



**Technische Daten**

Scania R113/380 mit Streamline-Kabine	Scania R164 mit Topline-Fahrerhaus	Scania R520 mit Topline-Fahrerhaus
<p><b>Motor:</b> Wassergekühlter Reihensechszylinder (Scania DSC 1122) mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung; zwei Ventile pro Zylinder; elektronisch geregelte Einspritzung, Euro 1</p> <p>Bohrung/Hub 127/145 mm Hubraum 11.021 cm<sup>3</sup> Effektiver Druck 18,9 bar bei maximalem Drehmoment</p> <p>Nennleistung 381 PS (280 kW) bei 1.900 U/min</p> <p>Maximales Drehmoment 1.060 Nm bei 1.000–1.500 U/min</p> <p>Motorgewicht 985 kg Einspritzung Bosch-Reiheneinspritzpumpe mit elektronischer Regelung, maximaler Einspritzdruck 1.150 bar</p>	<p><b>Motor:</b> Wassergekühlter V8-Zylinder (Scania DC 1601) mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung; vier Ventile pro Zylinder; elektronisch geregelte Einspritzung, Euro 3</p> <p>Bohrung/Hub 127/154 mm Hubraum 15.600 cm<sup>3</sup> Effektiver Druck 21,7 bar bei maximalem Drehmoment</p> <p>Nennleistung 580 PS (427 kW) bei 1.900 U/min</p> <p>Maximales Drehmoment 2.700 Nm bei 1.100–1.300 U/min</p> <p>Motorgewicht 1.290 kg Einspritzung Pumpe-Düse-Elemente mit elektronischer Regelung, maximaler Einspritzdruck 1.500 bar</p>	<p><b>Motor:</b> Wassergekühlter V8-Zylinder (Scania DC 16 102) mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung; vier Ventile pro Zylinder; elektronisch geregelte Einspritzung, Euro 6</p> <p>Bohrung/Hub 130/154 mm Hubraum 16.400 cm<sup>3</sup> Effektiver Druck 20,7 bar bei maximalem Drehmoment</p> <p>Nennleistung 520 PS (382 kW) bei 1.900 U/min</p> <p>Maximales Drehmoment 2.700 Nm bei 1.100–1.350 U/min</p> <p>Motorgewicht 1.420 kg Einspritzung Common-Rail-Einspritzung Scania XPI mit elektronischer Regelung und zweistufigem Druckaufbau, max. Einspritzdruck 2.400 bar</p>
<p><b>Kraftübertragung:</b> Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Druckluftunterstützung, Durchmesser 430 mm; Getriebe Scania GRS 900, Dreigang-Grundgetriebe mit Range- und Splitgruppe, 12 Gänge, Spreizung 11,27/mit Crawler 16,38 (11,27/16,38 bis 1,0), einfach übersetzte Hypoid-Antriebsachse</p>	<p><b>Kraftübertragung:</b> Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Druckluftunterstützung, Durchmesser 430 mm; Getriebe Scania GRS 920, Dreigang-Grundgetriebe mit Range- und Splitgruppe, 12 Gänge, Spreizung 11,27/mit Crawler 14,74 (11,27/14,74 bis 1,0), automatisierte Schaltung Opticruise, einfach übersetzte Hypoid-Hinterachse</p>	<p><b>Kraftübertragung:</b> Automatisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit elektrohydraulischer Betätigung, Durchmesser 430 mm; Getriebe Scania GR50 925R, automatisiertes Dreigang-Grundgetriebe mit Range- und Splitgruppe, 12 Gänge, Spreizung 11,45/mit Crawler 16,60 (19,16/13,28 bis 0,80), einfach übersetzte Hypoid-Hinterachse</p>
<p><b>Fahrgestell:</b> Parallel-Leiterrahmen mit genieteten Querträgern, Parabelfedern vorn und hinten, Luftfederung hinten wahlweise, Stoßdämpfer und Stabilisator hinten, Bereifung 315/80 R 22,5 auf Steilschulterfelgen 9,00 x 22,5, Cam-Gear-Hydrolenkung</p>	<p><b>Fahrgestell:</b> Vorne gespreizter U-Profil-Leiterrahmen mit geschraubten und genieteten Querträgern, Parabelfedern vorn, Luftfederung hinten, Stoßdämpfer und Stabis vorn und hinten, Bereifung 315/80 R 22,5 auf Steilschulterfelgen 9,00 x 22,5, ZF-Hydrolenkung 8098</p>	<p><b>Fahrgestell:</b> Vorne gespreizter U-Profil-Leiterrahmen mit geschraubten Querträgern, Parabelfedern vorn, Luftfederung hinten, Stoßdämpfer und Stabi vorn und hinten, Bereifung 315/80 R 22,5 vorn, 315/70 R 22,5 hinten auf Steilschulterfelgen 9,00 x 22,5, Servolenkung ZF 8098</p>
<p><b>Bremsen:</b> Zweikreis-Druckluft-Trommelbremse mit ALB, beheizter Lufttrockner, Motorbremse druckluftbetätigte Auspuffklappe, max. Leistung ca. 150 kW (204 PS)</p>	<p><b>Bremsen:</b> Zweikreis-Druckluft-Scheibenbremse mit elektronischer Steuerung, Motorbremse druckluftbetätigte Auspuffklappe, max. Leistung ca. 300 kW (408 PS)</p>	<p><b>Bremsen:</b> Zweikreis-Druckluft-Scheibenbremse mit elektronischer Steuerung sowie ABS und ASR, Motorbremse druckluftbetätigte Auspuffklappe, max. Leistung ca. 320 kW (435 PS)</p>
<p><b>Maße und Gewichte:</b></p> <p>Radstand 3.600 mm Überhang vorn 1.410 mm Rahmenhöhe 1.026 mm unbelastet Leergewicht 7.340 kg fahrfertig Nutzlast 10.660 kg</p> <p><b>Fahrerhaus:</b></p> <p>Höhe Boden 1.515 mm Kabine (B/L/H) 1.926/1.673/1.958 mm Höhe Motortunnel 456 mm Volumen Kabine 5,7 m<sup>3</sup> Breite Liege u. 600 mm ø Lenkrad 500 mm Stauraum gesamt ca. 386 l</p>	<p><b>Maße und Gewichte:</b></p> <p>Radstand 3.700 mm Überhang vorn 1.455 mm Rahmenhöhe 995 mm unbelastet Leergewicht 7.740 kg fahrfertig Nutzlast 10.560 kg</p> <p><b>Fahrerhaus:</b></p> <p>Höhe Boden 1.370 mm Kabine (B/L/H) 1.980/2.235/2.035 mm Höhe Motortunnel 280 mm Volumen Kabine 8,4 m<sup>3</sup> Breite Liege o./u. 880/600–650 mm ø Lenkrad 470 mm Stauraum gesamt ca. 560 l</p>	<p><b>Maße und Gewichte:</b></p> <p>Radstand 3.700 mm Überhang vorn 1.455 mm Rahmenhöhe 920 mm unbelastet Leergewicht 8.000 kg fahrfertig Nutzlast 10.000 kg</p> <p><b>Fahrerhaus:</b></p> <p>Höhe Boden 1.445 mm Kabine (B/L/H) 2.027/2.185/2.071 mm Höhe Motortunnel 155 mm Volumen Kabine 9,0 m<sup>3</sup> Breite Liege u. 730–900 mm ø Lenkrad 440 mm Stauraum gesamt ca. 670 l</p>