



Technische Daten

Mercedes-Benz SK 1853 mit Großraum-Fahrerhaus und Hochdach	Mercedes-Benz Actros 1843 mit Megaspacer-Fahrerhaus	Mercedes-Benz Actros 1851 mit Gigaspacer-Fahrerhaus
Motor: Wassergekühlter V8-Zylinder (OM 442 LA) mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung; zwei Ventile pro Zylinder; elektronische Dieselmotorregelung, Euro 2 Bohrung/Hub 128/142 mm Hubraum 14.618 cm ³ Effektiver Druck 19,8 bar bei maximalem Drehmoment Nennleistung 530 PS (390 kW) bei 1.900 U/min Maximales Drehmoment 2.300 Nm bei 1.100 U/min Motorgewicht 925 kg Einspritzung Bosch-Hubschieberpumpe mit elektronischer Regelung Maximaler Einspritzdruck 250 bar	Motor: Wassergekühlter V6-Zylinder (OM 501 LA) mit Turboaufladung/Ladeluftkühlung; vier Ventile pro Zylinder; elektronisch geregelte Einspritzung, Euro 3 Bohrung/Hub 130/150 mm Hubraum 11.946 cm ³ Effektiver Druck 21,0 bar bei maximalem Drehmoment Nennleistung 428 PS (315 kW) bei 1.800 U/min Maximales Drehmoment 2.000 Nm bei 1.080 U/min Motorgewicht 885 kg Einspritzung Steckpumpen, elektronisch gesteuert Maximaler Einspritzdruck 1.800 bar	Motor: Wassergekühlter Reihensechszylinder (OM 471 LA) mit Turboaufladung, Ladeluftkühlung; vier Ventile pro Zylinder; Common-Rail-Einspritzung, SCR + AGR + Partikelfilter, Euro 6 Bohrung/Hub 132/156 mm Hubraum 12.809 cm ³ Effektiver Druck 24,6 bar bei maximalem Drehmoment Nennleistung 510 PS (375 kW) bei 1.800 U/min Maximales Drehmoment 2.500 Nm bei 1.100 U/min Motorgewicht 1.180 kg Einspritzung Common-Rail-Einspritzung mit Druckverstärkung Maximaler Einspritzdruck 2.100 bar
Kraftübertragung: Hydraulisch betätigte Zweischeiben-Trockenkupplung mit Druckluftunterstützung, Durchmesser 400 mm; Getriebe MB G 240-16, Viergang-Grundgetriebe mit Range- und Splitgruppe, 16 Gänge, Spreizung 17,0 (11,72 bis 0,69), elektropneumatische Schaltung EPS, doppelt übersetzte Außenplaneten-Hinterachse	Kraftübertragung: Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Druckluftunterstützung, Durchmesser 430 mm; Getriebe MB G 210-16, Viergang-Grundgetriebe mit Range- und Splitgruppe, 16 Gänge, Spreizung 17,1 (14,20 bis 0,83), halbautomatisierte Telligent-Schaltung, einfach übersetzte Hypoid-Hinterachse	Kraftübertragung: Automatisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Druckluftunterstützung, Durchmesser 430 mm, Getriebe MB G 281-12, automatisiertes Dreigang-Grundgetriebe mit Range- und Splitgruppe, 12 Gänge, Spreizung 14,9 (14,93 bis 1,00), Powershift-Schaltung, einfach übersetzte Hypoid-Hinterachse
Fahrgestell: Vorne gespreizter U-Profil-Leiterrahmen mit geschraubten und genieteten Querträgern, Parabelfedern vorn, Luftfederung hinten, Stoßdämpfer und Stabi vorn und hinten, Bereifung 315/80 R 22,5 auf Steilschulterfelgen 9,00 x 22,5, MB-Hydrolenkung LS 8	Fahrgestell: Vorne gespreizter U-Profil-Leiterrahmen mit geschraubten und genieteten Querträgern, Parabelfedern vorn, Luftfederung hinten, Stoßdämpfer und Stabi vorn, hinten Stabilenker, Bereifung 295/80 R 22,5 auf Steilschulterfelgen 8,25 x 22,5, MB-Hydrolenkung LS 8	Fahrgestell: Vorne gespreizter U-Profil-Leiterrahmen mit geschraubten Querträgern, Parabelfedern vorn, Luftfederung hinten, Stoßdämpfer und Stabi vorn, hinten Stabilenker sowie offener Dreieckslenker, Bereifung 315/70 R 22,5 auf Steilschulterfelgen 9,00 x 22,5, Servolenkung ZF 8098
Bremsen: Zweikreis-Druckluft-Trommelbremse mit ABS und ALB, beheizter Lufttrockner, Motorbremse, druckluftbetätigte Auspuffklappe mit Konstantdrossel, max. Leistung ca. 340 kW (462 PS)	Bremsen: Zweikreis-Druckluft-Scheibenbremse mit elektronischer Steuerung sowie ABS und ASR, Motorbremse druckluftbetätigte Auspuffklappe mit Konstantdrossel, max. Leistung ca. 350 kW (476 PS)	Bremsen: Zweikreis-Druckluft-Scheibenbremse mit elektronischer Steuerung sowie ABS und ASR, Motorbremse druckluftbetätigte Auspuffklappe mit Konstantdrossel, max. Leistung ca. 400 kW (544 PS)
Maße und Gewichte: Radstand 3.500 mm Überhang vorn 1.410 mm Rahmenhöhe 990 mm unbelastet Leergewicht 7.520 kg fahrfertig Nutzlast 10.480 kg Fahrerhaus: Höhe Boden 1.310 mm Kabine (B/L/H) 2.070/1.920/ 2.100 mm Höhe Motortunnel 240 mm Volumen Kabine 8,3 m ³ Breite Liege u. 600 mm Ø Lenkrad 500 mm Stauraum gesamt ca. 450 l	Maße und Gewichte: Radstand 3.600 mm Überhang vorn 1.440 mm Rahmenhöhe 993 mm unbelastet Leergewicht 7.100 kg fahrfertig Nutzlast 10.900 kg Fahrerhaus: Höhe Boden 1.695 mm Kabine (B/L/H) 2.160/2.000/1.930 mm Höhe Motortunnel – Volumen Kabine 8,4 m ³ Breite Liege u. 600–750 mm Ø Lenkrad 450 mm Stauraum gesamt ca. 550 l	Maße und Gewichte: Radstand 3.700 mm Überhang vorn 1.400 mm Rahmenhöhe 949 mm beladen Leergewicht 7.710 kg fahrfertig Nutzlast 10.290 kg Fahrerhaus: Höhe Boden 1.665 mm Kabine (B/L/H) 2.180/2.063/2.080 mm Höhe Motortunnel – Volumen Kabine 9,3 m ³ Breite Liege u. 735 mm Ø Lenkrad 450 mm Stauraum gesamt ca. 995 l