

Ford Transit Custom Limited 310 L2

MOTOR

Vierzylinder-Turbodiesel mit Common-Rail-Einspritzung, Turbolader mit variabler Geometrie. Euro 5 per AGR und DPF.

Zylinder/Hubraum	4/2.198 cm ³
Leistung	114 kW (155 PS) bei 3.500/min
Drehmoment	385 Nm bei 1.600/min

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe	5.339/2.032/1.977 mm
Länge/Breite/Höhe Laderaum	2.922/1.775/1.406 mm
Breite zw. den Radkästen	1.390 mm
Radstand	3.300 mm
Wendekreis	12,8 m
Volumen Laderaum max.	6,2 m ³
Tankvolumen Diesel	80 l
Zul. Gesamtgewicht	3.100 kg
Nutzlast	1.130 kg

MESSWERTE

0–50/80/100 km/h	5,2/11,3/14,9 s
60–80 km/h im 4./5. Gang	4,7/7,4 s
60–100 km/h im 4./5. Gang	9,7/14,4 s
80–120 km/h im 5./6. Gang	18,3/23,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,9/44,5 m ¹⁾
Innengeräusch im Stand	53 dB(A)
bei 50/80/100/120 km/h	62/68/70/71 dB(A)
Testverbrauch	9,4 l D
Verbrauch min./max./ges.	9,1/9,6/9,3 l D
Normverbrauch/CO ₂ -Ausstoß	6,9 l D/183 g/km

PREIS

Grundpreis ¹⁾	33.600 Euro
Betriebskosten ²⁾ pro km	81,00 Cent

¹⁾ kalt/warm, Messung auf Winterreifen 215/65 R 16 C

²⁾ bei 5 Jahren und 30.000 km pro Jahr