VDL Phileas

MOTOREN

Verbrennungsmotor: Reihensechszylinder Cummins ISL, stehend längs im Heck. Variabler Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, elektronisch geregelte Einspritzung per Common Rail. Vier Ventile pro Zylinder. Abgasreinigung SCR-Technik mit Adblue, Partikelfilter, Abgasstufe Euro 4.

Hubraum	8.900 cm³
Leistung	250 kW (340 PS bei 2.100/min)
Drehmoment	1.500 Nm bei 1.400/min
Elektroantrieb	Allison EP50, max. Leistung 220 kW, max. Drehmoment 5.500 Nm, Bremsmoment max. 1.900 Nm
Energiespeicher	Nickel-Metall-Hydrid-Batterien, 600 V, Gesamtkapazität 11 kWh

KRAFTÜBERTRAGUNG

Allison-Hybridsystem EP50, dritte Achse angetrieben.

FAHRWERK

Vorne Einzelradaufhängung ZF RL 75 EC, doppelte Dreieckslenker, zwei Luftfederbälge, zwei Stoßdämpfer, zul. Achslast 6,3 t, max. Radeinschlag 30 Grad. Zweite Achse Typ APTS, Einzelradaufhängung an Dreieckslenkern, vier Luftfederbälge, zwei Stoßdämpfer, zul. Achslast 10,35 t, max. Radeinschlag 17 Grad. Dritte Achse Typ APTS, angetrieben und gelenkt, Einzelradaufhängung an Dreieckslenkern, vier Luftfederbälge, zwei Stoßdämpfer, zul. Achslast 10,35 t, max. Radeinschlag 19 Grad. Gelenk Typ Hübner 20.3, max. Knickwinkel 43 Grad. Reifen Vorderachse 275/70 R 22,5, Hinterachsen 385/60 R 22,5.

BREMSEN/LENKUNG

Zweikreis-Druckluftanlage mit Scheibenbremsen rundum, elektronisch geregeltes Bremssystem EBS mit ABS, ASR. Dauerbremse: elektrische Bremse, mit Betriebsbremse gekoppelt. Haltestellenbremse. Lenkung ZF 8098, zweite und dritte Achse elektrohydraulisch gelenkt.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe	18.470/2.550/3.200 mm
Radstand	7.700/6.050 mm
Wendekreis	23.600 mm
Überhang vorn/hinten	1.220/1.980 mm
Einstiegshöhe vorn/Mitte/hinten	340/340/340 mm (ohne Kneeling)
Innenstehhöhe	2.450 mm
Tankvolumen Diesel/Adblue	250/28 l
zul. Gesamtgewicht	27.000 kg

FAHRGASTPLÄTZE

Sitz-/Stehplätze	32/105 (o. Rollstuhl)

PREIS

Testwagen	1.200.000 Euro