

Siemens BT LOG

„Wir liefern energiefreundlich“ E-Mobility @ Siemens BT LOG

Juni 2018

Meilensteine einer 170-jährigen Geschichte

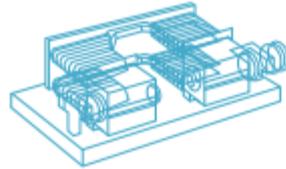
1816 – 1892

Unternehmensgründer,
Visionär und Erfinder



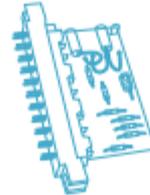
1866

Dynamomaschine
bringt Elektrizität in den
Alltag der Menschen



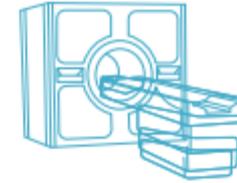
1959

SIMATIC bringt Auto-
matisierungstechnik von
Siemens an die Spitze



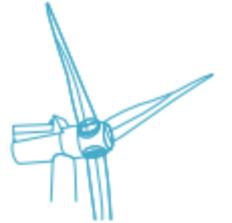
1983

Erster Magnet-
resonanztomograf in
Betrieb genommen



2012

Testbetrieb des welt-
größten Rotors einer
Offshore-Windenergie-
anlage startet



Werner von Siemens

Siemens-Innovationen aus rund 170 Jahren

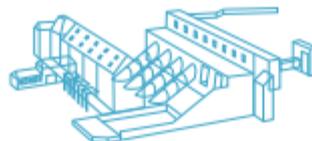
1847

Zeigertelegraf legt
Grundstein für den
Weltkonzern
Siemens



1925

Siemens elektrifiziert
mit Wasserkraftwerk
den irischen
Freistaat



1975

Durchbruch der
Hochspannungs-
Gleichstrom-
Übertragung
(HGÜ)



2010

TIA-Portal erschließt
neue Stufe der
Automatisierung



2017

MindSphere, das
cloudbasierte
Betriebssystem für
das Internet der
Dinge



Geschäftsjahr 2017 in Zahlen

Eckdaten

(Fortgeführte Aktivitäten; in Mio. €, wenn nicht anders angegeben)

	GJ 2017	GJ 2016	Veränderung in %
Volumen			
Auftragseingang	85.669	86.480	-2% ¹
Umsatzerlöse	83.049	79.644	3% ¹
Profitabilität und Kapitaleffizienz			
Gewinn nach Steuern ²	6.179	5.584	11%
Kapitalrendite (ROCE) ²	13,5%	14,3%	

Liquidität

Free Cash Flow ²	4.769	5.476
-----------------------------	-------	-------

Mitarbeiter (in Tausend)

	30. Sep. 2017	30. Sep. 2016
Gesamt ³	377	356
Deutschland	118	117
außerhalb Deutschlands	259	239

Umsatzerlöse industrielles Geschäft



Umsatzerlöse nach Regionen



¹ Durchgehend bereinigt um Währungsumrechnungs- und Portfolioeffekte; ² Eigenständig geführt; ³ Seit Beginn des GJ 2018 werden Teilzeitkräfte nicht mehr anteilig, sondern voll einbezogen. Angaben des Vorjahres auf vergleichbarer Basis; ⁴ Gemeinschaft Unabhängiger Staaten



Building Technologies (BT) ist ein führender Entwickler und Anbieter von Produkten, Systemlösungen und Services in den Bereichen Gebäudeautomatisierung, Energieeffizienz, Brandschutz und Sicherheit.

BTs innovative Gebäudetechnologie-Lösungen setzen konsequent auf die vollständige Digitalisierung aller Prozesse in Gebäuden. Auf diese Weise entstehen perfekte Orte für die Menschen, die in den Gebäuden leben und arbeiten.

www.siemens.com/buildingtechnologies
www.siemens.com/perfect-places

**Weltweit führend bei
Gebäudetechnologien**

	GJ 2017	GJ 2016
Auftragseingang in Mio. €	6.913	6.435
Umsatzerlöse in Mio. €	6.523	6.156
Mitarbeiter ¹	28.100	27.700

¹ Full Time Equivalent (FTE); zum 30. September

Lebenszyklusmanagement:

Brandschutz

- Brand-, Rauch- und Gasdetektion
- Evakuierung
- Löschung
- Gefahrenmanagement

Sicherheit

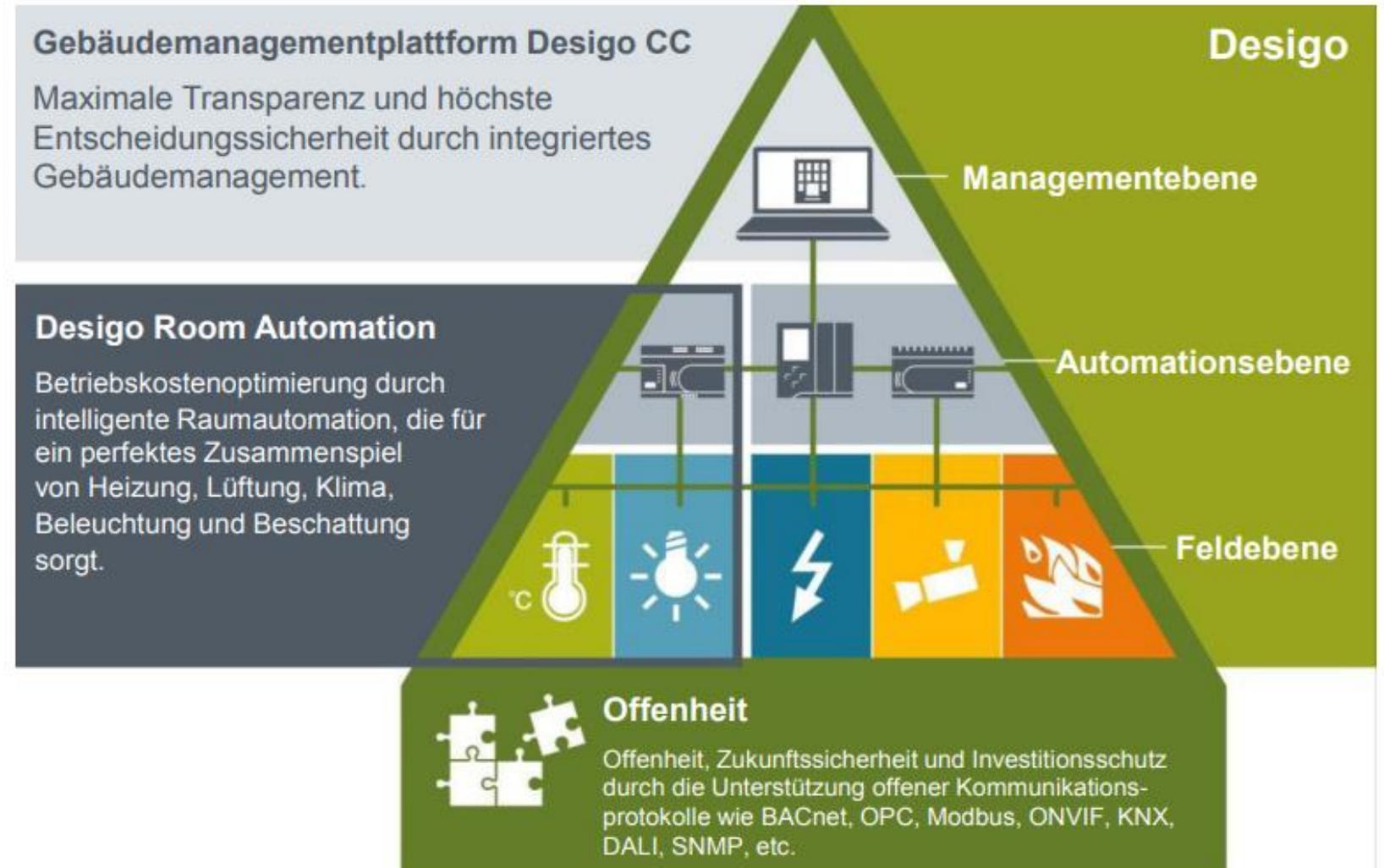
- Zutrittskontrolle
- Videoüberwachung
- Einbruchmeldung

Komfort

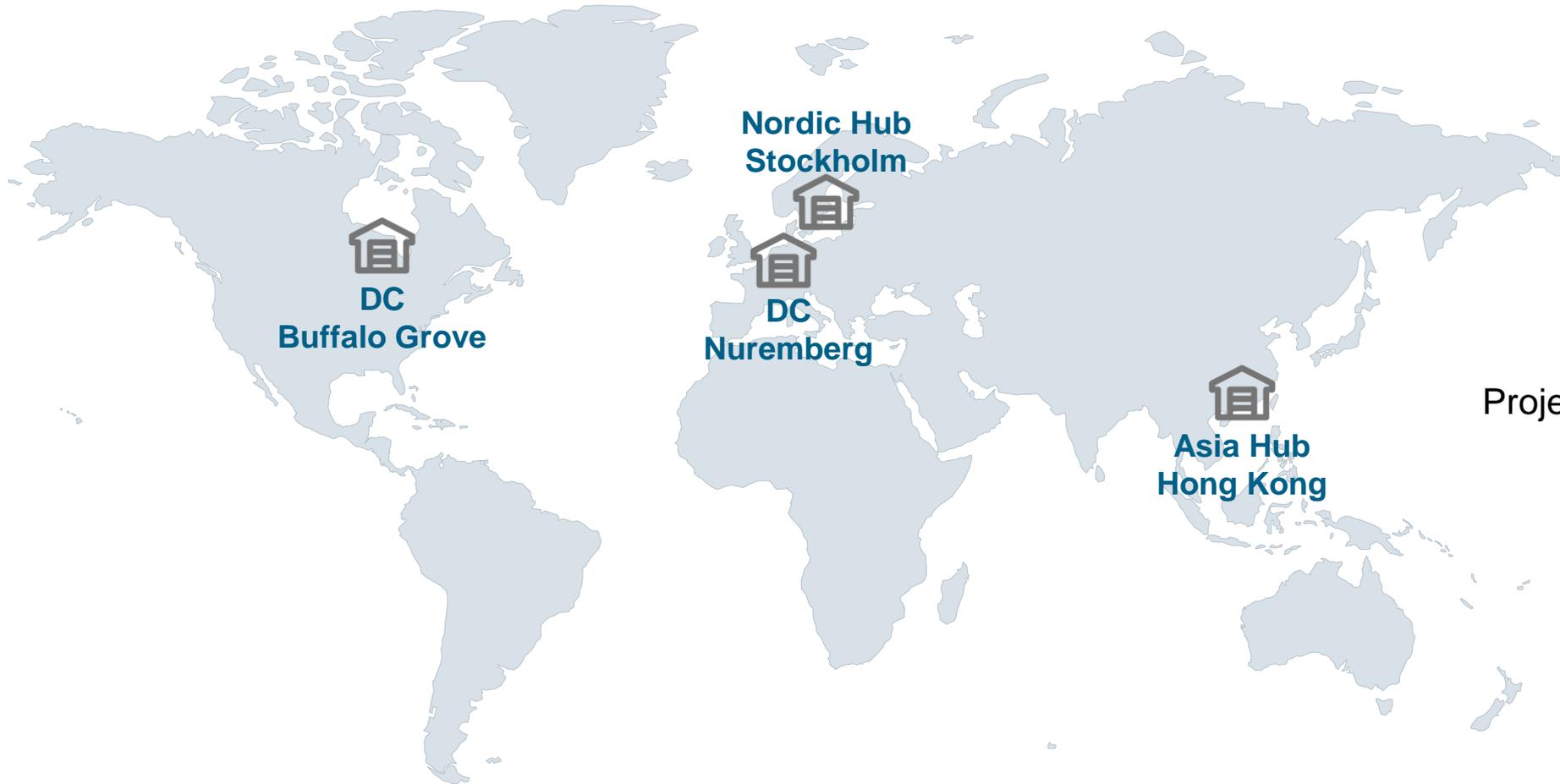
- Gebäudemanagement/-automation
- Heizung, Lüftung und Klima (HLK)
- Beleuchtung und Beschattung

Energieeffizienz

- Energiespar-Contracting
- Energiemanagement
- Energieberatung



Weltweite Lagerstandorte der Building Technologies



Sowie **140 regionale Lagerstandorte** für Projektgeschäft in den jeweiligen Ländern.

Innovation – so gestalten wir die Zukunft



Erfindungen und Patente



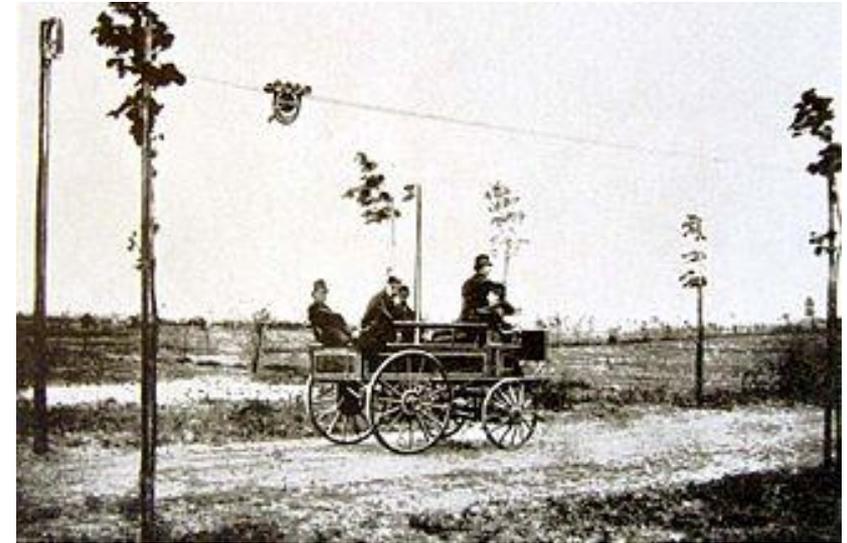
Kooperation mit Universitäten



¹ Im Geschäftsjahr 2017 ² Centers of Knowledge Interchange

Frage für das Publikum:

Im Jahr 1882.



Phasen im Projekt “E-Mobilität” bei Siemens BT LOG

Phase I

MARKTANALYSE

Fokus Themen:

- Evaluierung der **Herausforderungen** und **Risiken**
- Ermittlung der **staatlichen Förderungen** sowie der **CO2 Benchmarks**
- Recherche bzgl. der **Batteriekonditionen**
- Eruierung der Möglichkeiten für die **letzte Meile**

Phase II:

ANALYSE DER UMSETZBARKEIT

Fokus Themen:

- Analyse der **Sendungsstruktur**
- Gegenüberstellung der einzelnen **Fahrzeugspezifika** der unterschiedlichen Hersteller
- Evaluierung der **Einsetzbarkeit** mit Logistikdienstleistern
- Finale **Auswahl** des geeigneten Dienstleisters

Phase III:

DIE IMPLEMENTIERUNG

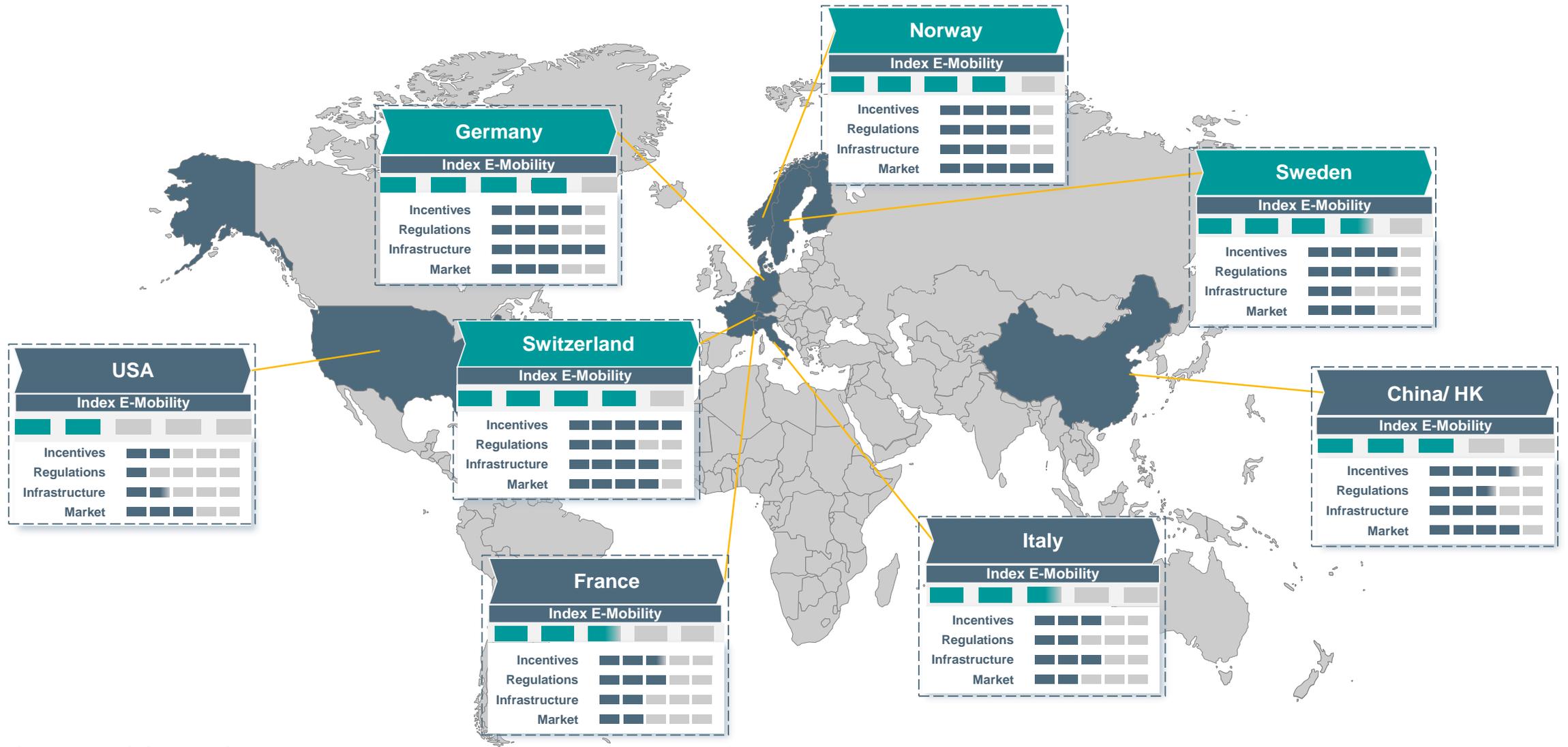
Fokus Themen:

- Durchführung und Analyse von **Tests**
- **Preisverhandlungen** & Definition der **benötigten Fahrzeugklasse**
- **Vertragsabschluss** mit Dienstleister
- **Implementierung** im Tagesgeschäft

Kurzfristiges Ziel: Implementierung eines E-Trucks bzw. alternativer Auslieferungsmöglichkeiten für Siemens BT LOG.

Langfristiges Ziel: Erstellung einer Roadmap mit Trends und Herausforderungen für das Thema E-Mobilität bei Siemens BT LOG.

Umweltanalyse: Attraktivität der E-Mobilität weltweit



Erfolgreicher Einsatz des Lastenrads für Siemens BT Lieferungen in Stuttgart

SIEMENS
Ingenuity for life



- ✓ für Siemens BT im Einsatz seit **Dezember 2017**
- ✓ für Paketlieferungen **bis 30kg**
- ✓ für die letzte Meile im Großraum **Stuttgart**
- ✓ unter **Einhaltung** der bisher gültigen **Transportlaufzeiten**
- ✓ mit Erfüllung der Voraussetzung einer **technischen Anbindung** an die Siemens Informationstechnik insbesondere bzgl. der Standard Performance Messung



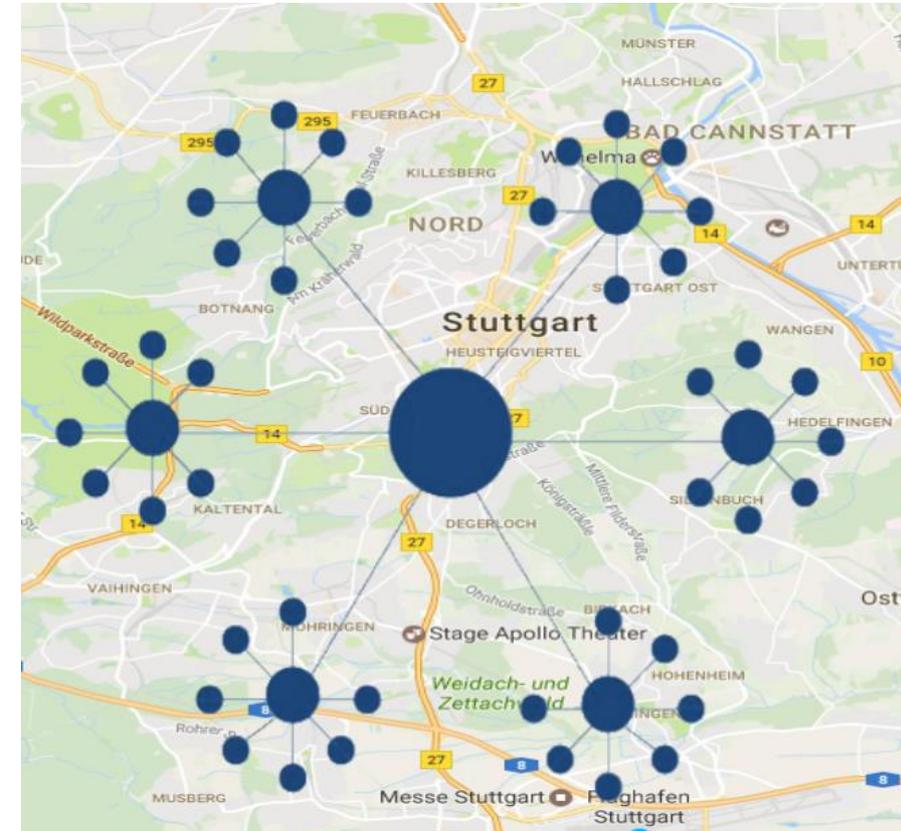
ELEKTROMOBILITÄT IN STUTT GART



Voraussetzungen



- ▶ Individuelles Hub & Spoke System für jede Stadt
- ▶ Innerstädtische Micro-HUBs
- ▶ Cargo-Bikes, die den Anforderungen der modernen Logistik gewachsen sind



Lösungen von veloCARRIER



- ▶ Citylogistik auf der ersten und letzten Meile
 - ▶ Zustellungen und Retouren von Online Sendungen
 - ▶ Ersatzteilversorgung für Siemens Techniker
 - ▶ Interne Paket- und Postdienste bei Robert Bosch GmbH
 - ▶ Projekt Park_up mit Fraunhofer IAO und evopark
-

Vorteile auf der Letzten Meile



Transport mit LKW

- ▶ Lieferung innerstädtisch
ca. 3 Stopps die Stunde
- ▶ Lieferbeschränkungen
- ▶ Umweltbelastend
- ▶ Verkehrsbelastend

veloCARRIER mit E-Cargo-Bike

- ▶ Lieferung innerstädtisch
10-12 Stopps die Stunde
 - ▶ Geringe Lieferbeschränkungen
 - ▶ Umweltschonend
 - ▶ Verkehrsvermeidend
 - ▶ Wirtschaftlich sinnvoll
-



Innovationen



- ▶ Individuelle Aufbauten wie Wechselbrücken und Sattelzug
 - ▶ Transport von tiefgekühlter Ware
 - ▶ Ab 2019/2020 Einsatz von 5 Lastenrädern mit Brennstoffzellentechnologie
-

Anforderungen an den Elektro LKW im Rahmen des Projektes

ENTSCHEIDUNGSKRITERIEN:

- ✓ täglicher Einsatz
 - ✓ Reichweite ca. 100km
 - ✓ Stoppanzahl ca. 12
 - ✓ Nutzlast ca. 650kg
 - ✓ Palettenstellplätze min. 6
 - ✓ Speditionstauglich
 - ✓ ausgebautes Wartungsnetzwerk
 - ✓ kurzfristige Lieferzeit
- Entscheidung für den Work L von Streetscooter



Streetscooter

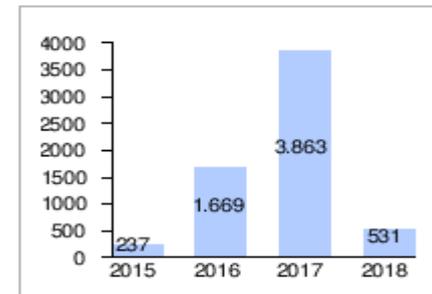
kurze Unternehmensinfo



- ✓ gegründet im Jahr 2010 in Aachen (DE)
- ✓ seit Dez. 2014 100%ige Tochter der DP DHL
- ✓ Start Verkauf von Streetscooter an 3. seit 2017
- ✓ aktuelle Fahrzeugmodelle:
 - ✓ Work
 - ✓ Work L
 - ✓ Work XL (ab 2019)
- ✓ bereits 6.300 produzierte Fahrzeuge auf deutschen Straßen (Stand April 2018)



http://www.energieagentur.nrw/eanrw/projekt_des_monats_november_2017



https://www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz8/fz8_gentab.html

Erfolgreicher Einsatz des Streetscooter für Siemens BT im Raum Nürnberg

SIEMENS
Ingenuity for life

FAHRZEUGDETAILS:

- ✓ Fahrzeug bestellt: Nov. 2017 & geliefert Mrz. 2018
- ✓ mit kundenspezifischem Aufbau
(Innenhöhe: 2,10m, Palettenstellplätze: 6, Verzurrösen und Portaltür)

ERFAHRUNGEN seit Fahrzeugeinsatz:

- ✓ positives Fahrverhalten
- ✓ Reichweite bei ca. 120 km
- ✓ keine technischen Probleme seither
- ✓ positive Außenwirkung





ELEKTROMOBILITÄT IN NÜRNBERG

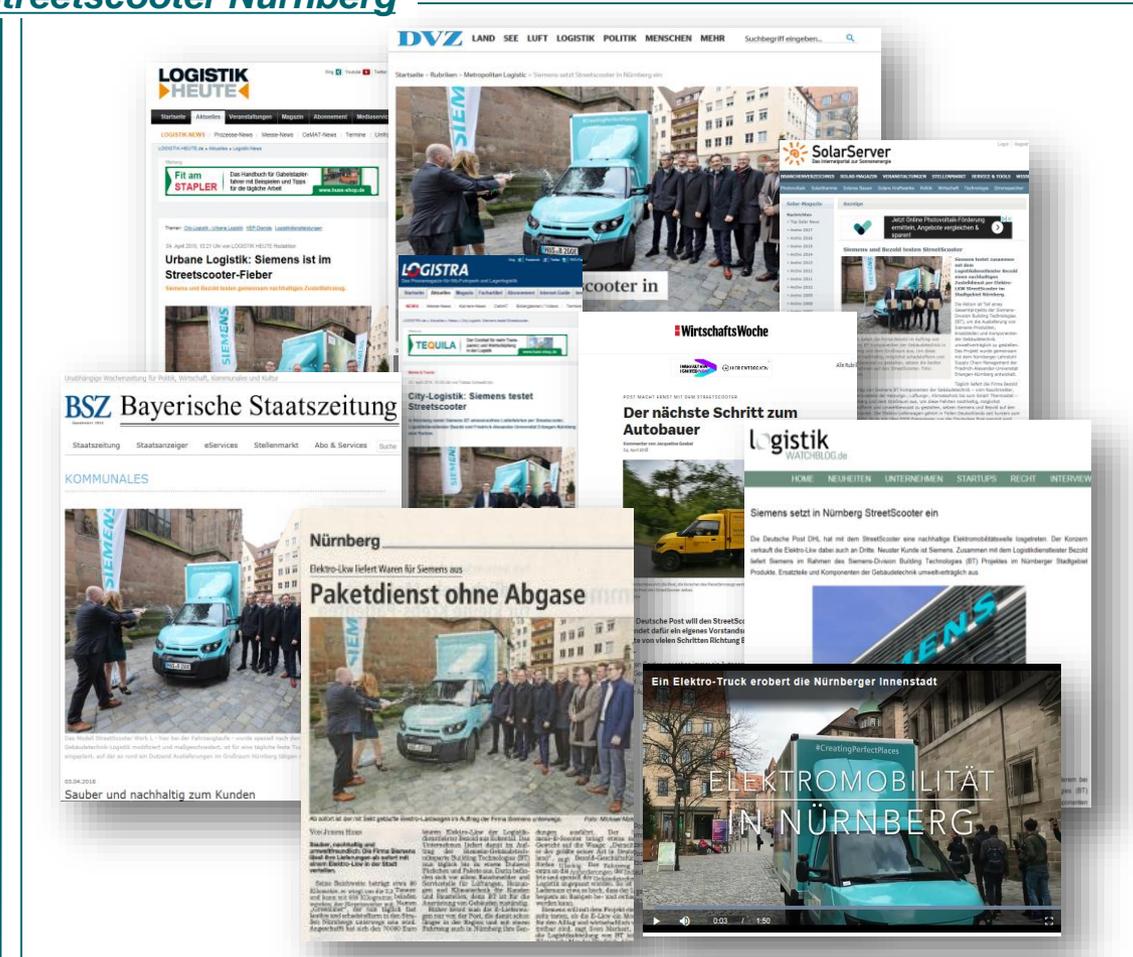
Die Medienpräsenz von Lastenrad und Streetscooter war beeindruckend



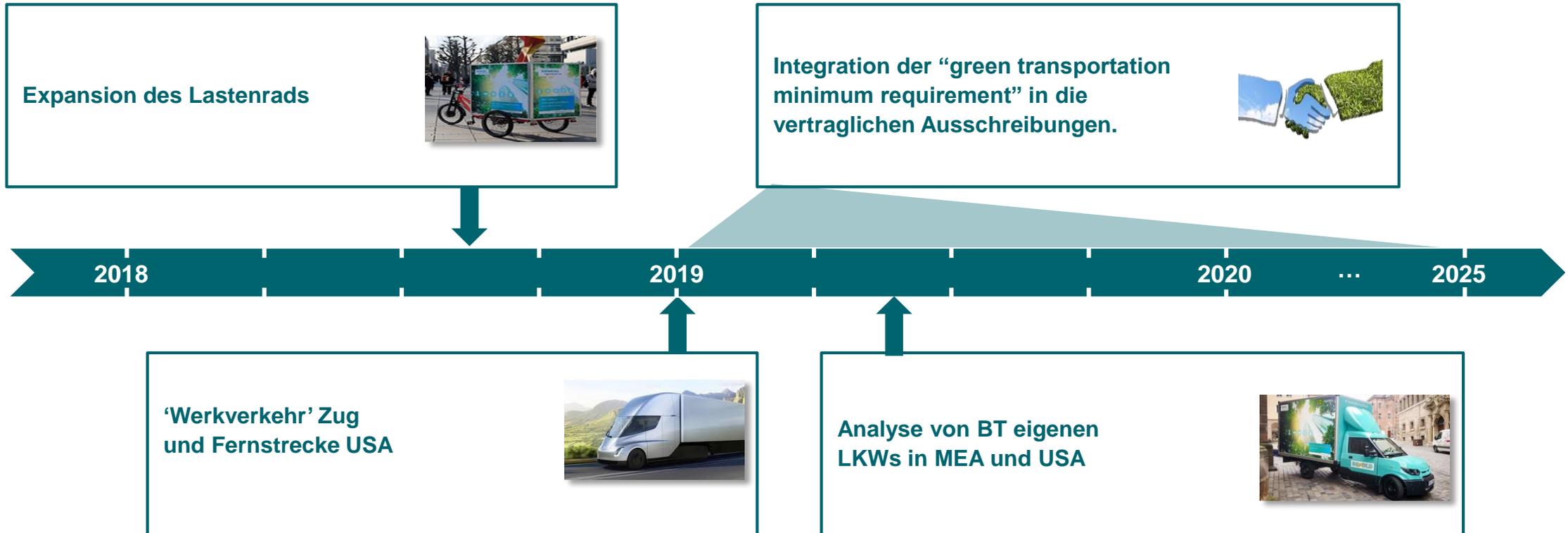
Lastenrad Stuttgart



Streetscooter Nürnberg



Weitere Schritte zum Thema E-Mobilität bei Siemens BT LOG





Andreas Metko & Christina Schanz

Siemens AG BT LOG WTM NO

Raimund Rassillier

veloCARRIER GmbH

Kontaktetails:

mailto: andreas.metko@siemens.com

mailto: christina.schanz@siemens.com

mailto: rassillier@velocarrier.de