

Mercedes Travego Edition 1: Technische Daten

MOTOR

Wassergekühlter R6-Dieselmotor (Mercedes OM 471) stehend im Heck. Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung per Common Rail. Vier Ventile pro Zylinder, Abgasrückführung, SCR-Technik mit Adblue-Einspritzung, Abgasstandard Euro 6.

Bohrung/Hub	132/156 mm
Hubraum	12.810 cm³
Verdichtung	17,3:1
Leistung	350 kW (476 PS) bei 1.800/min
Maximales Drehmoment	2.300 Nm bei 1.100/min

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe: Automatisiertes Achtganggetriebe Mercedes GO 250-8 Powershift mit Lenkstockbedienung.

ÜBERSETZUNGEN

1. Gang	6,57	7. Gang	0,79
2. Gang	4,16	8. Gang	0,63
3. Gang	2,75		
4. Gang	1,74	R.-Gang	6,18
5. Gang	1,26	Achsübersetzung	3,91
6. Gang	1,0	(alt. 3,58)	
Drehzahl bei 100 km/h		1.280/min	

FAHRWERK

Vorne Einzelradaufhängung ZF RL 75 E mit Doppelquerlenkern, zwei Luftfederbälge, zwei Stoßdämpfer, Stabilisator, maximaler Radeinschlag innen 58 Grad. Hinten starre Antriebsachse Mercedes HO6/RO 440, zwei Längslenker, aufgelöster Dreieckslenker, vier Luftfederbälge, vier Stoßdämpfer, Stabilisator. Aktiv hydraulisch gelenkte Nachlaufachse ZF RL 75 EC mit Einzelradaufhängung, max. Radeinschlag 13 Grad. Reifengröße 295/80 R 22,5.

BREMSANLAGE

Elektronisch geregelte Zweikreis-Druckluftbremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen rundum, Dauerbremse Sekundär-Wasserretarder Voith, Betätigung Lenkstockhebel und der Fußbremse vorgeschaltet, Dauerbremslimiter, ABS und ASR, Bremsassistent, elektronisches Stabilitätsprogramm ESP. Abstandsregeltempomat ART mit Notbremsassistent ABA2.

LENKUNG

ZF-Kugelmutter-Hydraulenkung Typ 8098 Servocom mit variabler Übersetzung (22,2–26,2), Lenksäule in Höhe und Neigung pneumatisch verstellbar.

ELEKTRIK

Spannung 24 Volt, drei Drehstromgeneratoren à 150 A, zwei Batterien 12 V/225 Ah.

HEIZUNG/LÜFTUNG/KLIMA

Vollautomatische Heizungs-/Lüftungsanlage mit Dachklimaanlage. Lufteintritt über Düsenbelüftung, über Schlitze oberhalb der Seitenfenster sowie Schlitze unterhalb sowie oberhalb der Gepäckablagen Richtung Mittelgang. Elektrisch betätigte Dachluken. Entlüftung vorne im Mittelgang, Luftaustritt über die Vorderachse. Konvektorenheizung im Fahrgastraum mit Axiallüfter, Leistung 12,5 kW, Bugheizgerät Leistung 20 kW. Kälteleistung Dachklimaanlage 35 kW, Fahrerplatz 6 kW. Heizleistung Dachanlage 38 kW. Standheizung Spheros, Leistung 30 kW.

MASSE UND GEWICHTE

Wendekreis	21.320 mm
Leergewicht/Testgewicht	15.730/20.510 kg
Zul. Gesamtgewicht	24.000 kg
Zul. Achslast v/m/h	7.500/11.500/5.750 kg
Gepäckraum	8,4/10,2 m³
Volumen Kraftstofftank	475 L
Volumen Adblue-Tank	40 L

DIE MESSWERTE

Etappe 1	Rundstrecke Solitude Gemischt	Strecke km	12,2
		Verbrauch L/100 km	33,7
		Geschwindigkeit km/h	58,4
Etappe 2	Solitude – Bad Liebenzell B 295/B 296/B 463, gemischt	Strecke km	35,5
		Verbrauch L/100 km	34,9
		Geschwindigkeit km/h	57,1
Etappe 3	Bad Liebenzell – Unterhaugstett Bergstrecke	Strecke km	3,6
		Verbrauch L/100 km	116,1
		Geschwindigkeit km/h	46,3
Etappe 4	Unterhaugstett – Solitude Landstraße/B 295/Landstraße	Strecke km	25,2
		Verbrauch L/100 km	31,1
		Geschwindigkeit km/h	59,7
Etappe 5	Solitude – Sulz* Autobahn A 8/A 81, mittel	Strecke km	66,9
		Verbrauch L/100 km	27,6
		Geschwindigkeit km/h	87,8
Etappe 6	Sulz – Solitude* Autobahn A 81/A 8, leicht	Strecke km	66,6
		Verbrauch L/100 km	23,7
		Geschwindigkeit km/h	90,0
Gesamte Strecke		Strecke km	210,0
		Verbrauch L/100 km	30,0
		Verbrauch Adblue	ca. 3 %
		Geschwindigkeit km/h	74,2

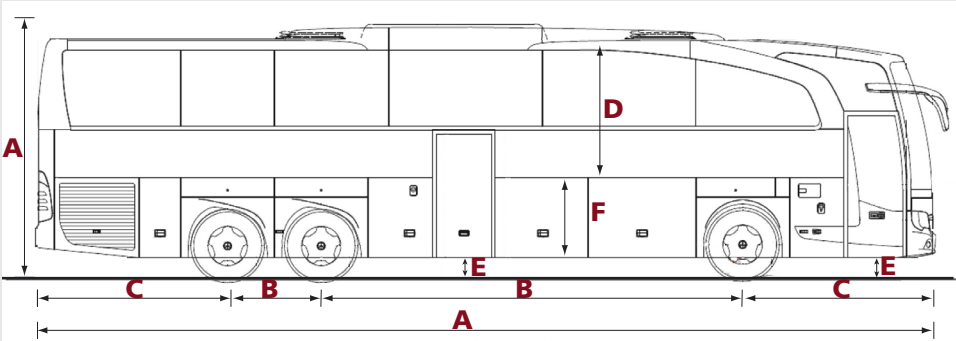
INNENGERÄUSCHE

	vorn	Mitte	hinten
100 km/h, dB(A)	67	64	66

BETRIEBSKOSTEN

Kaufpreis	Euro	350.000
Feste Kosten pro Jahr	Euro	97.609
Feste Kosten pro km	Cent	97.61
Variable Kosten pro km	Cent	63.16
Gesamtkosten pro km	Cent	160.77

Parameter für die Dekra-Betriebskostenberechnung: Haftpflicht und Kasko 100 Prozent, jährliche Laufleistung 100.000 km, Nutzungsdauer 72 Monate
*Handicap durch Baustellen



ABMESSUNGEN

A Länge/Breite	13.000/2.550 mm
Höhe	3.710 mm
B Radstand	6.080+1.350 mm
C Überhang vorn/hinten	2.800/2.770 mm
D Stehhöhe	2.100 mm
E Einstiegshöhe vorn/hinten	350/325 mm
F Fußbodenhöhe	1.330 mm (Mitteltür)

WERTUNG

- Kraftvoller, laufruhiger und sparsamer Motor, nahezu perfekt agierendes Getriebe, zahlreiche Sicherheitsfeatures serienmäßig oder auf Wunsch lieferbar, übersichtliche Bedienung und Instrumentierung, Geräuschniveau insgesamt sehr leise, komfortable Fahrgastsitze, praktische Stauräume für Utensilien.
- Hoher Preis, teils Ablagen Fahrerplatz, Waschwasserkontrolle, Lampenwechsel, Gepäckablagen hoch angesiedelt, Gestaltung Fahrgastraum in die Jahre gekommen.

FAHRGASTPLÄTZE

Sitzplätze	48 + 1 + 1
Testwagen	350.000 Euro