

Alle Leistungsstufen im Lkw

Leistung	Drehmoment
OM 934, 5,1 Liter Hubraum, Common Rail mit einstufigem Druckaufbau	
115 kW (156 PS) bei 2.200/min	650 Nm bei 1.200–1.600/min
130 kW (177 PS) bei 2.200/min	750 Nm bei 1.200–1.600/min
155 kW (211 PS) bei 2.200/min	850 Nm bei 1.200–1.600/min
170 kW (231 PS) bei 2.200/min	900 Nm bei 1.200–1.600/min
OM 964, 7,7 Liter Hubraum, Common Rail mit einstufigem Druckaufbau	
175 kW (238 PS) bei 2.200/min	1000 Nm bei 1.200–1.600/min
200 kW (299 PS) bei 2.200/min	1100 Nm bei 1.200–1.600/min
235 kW (320 PS) bei 2.200/min	Nm bei 1.200–1.600/min
260 kW (354 PS) bei 2.200/min	Nm bei 1.200–1.600/min
OM 470, 10,7 Liter Hubraum, Common Rail mit zweistufigem Druckaufbau	
240 kW (326 PS) bei 1.800/min	1700 Nm bei 1.100/min
265 kW (360 PS) bei 1.800/min	1800 bei 1.100/min
290 kW (394 PS) bei 1.800/min	1900 bei 1.100/min
315 kW (428 PS) bei 1.800/min	2100 bei 1.100/min
OM 471, 12,8 Liter Hubraum, Common Rail mit zweistufigem Druckaufbau	
310 kW (421 PS) bei 1.800/min	2100 Nm bei 1.100/min (Top Torque 2.300 Nm)
330 kW (449 PS) bei 1.800/min	2200 Nm bei 1.100/min (Top Torque 2.400 Nm)
350 kW (476 PS) bei 1.800/min	2300 bei 1.100/min (Top Torque 2.500 Nm)
375 kW (510 PS) bei 1.800/min	2500 bei 1.100/min
OM 473, 15,6 Liter Hubraum, Common Rail mit zweistufigem Druckaufbau	
380 kW (517 PS) bei 1.600/min	2600 Nm bei 1.100/min
425 kW (578 PS) bei 1.600/min	2800 Nm bei 1.100/min
460 kW (625 PS) bei 1.600/min	3000 Nm bei 1.100/min