

# Mercedes Intouro



## MOTOR

Reihensechszylinder Mercedes OM 926, längs stehend im Heck, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, elektronisch geregelte Einspritzung per Pumpe-Leitung-Düse. Drei Ventile pro Zylinder. Abgasreinigung: SCR-System mit Adblue-Einspritzung, Abgasstufe Euro 5.

Hubraum	7.200 cm <sup>3</sup>
Leistung	210 kW (286 PS) bei 2.200/min
Drehmoment	1.120 Nm bei 1.100–1.600/min

## KRAFTÜBERTRAGUNG

Mechanisches Sechsgang-Schaltgetriebe Mercedes GO 110 mit pneumatischer Unterstützung, Übersetzungen 6,12–0,75. Einfach untersetzte Hinterachse Mercedes HO6, Achsübersetzung 5,22.

## FAHRWERK

Vorne Einzelradaufhängung ZF RL 75 E, doppelte Dreieckslenker, zwei Luftfederbälge, zwei Stoßdämpfer, Stabilisator, max. Radeinschlag 58 Grad. Hinterachse Mercedes HO6, Starrachse, aufgelöster Dreieckslenker, Längslenker, Stabilisator, vier Luftfederbälge, vier Stoßdämpfer, zul. Achslast 11,5 t. Reifen rundum 295/80 R 22,5.

## BREMSEN/LENKUNG

Zweikreis-Druckluftanlage mit Scheibenbremsen rundum, ABS, ASR. Dauerbremse Retarder Voith 123 (Extra), Handhebel oder über Fußpedal mit Betriebsbremse gekoppelt. Lenkung ZF 8098.

## ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe	12.140/2.550/3.355 mm
Radstand	6.080 mm
Wendekreis	20.980 mm
Überhang vorn/hinten	2.760/3.300 mm
Einstiegshöhe vorn/hinten	350/365 mm
Innenstehhöhe	2.170 mm
Tankvolumen Diesel	185–340 l
Zul. Gesamtgewicht	18.000 kg

## SITZ-/STEHPLÄTZE

Fahrgastplätze Testwagen 55+26

## PREIS

Grundpreis 185.000 Euro