

Antriebstechnik MAN TGX

MOTOR

Reihensechszylinder (MAN D2066 oder D2676) mit zweistufiger Turboaufladung und Ladeluftkühlung; vier Ventile pro Zylinder, oben liegende Nockenwelle, geregelte und gekühlte Abgasrückführung, SCR-Anlage, Partikelfilter, Euro 6

Hubraum	10.500 und 12.400 cm ³
Bohrung/Hub	120/155 mm und 126/166 mm
Leistungen D2066	360 PS (265 kW), 1.900 U/min 400 PS (294 kW), 1.900 U/min
Leistungen D2676	440 PS (324 kW), 1.900 U/min 480 PS (353 kW), 1.900 U/min
max. Drehmoment D2066	1.800 Nm/1.000–1.400 U/min 1.900 Nm/1.000–1.400 U/min
max. Drehmoment D2676	2.100 Nm/1.000–1.400 U/min 2.300 Nm/1.000–1.400 U/min
mittlerer Druck	von 21,5 bar bis 23,3 bar bei maximalem Drehmoment.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Einscheiben-Trockenkupplung (bei Tipmatic automatisiert) mit 430 mm Durchmesser. ZF 16-Gang-Getriebe serienmäßig, wahlweise Tipmatic (AS-Tronic) mit zwölf Gängen; einfach übersetzte Antriebsachse mit Differenzialsperre