöhe	1.100 mm
Vorsattelmaß	mindestens 475 mm
Wendekreis	15.100 mm



## ABMESSUNGEN

<b>A</b> Außenbreite/-länge	2.440/2.280 mm
<b>B</b> Vorderer Überhang	1.475 mm
<b>C</b> Höhe Stufen	360/365/365/365 mm
Gesamthöhe Einstieg	1.455 mm
<b>D</b> Frontscheibe/Rückwand	2.086 mm
<b>E</b> Fenster zu Fenster	2.358 mm
<b>F</b> Innenhöhe vor Sitz	1.910 mm
in Fahrerhausmitte	1.804 mm
<b>G</b> Höhe Motortunnel	110 mm
<b>H</b> Liege unten (B x L)	761 x 2.190 mm
<b>I</b> Liege oben (B x L)	680 x 2.120 mm

## VOLLLASTKURVEN



## WERTUNG

- +** Beste Nutzlast in dieser Leistungsklasse, hoher Fahrkomfort mit niedrigen Innengeräuschen, solide Verarbeitung, hochwertige Materialien, guter Verbrauch, ausgereiftes, zuverlässiges Fahrzeug, gute Liegen
- Schlechte Schaltstrategie, eingeschränkte Fahrleistungen, teilweise veraltete und unübersichtliche Bedienung, Kühlschränk schränkt Bewegungsfreiraum ein, schlechte Sicht nach vorne rechts, bei Regen starke Verschmutzung der Fahrerhausflanken