

Technikvergleich schwere Elektro-Lkw in Europa

Vergleich der Fernverkehrs-/Maximalbatterie-Konfigurationen, soweit verfügbar. Herstellerangaben und Praxis-/Testwerte sind nicht immer direkt vergleichbar.

Modell	Fahrbereites Eigengewicht (t)	Batteriegröße	Energieverbrauch (kWh/km)	Reichweite (km)	Ladeleistung	Antriebsleistung (kW)	Quelle / Hinweis
Tesla Semi Standard Range (Europa/NL)	9,1	k. A.	1,00	550	800 kW; MCS 3.2	800	Tesla NL; Batteriegröße nicht veröffentlicht
Mercedes-Benz eActros 600	11,7	621 kWh brutto / 600 kWh nutzbar	1,03	500	400 kW CCS / künftig bis 1.000 kW MCS	600	Verbrauch = Praxiswert European Testing Tour; 400 kW Dauer / 600 kW Spitze
Volvo FH Electric	11,5	bis 540 kWh brutto / 460 kWh nutzbar	1,10	470	bis 350 kW CCS	540	Verbrauch = veröffentlichter Straßentest; Eigengewicht konfigurationsabhängig
MAN eTGX 4x2	10,8	bis 534 kWh installiert / 480 kWh nutzbar	1,20	570	bis 375 kW CCS / 750 kW MCS	400	Eigengewicht und Verbrauch beziehen sich auf getesteten 4x2-Lowliner mit 6 Batteriepacks
DAF XF Electric	10,8	bis 525 kWh brutto / 462 kWh nutzbar	1,2	500	bis 325 kW DC	350	Herstellerangabe, kein direkt vergleichbarer allgemeiner Verbrauchs-/Eigengewichtswert