

Setra Multiclass S 415 H Euro 6

MOTOR

Reihensechszylinder Mercedes OM 470, längs stehend im Heck, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, elektronisch geregelte Einspritzung per Common Rail, Abgasrückführung. Vier Ventile pro Zylinder. Abgasreinigung: SCR-System mit Adblue-Einspritzung, Abgasstufe Euro 6.

Hubraum	10.677 cm ³
Leistung	265 kW (360 PS) bei 1.800/min
Drehmoment	1.700 Nm bei 1.100/min

KRAFTÜBERTRAGUNG

Sechsgang-Automatikgetriebe ZF Ecolife mit Drucktasten-Bedienung, Übersetzungen 3,36–0,62. Einfach untersetzte Hinterachse Mercedes RO 440, Achsübersetzung 4,30.

FAHRWERK

Vorne Einzelradaufhängung ZF RL 75 E, doppelte Dreieckslenker, zwei Luftfederbälge, zwei Stoßdämpfer, Stabilisator, zul. Achslast 7,1 t, max. Radeinschlag 58 Grad. Hinterachse Mercedes RO 440, Starrachse, aufgelöster Dreieckslenker, Längslenker, vier Luftfederbälge, vier Stoßdämpfer, zul. Achslast 11,5 t. Reifen rundum 295/80 R 22,5.

BREMSEN/LENKUNG

Zweikreis-Druckluftanlage mit Scheibenbremsen rundum, ESP (Extra), ABS, ASR, Bremsassistent. Dauerbremse integrierter Retarder per Handhebel oder über Fußpedal mit Betriebsbremse gekoppelt. Lenkung ZF 8098.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe	12.200/2.550/3.350 mm
Radstand	6.080 mm
Wendekreis	21.070 mm
Überhang vorn/hinten	2.820/3.300 mm
Einstiegshöhe vorn/Mitte	350/365 mm
Innenstehhöhe	2.010 mm
Tankvolumen Diesel	340 l
Tankvolumen Adblue	40 l
Zul. Gesamtgewicht	18.000 kg

SITZ-/STEHPLÄTZE

Sitzplätze Testwagen	53
----------------------	----

PREIS

Grundpreis	245.000 Euro
------------	--------------