

Mercedes Integro Euro 6



MOTOR

Reihensechszylinder Mercedes OM 936, längs stehend im Heck, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, elektronisch geregelte Einspritzung per Common Rail, Abgasrückführung. Vier Ventile pro Zylinder. Abgasreinigung: SCR-System mit Adblue-Einspritzung, Abgasstufe Euro 6.

Hubraum	7.698 cm ³
Leistung	260 kW (354 PS) bei 2.200/min
Drehmoment	1.400 Nm bei 1.200–1.600/min

KRAFTÜBERTRAGUNG

Vollautomatisiertes Achtgang-Schaltgetriebe Mercedes GO 250-8 Powershift mit Joystick-Schaltung, Übersetzungen 6,571–0,633. Einfach untersetzte Hinterachse Mercedes RO 440, Achsübersetzung 4,778 (alt. 4,3).

FAHRWERK

Vorne Einzelradaufhängung ZF RL 75 E, doppelte Dreieckslenker, zwei Luftfederbälge, zwei Stoßdämpfer, Stabilisator, zul. Achslast 7,1 t, max. Radeinschlag 58 Grad. Hinterachse Mercedes RO 440, Starrachse, aufgelöster Dreieckslenker, Längslenker, vier Luftfederbälge, vier Stoßdämpfer, zul. Achslast 11,5 t. Reifen rundum 295/80 R 22,5.

BREMSEN/LENKUNG

Zweikreis-Druckluftanlage mit Scheibenbremsen rundum, ESP (Extra), ABS, ASR, Bremsassistent. Dauerbremse Wasser-Retarder Voith 115 per Handhebel oder über Fußpedal mit Betriebsbremse gekoppelt. Lenkung ZF 8098.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe	12.140/2.550/3.355 mm
Radstand	6.080 mm
Wendekreis	20.972 mm
Überhang vorn/hinten	2.760/3.300 mm
Einstiegshöhe vorn/Mitte	48/366 mm
Innenstehhöhe	2.170 mm
Tankvolumen Diesel	340 l
Tankvolumen Adblue	44 l
Zul. Gesamtgewicht	18.000 kg

FAHRGASTPLÄTZE

Sitz-/Stehplätze Testwagen 53+18

PREIS

Testwagenpreis 222.000 Euro