

MAN Lion's Intercity/C

MOTOR

Stehend eingebauter Reihensechszylinder MAN D0836 LOH 72 mit elektronisch gesteuerter Common Rail-Einspritzung und zweistufiger Turboaufladung. Automatische Motorabschaltung („Idle Shutdown“) nach drei Min. Leerlauf; Abgasnorm Euro 6 mit SCRT-System mit Abgasrückführung, SCR-Filter und Partikelfilter.

Hubraum	6.871 cm ³
Leistung	231 kW/290 PS bei 2.300/min
max. Drehmoment	1.100 Nm bei 1.200–1.750/min

KRAFTÜBERTRAGUNG

Serie: 6-Gang Schaltgetriebe ZF 6S 1901 mit Intarder; Option: ZF 6 AP Ecolife/Voith DIWA.6

FAHRWERK

Vorne Einzelradaufhängung an Mehrlenkerachse MAN VOS-08-B-01, zwei Luftfederbälge, zwei Stoßdämpfer, Stabilisator (Serie); Hinten starre Hypoid-Antriebsachse MAN HY-1350-B-03 mit 13 t. zul. Achslast; $i = 4,56/5,67$; schmale Federspur mit 4 Luftbälgen;

BREMSEN/LENKUNG/SICHERHEIT

Elektronisch geregelte, pneumatische Zwei-Kreis-Bremsanlage; innenbelüftete Scheibenbremsen rundum; ABS, ESP, MSC und BA Serie; ZF Intarder/Voith Retarder; ECE R 66.02; TPM; Optional bei Klasse 2/3: LGS, ACC, LGS, EBA2 (ab 2016)

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe in mm	12.280 bzw. 13.050/2.550/3.400 (inkl. Klima)
Radstand / Wendekreis in mm	6.000 bzw. 6.774 / 20.960 bzw. 22.860
Kofferraumvolumen	5,2/6,4 m ³
Überhang vorn/hinten	2.780 mm/3.500mm
Fußbodenhöhe	860 mm
Innenstehhöhe (Mittelgang)	2.230 mm
Tankvolumen Diesel/AdBlue	300 L/35L, rechts betankbar
Zul. /techn. Gesamtgewicht	18.000/19.500 kg

FAHRGASTPLÄTZE

Sitz-/Stehplätze max. 55+29/59+25

PREIS

Einstiegspreis Lion's Intercity/C 160.000/167.000 Euro