



trans aktuell SYMPOSIUM am Mittwoch, 06.11.2019

EDEKA Südbayern



Südbayern

Elfjähriger Radler in München von Lkw erfasst und getötet



MÜNCHEN

Tödlicher Unfall: Lkw-Fahrer übersieht beim Abbiegen RadfahrerIn

Die ständige Angst ist unerträglich – höchste Zeit für Abbiegeassistenten



Tragisch: 14-jähriger Radfahrer aus Mainburg wird von Lkw erfasst und getötet



Tödlicher Unfall: Lkw überrollt Kind auf Fahrrad

INGOLSTADT

Von Lastwagen überrollt: 29-jährige RadfahrerIn stirbt auf der Straße

- Initialzündung im Jahr 2015 durch zahlreiche Verkehrsunfälle in der Region (ohne Eigenbeteiligung)



Kein Angebot auf dem Markt!

Unsere Kriterien:

- ✓ Nachrüstbar auf die verschiedenen von EDEKA eingesetzten LKW-Modelle
 - ✓ Vollautomatisch und redundante Aktivierung
 - ✓ Keine manuelle Abschaltung
 - ✓ Ausgewogenes Preis-/Leistungsverhältnis
-
- Testfahrten und Erfahrungsbericht unserer LKW-Fahrer überzeugen Mitte 2015
 - Dekra geprüft
 - Anweisung der Geschäftsführung Mitte 2015: **Ausrollen auf die komplette LKW-Flotte der EDEKA Südbayern**
 - **Credo: Volle Transparenz** für mehr Sicherheit: Auch nach der Umrüstung unserer eigenen LKW-Flotte bleibt es für uns eine Herzensangelegenheit auch externen Organisationen, Firmen und Institutionen an unseren Erfahrungen teil haben zu lassen



- **Auszeichnung im Oktober 2015**
 Dekra Award in der Kategorie
 „Sicherheit im Verkehr“
- **Auszeichnung im November 2018**
 Aktion Kinder-Unfallhilfe e.V.
 „Der Rote Ritter“





Juli 2018: Bundesminister Scheuer startet mit EDEKA Südbayern die „Aktion Abbiegeassistent – Ich hab den Assi“

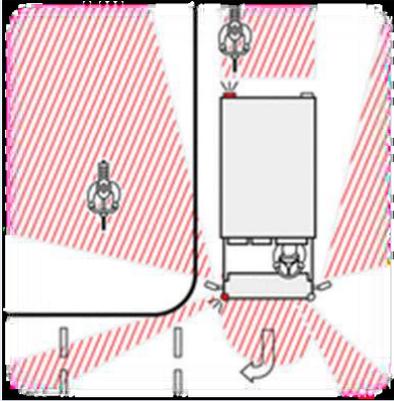
Aktivierung des Abbiegeassistenten durch . . .

- **Fahrtrichtungsanzeiger („Blinker“)** nach rechts bei einer Geschwindigkeit unter 30 km/h
- **Lenkbewegung nach rechts** (individuell einstellbar)



- **Kamera** erfasst den toten Winkel
- **Ultraschallsensoren** senden akustisches und visuelles Signal ins Fahrerhaus
- **Weitere Sensoren** an der Fahrzeugseite vergrößern den Erfassungsbereich
- **Blinker und Reflektoren** entlang des Lkw bieten zusätzlich Warnschutz und Kameraeinsicht in der Nacht





Darstellung der Toten Winkel.

Viel ist über die Spiegel einsehbar. Diese sind allerdings bei einem Abbiegevorgang schwer im Blick zu behalten.

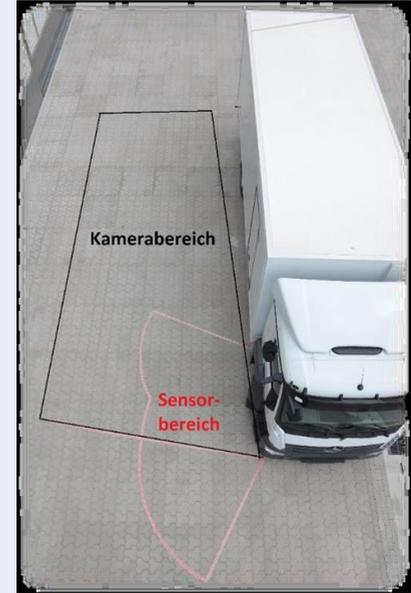
Die Kamera deckt den letzten noch vorhandenen Toten Winkel ab.

Bereiche, die durch das Abiegeassistenzsystem überwacht werden.

Aktivierung durch:

- Blinker rechts
- Lenkeinschlag rechts $>10^\circ$
- Rückwärtsgang

Die Sensoren und der akustische Warnton werden bei Fahrten über >30 km/h abgeschaltet.





**Der Sensorbereich wird von 4
Ultraschallsensoren überwacht, welche
jedes Hindernis detektieren. Hierdurch
können nicht nur Menschen gerettet
werden sondern auch Rangierschäden
verhindert werden.**

Das Ausgangssignal ist eine akustische Warnung sowie eine optische Distanzanzeige, welche ebenfalls die Entfernung des Hindernisses von 2,5-0,5m genau anzeigt.



Die Kamera zeigt den toten Winkel, sowie den gesamten Bereich neben dem Fahrzeug. Dadurch können Personen frühzeitig erkannt werden.

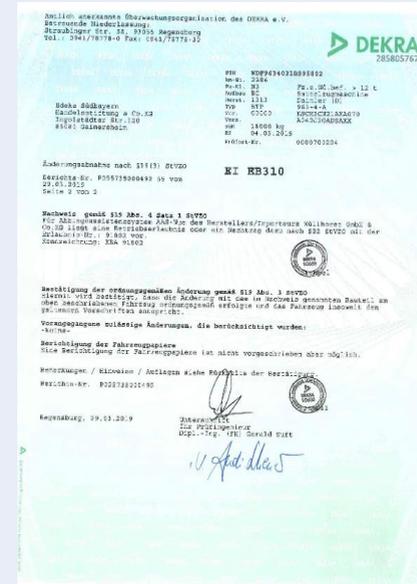


Bildschirm an der rechten A-Säule

Kosten:

Bausatz mit
Montageanleitung
760,00€

Montagekosten sind
abhängig vom
Fahrzeugtyp



29. März 2019:
Die erste ABE für den Abbiegeassistenten erhalten



Wir  Lebensmittel.

VIELEN DANK
FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

