

Mercedes-Benz eCitaro



ELEKTRISCHER ANTRIEB

Elektrische Niederflur-Portalachse mit zwei radnahen, wassergekühlten Asynchronmotoren (ASM);

Leistung/ Drehmoment 2 x 125 kW max. Leistung, 2 x 485 Nm Motormoment (2 x 11.000 Nm am Rad nach einfacher Übersetzung von 22,6)

Batteriesystem Akasol Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien (Lithium-Nickel-Mangan-Kobalt-Oxid Zellchemie, NMC) mit prismatischen Zellen mit jeweils 37 Ah Kapazität; wassergekühlt und schnellladefähig; 6–10 Batteriemodule mit jeweils ca. 25 kWh Energieinhalt im Heck (Serie) und auf dem Dach (optional), max. Gesamtenergie 243 kWh

Elektrische Reichweite Systemrelevante Reichweite 150/110 km inkl. Klima/Heizung), max. Reichweite > 200 km (Lüftungsbetrieb)

Ladestrategie Depot-/Nachtladung mittels Combo-2-Stecker (CCS-Standard) mit bis 150 kW in 1,5–2,5 Stunden; Strecken-/Gelegenheitsladung mit fahrzeugfestem Stromabnehmer mit bis zu 300 kW (ab ca. 2020, optional)

FAHRWERK

HA: ZF AVE 130 mit 295/70 R 22,5 **VA:** ZF RL 82 EC, 8t Achslast mit Reifen 315/60 R 22,5; Stabilisatoren vorne und hinten; elektron. Wank-Nick-Regelung WNR (SA)

LENKUNG

Elektrohydraulische „Eco-Steering“-Lenkung mit bedarfsgerechter Ansteuerung und Energieaufnahme

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe 12.135/2.550/3.400 mm

Achslasten (vo./hi.) 7.500 bzw. 8.000/13.000 kg
Leer-/zul. Ges. Gewicht Ca. 13.700/max. 20.000 kg
(10 Batteriemodule) (marktabhängig)

KLIMATISIERUNG

Elektrische Klimaanlage/Wärmepumpe mit CO₂-Kältemittel R744; ca. 22 kW Kälteleistung/20 kW Heizleistung (Betrieb bis min. –10 Grad Celsius); intelligente Nutzung von Wärmequellen wie z. B. Batterie-kühlkreislauf; intelligentes Temperatur- und Heizquellenmanagement; elektrischer Bremswiderstand und fossiler Zusatzheizer mit 23 kW (SA), Fahrerplatzautomatik mit variabler Frischluftmengen Zufuhr; thermische Vorkonditionierungsfunktion für Innenraum und Batterie während des Ladevorgangs.

SICHERHEITSSYSTEME

ABS/ASR; ESP; ECE R29 (Anlehnung), LED-Scheinwerfer und -Tagfahrlicht; „Preventive Brake Assist“* mit Fußgängererkennung und „Side Guard Assist“* (SA)

SITZPLÄTZE/GESAMTKAPAZITÄT

29/26; 80–85 (je nach Ausstattung, bei 10 Batt. mod.)

* nicht zum Serienstart verfügbar