

# Setra Multiclass S 415 UL Euro 6

## MOTOR

Reihensechszylinder Mercedes OM 936, längs stehend im Heck, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, elektronisch geregelte Einspritzung per Common Rail, Abgasrückführung. Vier Ventile pro Zylinder. Abgasreinigung: SCR-System mit Adblue-Einspritzung, Abgasstufe Euro 6.

Hubraum	7.698 cm <sup>3</sup>
Leistung	220 kW (299 PS) bei 2.100/min
Drehmoment	1.200 Nm bei 1.200/min

## KRAFTÜBERTRAGUNG

Mechanisches Sechsgang-Schaltgetriebe Mercedes GO 190 mit Joystick-Schaltung, Übersetzungen 8,17–1,0. Einfach untersetzte Hinterachse Mercedes RO 440/HO6, Achsübersetzung 3,15.

## FAHRWERK

Vorne Einzelradaufhängung ZF RL 75 E, doppelte Dreieckslenker, zwei Luftfederbälge, zwei Stoßdämpfer, Stabilisator, zul. Achslast 7,1 t, max. Radeinschlag 58 Grad. Hinterachse Mercedes RO440/HO6, Starrachse, aufgelöster Dreieckslenker, Längslenker, vier Luftfederbälge, vier Stoßdämpfer, zul. Achslast 11,5 t. Reifen rundum 295/80 R 22,5.

## BREMSEN/LENKUNG

Zweikreis-Druckluftanlage mit Scheibenbremsen rundum, EBS und ESP (Extra), ABS, ASR, Bremsassistent. Dauerbremse Wasser-Retarder Voith 115 per Handhebel oder über Fußpedal mit Betriebsbremse gekoppelt. Lenkung ZF 8098.

## ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe	12.200/2.550/3.350 mm
Radstand	6.080 mm
Wendekreis	21.070 mm
Überhang vorn/hinten	2.820/3.300 mm
Einstiegshöhe vorn/Mitte	350/365 mm
Innenstehhöhe	2.170 mm
Tankvolumen Diesel	340 l
Zul. Gesamtgewicht	18.000 kg

## FAHRGASTPLÄTZE

Sitz-/Stehplätze Testwagen 53+22

## PREIS

Testwagen 245.000 Euro (o. Lift)