

Bus

Hersteller	Ebusco	Carosserie Hess	Heuliez Bus	Heuliez Bus
Modell	Ebusco 2.2	lighTram19/lighTram25	GX 337 Hybrid	GX 337 ELEC Overnight Charge
Status	Serie	Serie	Serie	Serie
Konzept	Batterieelektrisch	Batterieelektrisch	serieller Hybrid	Batterieelektrisch
verfügbare Längen	12.000 mm	18.750/24.750 mm	12.060 mm	12.060 mm
Sitz-/Stehplätze	30/60	130-206 gesamt	93 gesamt	98 gesamt
Bauart E-Motor	Zentral	Zentral, PSM, flüssigkeitsgekühlt	k.A.	k.A.
Leistung E-Motor	270 kW	2x160 kW	195 kW	195 kW
Drehmoment Gesamtsystem	3.000 Nm	31.000 Nm	2.134 Nm	2.134 Nm
Getriebe	ohne Getriebe	k.A.	ohne Getriebe	ohne Getriebe
Bauart Batterie	Lithium Eisenphosphat (LFP)	Lithium-Ionen NMC	ELDC Ultracaps	Lithium-Ionen NMC
Kapazität Batterie	362 kWh	72/150 kWh	200 kWh	360 kWh
Reichweite				
Praxis	bis zu 310 km	35/70 km	k.A.	220 bis 300 km
Ladezeit				
100% bei 400-700V	5 Stunden	10-30 min	k.A.	5 Stunden
Schnellladefähigkeit	ja	ja	k.A.	ja
Batterieggarantie	8 Jahre	8 Jahre	5 Jahre	4-8 Jahre
Batterie-Recyclingkonzept	intern	extern	extern	extern
Fuhrparkberatung zu Energieversorgung	ja	ja	nein	ja
Ladeinfrastruktur	intern	intern/extern	k.A.	intern

Hersteller	Heuliez Bus	Heuliez Bus	Linkker	MAN
Modell	GX 437 ELEC OPP'CHARGE	GX 437 Hybrid	LinkLight 12plus	Lion's City Hybrid
Status	Serie	Serie	Serie	Serie
Konzept	Batterieelektrisch	serieller Hybrid	Batterieelektrisch	serieller Vollhybrid
verfügbare Längen	17.970 mm	17.970 mm	12.820 mm	11.980 mm
Sitz-/Stehplätze	155 gesamt	163 gesamt	43/-	36-38/-
Bauart E-Motor	k.A.	k.A.	Visedo	Zentral, Zentral, 2 x ASM parallel
Leistung E-Motor	200 kW	200 kW	180 kW	2x75 kW
Drehmoment Gesamtsystem	5.100 Nm	5.100 Nm	7.824-10.000 Nm	k.A.
Getriebe	ohne Getriebe	ohne Getriebe	k.A.	Summiergetriebe
Bauart Batterie	Lithium-Titanat-Oxid (LTO)	NMC Batterien	Lithium-Titanat-Oxid (LTO)	Ultracap-Technologie
Kapazität Batterie	106 kWh	32 kWh	55/63,5 kWh	200 kWh
Reichweite				
Praxis	k.A.	k.A.	50-60 km	k.A.
Ladezeit				
100% bei 400-700V	3 bis 5 min	k.A.	unter 10 min	k.A.
Schnellladefähigkeit	ja	k.A.	ja	k.A.
Batterieggarantie	15 Jahre	5 Jahre	18.000 Volladezyklen/ca. 8 Jahre	k.A.
Batterie recycling-Konzept	extern	extern	extern	k.A.
Fuhrparkberatung zu Energieversorgung	ja	nein	ja	ja
Ladeinfrastruktur	intern	k.A.	extern	intern, extern

Bus

Hersteller	Mercedes-Benz	Scania	Scania	Scania
Modell	Citaro	Citywide BEV	Citywide LE Hybrid	Citywide LE Suburban Hybrid
Status	Serie	Prototyp	Serie	Serie
Konzept	paralleler Mildhybrid	Batterieelektrisch	paralleler Vollhybrid	paralleler Vollhybrid
verfügbare Längen	10.500-18.135 mm	12.000 mm	12.000/14.800 mm	12.000/14.800 mm
Sitz-/Stehplätze	k.A.	25-31/-	35-55/-	35-55/-
Bauart E-Motor	k.A.	PSM Zentralmotor	PSM zwischen Motor und Getriebe	PSM zwischen Motor und Getriebe
Leistung E-Motor	14 kW	220-295 kW	150 kW	150 kW
Leistung Gesamtsystem	220-260 kW		235 kW	235 kW
Drehmoment Gesamtsystem	1.200 Nm	1.300-2.100 Nm	1.600 Nm	1.600 Nm
Getriebe	Vollautomatikgetriebe	automatisiert, Zweigang	Opticruise 12-Gang	Opticruise 12-Gang
Bauart Batterie	Ultracaps	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
Kapazität Batterie	9 Wh	150 kWh	20 kWh	20 kWh
Reichweite				
Praxis	bis zu 650 km	k.A.	4-5 km	4-5 km
Ladezeit				
100% bei 230V	n.V.	k.A.	k.A.	k.A.
100% bei 400-700V	n.V.	k.A.	k.A.	k.A.
Schnellladefähigkeit	n.V.	ja	k.A.	k.A.
Batteriegarantie	10 Jahre	k.A.	k.A.	k.A.
Batterierecycling	extern	intern	intern	intern
Fuhrparkberatung zu Energieversorgung	ja	ja	ja	ja
Ladeinfrastruktur	nicht nötig	intern	intern	intern
Besonderheiten	paralleler Hybrid, Hauptantrieb ist Diesel oder CNG	Opportunity Charger, Pantograph, System ABB		

Hersteller	Scania	SOR	SOR	TEMISA
Modell	Interlink LD Hybrid	EBN 8/EBN 9.5/EBN 11	NS 12 electric	MD 9 eletriciCITY
Status	Serie	Serie	Serie	Prototyp
Konzept	paralleler Vollhybrid	Batterieelektrisch	Batterieelektrisch	Batterieelektrisch
verfügbare Längen	12.200 mm	8.000/9.790/11.100 mm	12.000 mm	9.496 mm
Sitz-/Stehplätze	55/-	16+1/26+1/29+1	35, 39+1	27/30 +1 Rollstuhlplatz
Bauart E-Motor	PSM zwischen Motor und Getriebe	Asynchronmotor	Asynchronmotor	Permanent-Magnet-Motor
Leistung E-Motor	150 kW	120 kW	160 kW	100 kW
Leistung Gesamtsystem	235 kW			
Drehmoment Gesamtsystem	1.600 Nm		k.A.	2.200 Nm
Getriebe	Opticruise 12-Gang	Direktantrieb	Direktantrieb	k.A.
Bauart Batterie	Lithium-Ionen	Winston Batterien, Lithium-Ionen	EVC	k.A.
Kapazität Batterie	20 kWh	172 kWh	225 kWh	200 kWh
Reichweite				
Praxis	4-5 km	200/180/160 km	bis zu 200	k.A.
Ladezeit				
Schnellladefähigkeit	k.A.	ja	ja	ja
Batteriegarantie	k.A.	auf Anfrage	auf Anfrage	k.A.
Batterierecycling-Konzept	intern	extern	extern	k.A.
Fuhrparkberatung zu Energieversorgung	ja	ja	ja	k.A.
Ladeinfrastruktur	intern	intern	intern	k.A.

Bus

Hersteller	VDL Bus & Coach	VDL Bus & Coach	Volvo	Volvo	Volvo
Modell	Citea LLE-99 Electric	Citea SLF-120 Electric	7900 E	7900 EH	7900 H/LAH
Status	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Konzept	Batterieelektrisch	Batterieelektrisch	Batterieelektrisch	Plug-in-Hybrid	Hybrid
verfügbare Längen	9.950 mm	12.000 mm	12.007 mm	12.134 mm	19.639/12.134/ 18.031/18.739 mm
Sitz-/Stehplätze	26+1/-	27+2+1/-	26-40/-	24-38/-	k.A.
Bauart E-Motor	Zentral	Zentral	Zentral/HA	k.A.	Zentral/HA
Leistung E-Motor	160 kW	160 kW	180 kW	130 kW	110 kW bei Zweiachser, 120 kW bei Gelenkbus
Leistung Gesamt-system				307 kW	287 kW bei Zweiachser, 307 kW bei Gelenkbus
Drehmoment Gesamtsystem	2.500 Nm	2.500 Nm	1.500 Nm	2.118 Nm	1.718 Nm bei Zweiachser, 2.118 bei Gelenkbus
Getriebe	k.A.	k.A.	Automatisiertes Volvo 2-Gang-Schaltgetriebe	12-Gang Volvo I-Shift	12-Gang Volvo I-Shift
Bauart Batterie	k.A.	k.A.	Lithium Nickel- Mangan-Kobalt (NMC)	Lithium Eisenphosphat (LFO)	Lithium Eisenphosphat (LFO)
Kapazität Batterie	180 kWh	180 kWh	150, 200 und 250 kWh	19 kWh	8,9 kWh
Reichweite					
Praxis	k.A.	k.A.	125-200 km	7 km	k.A.
Ladezeit					
100% bei 400-700V	k.A.	k.A.	4-20 min	5 min	k.A.
Schnellladefähigkeit	ja	ja	ja	ja	k.A.
Batteriegarantie	k.A.	k.A.	Mit Batterievertrag 10 Jahre	Mit Batterievertrag 10 Jahre	Mit Batterievertrag 10 Jahre
Batterierecycling- Konzept	intern	intern	extern	extern	extern
Fuhrparkberatung zu Energieversorgung	ja	ja	ja	ja	ja
Ladeinfrastruktur	intern, extern	intern, extern	intern, extern	intern, extern	intern
Besonderheiten					