

# Neoplan Skyliner

## MOTOR

Wassergekühlter R6-Zylinder MAN D 2676 LOH, stehend im Heck. Abgasturbolader und Ladeluftkühler, elektronisch geregelte Einspritzung per Common Rail. Vier Ventile pro Zylinder, Abgasreinigung per Abgasrückführung, offener Partikelfilter PM-Kat, Oxidationskatalysator, Abgasstufe Euro 5/EEV.

Hubraum	12.419 cm <sup>3</sup>
Bohrung/Hub	126/166 mm
Leistung	371 kW (505 PS) bei 1.900/min
Drehmoment	2.300 Nm bei 1.000–1.400/min

## KRAFTÜBERTRAGUNG

Automatisiertes Schaltgetriebe MAN Tipmatic (ZF AS-Tronic), zwölf Vorwärtsgänge, Übersetzungen 12,33–0,78. Einfach untersetzte Hinterachse MAN, Übersetzung 3,36, alt. 3,08.

## FAHRWERK

Vorne Einzelradaufhängung mit Niederflurachse MAN, doppelte Dreieckslenker, zwei Luftfederbälge, zwei Stoßdämpfer, Stabilisator. Hinten starre Hypoidachse MAN, zwei Längslenker, aufgelöster Dreieckslenker, vier Luftfederbälge, vier Stoßdämpfer. Nachlaufachse MAN-Einzelradaufhängung, aktiv hydraulisch gelenkt (EHLA), zwei Luftfederbälge, zwei Stoßdämpfer. Elektronische Stoßdämpferregelung CDC. Reifengröße 315/70 R 22,5.

## BREMSEN/LENKUNG

Zweikreis-Druckluftanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen rundum, elektronisch geregeltes Bremssystem EBS mit ABS, ASR, ESP, Bremsassistent. Dauerbremse ZF Intarder. Lenkung ZF Servocom. Max. Radeinschlag Vorderachse 52 Grad, Nachlaufachse 17 Grad.

## ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe	14.000/2.550/4.000 mm
Radstand	6.700 + 1.470 mm
Wendekreis	23.316 mm
Überhang vorn/hinten	2.690/3.140 mm
Fußbodenhöhe über	
Fahrbahn	360/360 mm
Innenstehhöhe	1.810/1.680 mm
Volumen Kofferraum	9/11 m <sup>3</sup>
Tankvolumen Diesel	720 l
Zul. Gesamtgewicht	25.800 kg

## SITZPLÄTZE

Fahrgastplätze	76/83 (vier/drei Sterne)
----------------	--------------------------

## PREIS

Testwagen	420.000 Euro
-----------	--------------