

SONDERPREISE FÜR
ABONNENTEN
UND DEKRA-MITGLIEDER

Future-proof transportation

ZUKUNFTS

02.06. – 03.06.2022

Vienna House
Andel's Berlin

**JETZT ANMELDEN
UND PLÄTZE SICHERN**

Weitere Informationen und Link zur Anmeldung
www.zukunftskongress-nutzfahrzeuge.de

**ALLE VORTRÄGE WERDEN
SIMULTAN ÜBERSETZT**

Deutsch > Englisch, Englisch > Deutsch

KONGRESS NUTZFAHRZEUGE 2022



[Vorträge]
[Diskussion]
[Fachausstellung]
[Netzwerk]

VERANSTALTER



MEDIENPARTNER

**lastauto
omnibus**
TEST-TECHNIK-TRENDS

trans aktuell
Die Zeitschrift für Transport, Logistik und Management

eurotransport CONNECTED

[Warum Sie dabei sein sollten]



JANN FEHLAUER

Geschäftsführer
DEKRA Automobil GmbH

Eigentlich wollten wir Ende 2021 zum vierten DEKRA Zukunftskongress Nutzfahrzeuge in Berlin zusammenkommen. Angesichts der Pandemie war das allerdings nicht möglich. Umso mehr freuen wir uns darauf, im Juni 2022 einen neuen Anlauf zu nehmen.

Dass Waren von A nach B transportiert werden, bleibt das Rückgrat von Wirtschaft und Gesellschaft. Dieser Transport soll heute und in Zukunft drei Kriterien erfüllen: Sicherheit, Effizienz und Nachhaltigkeit. Mit diesen drei Begriffen sind die aktuellen großen Herausforderungen der Branche auf den Punkt gebracht, und sie werden bei unserem DEKRA Zukunftskongress Nutzfahrzeuge im Mittelpunkt stehen.

Es geht um „future-proof transportation“, so haben wir es im Untertitel zur Veranstaltung umschrieben. Assistenzsysteme, Automatisierung, alternative Antriebe und vieles mehr werden wir wieder mit hochkarätigen Experten diskutieren – hoffentlich mit Ihnen.

Der Kongress hat sich seit seiner ersten Auflage 2015 als die zentrale Plattform für den Austausch rund um die Sicherheit und Zukunftsfähigkeit von Nutzfahrzeugen etabliert. Hier treffen sich Fahrzeughersteller und Zulieferer, Praktiker aus dem Transportgewerbe, Politik und Wissenschaft und setzen sich mit den Themen, die die Branche bewegen, umfassend und ganzheitlich auseinander.

Dass DEKRA dabei die treibende Kraft ist, liegt in unserer DNA. Seit fast 100 Jahren arbeiten wir für die Verkehrssicherheit, sind heute die größte nicht börsennotierte Expertenorganisation weltweit – der globale Partner für eine sichere Welt. Und: Der DEKRA e.V. wird ganz wesentlich getragen von Mitgliedern aus der Transport- und Logistikbranche. Die Zukunft des Nutzfahrzeugs ist eines unserer Kernanliegen.

So blicke ich mit Vorfreude auf unsere neueste Auflage des Zukunftskongresses. Wir setzen auf eine Präsenzveranstaltung – auf das Netzwerken, auf das direkte Gespräch, auf den analogen Kontakt. Ich freue mich sehr, wenn Sie mit dabei sind.

JANN FEHLAUER



JÖRG AHLGRIMM

Präsident,
Europäische Vereinigung
für Unfallforschung und
Unfallanalyse e.V.



JÜRGEN ALBERSMANN

Geschäftsführer,
Contargo GmbH & Co.
KG



PROF. DR.-ING.

JOCHEN BAIER

Logistik & Supply
Chain Management,
Hochschule
Furtwangen Fakultät
Wirtschaftsinformatik



THORE BAKKER

Leiter Trailer Solutions &
Mobility Services, BPW
Bergische Achsen KG



DR. MICHAEL BARGL

Geschäftsführer,
IDS Logistik GmbH



HUSSEIN BASMA

Associate Researcher
- Heavy-Duty Vehicles
Program, The
International Council on
Clean Transportation
(ICCT)



JÜRGEN BAUER

Mitglied der
Geschäftsleitung,
Gebrüder Weiss GmbH



DR. STEFAN BINNEWIES

Vorstand,
Bernard KRONE Holding
SE & Co. KG

[Unsere Referenten und Diskussionsteilnehmer]



KLAUS BÖCKERS

Vice President Nordics,
Central and Eastern
Europe, Geotab GmbH



RON BORSBOOM

Vorstandsmitglied und
verantwortlich für die
Produktentwicklung,
DAF Trucks N.V.



MARTEN BOSSELMANN

Vorsitzender,
Bundesverband Paket
und Expresslogistik e.V.
(BIEK)



FLORIAN BRANDAU

CTO,
Clean Logistics SE



DR.-ING. RAINER BUFFO

Geschäftsführer,
aeco.green



STEF CORNELIS

Direktor, Transport &
Environment Deutschland



CHRISTOPHE DANTON

Marketing and
Communication Director,
Chereau SAS



PROF. DR.-ING.

HEINZ-LEO DUDEK

Prorektor/Dekan,
Duale Hochschule
Baden-Württemberg,
Fakultät Technik/
Steinbeis-Transfer-
zentrum Telematik



HANS-WILHELM DÜNN

Präsident, Cyber-
Sicherheitsrat
Deutschland e.V.



PROF. DR.

WALTER EICHENDORF

Präsident, Deutscher
Verkehrssicherheits-
rat e.V.



THOMAS FABIAN

Director Commercial
Vehicles, ACEA –
European Automobile
Manufacturers
Association



JANN FEHLAUER

Geschäftsführer,
DEKRA Automobil GmbH



ANDREAS GADE

Wissenschaftlicher
Mitarbeiter, Fraunhofer-
Institut für Materialfluss
und Logistik IML



GUNNAR GBUREK

Company Spokesman
& Head of - Business
Affairs, Timocom GmbH



WINFRIED GRÜNDLER

Senior Vice President,
ZF Friedrichshafen AG



HASSO-GEORG GRÜNJES

Head of eHighway,
Siemens Mobility GmbH



PROF. DR. PHIL. HABIL.

CHRISTIAN T. HAAS

Professor für quantitative
Forschungsmethoden/
Direktor, Institut
für komplexe
Systemforschung



SASCHA HÄHNKE

Geschäftsführer,
Rhenus Transport
GmbH & Co. KG



BERNHARD HAIDACHER

Head of SHEQ-
Management, LKW
WALTER Internationale
Transportorganisation AG



ANDREAS HALLER

Vorstand,
Quantron AG



CHRISTOPH HARTMANN

Leitung Digitalisierung &
Konzeptentwicklung,
Volkswagen
Konzernlogistik GmbH &
Co. OHG



DIETMAR HAVELOH

Key-Account-Manager,
Anaxco GmbH



CHRISTOPH HILLEBRAND

Sales Expert Proactive
Solutions DACH,
Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH



STEFAN HOHM

Chief Development
Officer, Dachser SE

**FRANK HUSTER**

Hauptgeschäftsführer,
DSLVB Bundesverband
Spedition und Logistik e.V.

**ABDULLAH JABER**

Geschäftsführer,
Trailer Dynamics GmbH

**JAN KAUMANN**

CEO,
RIO | The Logistics Flow

**TIMO KETTERER**

Head of Service
Product Management
im Geschäftssegment
Commercial Vehicle
Fleet Services,
Continental Automotive
GmbH

**ROLAND KLEMENT**

Chief Technology
Officer (CTO),
Schmitz Cargobull AG

**THOMAS KORN**

CEO/Gründer,
KEYOU GmbH

**MARTIN KRAJCZY**

Head of Conizi,
Fleetboard Logistics

**ANDRE KRANKE**

Head of Corporate
Research & Development,
Dachser SE

**SASCHA KRÜGER**

Branchenmanager KEP
und Logistik, Mercedes-
Benz AG

**PROF. DR.-ING.****BERT LEERKAMP**

Lehr- und
Forschungsgebiet für
Güterverkehrsplanung
und Transportlogistik,
Bergische Universität
Wuppertal

**OLIVER LUKSIC**

Parlamentarischer
Staatssekretär,
Bundesministerium für
Digitales und Verkehr
(BMDV)

**GERRIT MARX**

CEO,
Iveco S.p. A.

**DR. JULIUS MENGE**

Leiter der Gruppe
Wirtschaftsverkehr
und Fernverkehr,
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und
Klimaschutz

**ROLF MEYER**

Geschäftsführer,
MC Management GmbH
– ein Unternehmen der
Meyer & Meyer Gruppe

**JÜRGEN MUHLE**

Eigentümer und
Geschäftsleitung,
Paneuropa
Transport GmbH

**STEFANIE MÜLLER**

Junior Manager
Logistik + Supply Chain
Management, GS1
Germany GmbH

**JENS MÜLLER-BELAU**

Energy Transition
Manager,
Shell Deutschland GmbH

**CARL-MAGNUS NORDEN**

Founder,
Volta Trucks AB

**ROBERT E. ORTEN**

Geschäftsführender
Gesellschafter, Orten
Electric-Trucks GmbH

**RALF OSTHOLT**

Leitung
Produktentwicklung,
cargo support GmbH &
Co. KG

**ALEXANDRE PAQUOT**

Referatsleiter
GD CLIMA.C4
„Strassenverkehr“,
Europäische Kommission

**DR.-ING. ERWIN****PETERSEN**

Lkw-Unfallanalyse,
Landesverkehrswacht
Niedersachsen e.V.

**ROLAND PREJAWA**

Geschäftsführer,
Urban Cargo FMRP UG

**OLIVER PÜTKE**

Lead Industrie
Engagement,
GS1 Germany GmbH

[Unsere Referenten und Diskussionsteilnehmer]

**ANDREAS RADE**

Geschäftsführer,
Verband der
Automobilindustrie e.V.
(VDA)

**KARIN RÅDSTRÖM**

Mitglied des Vorstands,
Daimler Truck AG

**BERND REINING**

Leitung Fuhrpark/
Prokurist, Duvenbeck
Consulting GmbH & Co. KG

**JÖRG REITHMEIER**

Geschäftsführer,
RMS Moove GmbH

**JOHANNES REUTHER**

Geschäftsführer,
Güttler Logistik GmbH

**MICHAEL SCHAAF**

Geschäftsführer,
Bay Logistik GmbH +
Co. KG

**DR. PETER VAUGHAN
SCHMIDT**

Leiter Autonomous
Technology,
Daimler Truck AG

**ANDREAS SCHUMANN**

Vorstand,
Bundesverband der
Kurier-Express-Post-
Dienste e.V. (BdKEP)

**GERD SEBER**

Group Manager
City Logistics and
Sustainability, DPD
Deutschland GmbH

**LEONARDO SILADIĆ**

CEO,
Mireo d.d.

**FLORIAN SIPPL**

Mitglied der
Geschäftsleitung,
Schmid Transport und
Spedition GmbH

**PAUL STEMPFLE**

Leiter Vorentwicklung
& Supply Chain
Management,
Kögel Trailer GmbH

**MATTHIAS STENAU**

Niederlassungsleiter,
DEKRA Automobil GmbH
Rostock-Stralsund-
Güstrow

**MATTHIAS STREHL**

Geschäftsführer,
Ludwig Meyer
GmbH & Co. KG

**PROF. DR. SEBASTIAN
STÜTZ**

Team Urbane Logistik
und Elektromobilität,
Fraunhofer IML

**DANIEL THOMMEN**

Managing Director,
LOSTnFOUND (part
of AddSecure),
Aufsichtsrat,
OpenTelematics e.V.

**JENS UWE TONNE**

Vorstand,
Couplink Group AG

**FEDOR UNTERLOHNER**

Freight Manager,
Transport & Environment

**MARKUS VINKE**

Geschäftsführer,
TIS Technische
Informationssysteme
GmbH

**MARCUS WILLE**

Informationssicherheits-
beauftragter, DEKRA
Assurance Services
GmbH

**ANDREAS WIMMER**

Vice President
Knorr-Bremse Systeme
für Nutzfahrzeuge

**PROF. DR. RALF WÖRNER**

Leiter Institut
für nachhaltige
Energietechnik und
Mobilität (INEM)

**JENS ZELLER**


Geschäftsführer,
idem telematics GmbH

**STEFAN ZIEGERT**

Produktmanager
Nachhaltige
Transportlösungen,
Scania Deutschland
GmbH

PROGRAMM

[Donnerstag, 02. Juni 2022]

08.00 – 09.00 Uhr	EINLASS, REGISTRIERUNG UND ERÖFFNUNG DER AUSSTELLUNG
09.00 – 09.20 Uhr	ERÖFFNUNGSREDE Jann Fehlauer, Geschäftsführer, DEKRA Automobil GmbH
09.20 – 09.30 Uhr	BEGRÜSSUNG Oliver Trost, Geschäftsführer, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH
09.30 – 10.10 Uhr	 VERLEIHUNG DES EUROPÄISCHEN SICHERHEITSPREISES NUTZFAHRZEUGE 2020 UND 2021 DURCH DVR, EVU UND DEKRA Jörg Ahlgrimm, Präsident, Europäische Vereinigung für Unfallforschung und Unfallanalyse e.V.
10.10 – 10.40 Uhr	KEYNOTE: Dynamik auf dem Weg zum klimafreundlichen Straßengüterverkehr Oliver Luksic, Parlamentarischer Staatssekretär, Bundesministerium für Digitales und Verkehr
10.40 – 11.00 Uhr	KOMMUNIKATIONSPAUSE UND BESUCH DER AUSSTELLUNG

[Session A1]

NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE

[Aktive Sicherheit von Nutzfahrzeugen]

11.00 – 11.25 Uhr	A1.1	Fahrerassistenzsysteme: Auf dem Weg zur Vision Zero Prof. Dr. Walter Eichendorf, Präsident, Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V.
11.25 – 11.50 Uhr	A1.2	Lkw-Notbremsassistent – Aktueller Stand und Empfehlungen für Umgang und Weiterentwicklung Dr.-Ing. Erwin Petersen, Lkw-Unfallanalyse, Landesverkehrswacht Niedersachsen e.V.
11.50 – 12.15 Uhr	A1.3	Ergebnisse des Feldversuches Rechtsabbiegeassistent VSL Prof. Dr.-Ing. Jochen Baier, Logistik & Supply Chain Management, Hochschule Furtwangen Fakultät Wirtschaftsinformatik
12.15 – 12.40 Uhr	A1.4	Digitale Fahrassistenzsysteme Einfach Leben retten! Michael Schaaf, Geschäftsführer, Bay Logistik GmbH + Co. KG

[Session B1]

DIGITALISIERUNG

[Die richtige Wahl treffen]

11.00 – 11.40 Uhr	B1.1	Strukturierte Auswahl eines passenden Telematiksystems mit eurotransport connect Prof. Dr. Heinz-Leo Dudek, Steinbeis-Transferzentrum Telematik
11.40 – 12.10 Uhr	B1.2	Return on Invest (ROI) bei Telematik Dietmar Haveloh, Key-Account-Manager, Anaxco GmbH
12.10 – 12.40 Uhr	B1.3	Wie sich Telematik rechnet Klaus Böckers, Vice President Nordics, Central and Eastern Europe, Geotab GmbH

[Session C1]

LETZTE MEILE

[Im Spannungsfeld zwischen Paketboom und Umweltschutz]

11.00 – 11.15 Uhr	C1.1	Impulsvortrag: Paketzustellung auf der Letzten Meile Marten Bosselmann, Vorsitzender, Bundesverband Paket und Expresslogistik e.V. (BIEK)
11.15 – 11.30 Uhr	C1.2	Impulsvortrag: Elektrifizierung der letzten Meile Sascha Krüger, Branchenmanager KEP und Logistik, Mercedes-Benz AG
11.30 – 11.45 Uhr	C1.3	Impulsvortrag: Verkehrswende – künftige Rahmenbedingungen für das Liefern in der Stadt Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp, Lehr- und Forschungsgebiet für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik, Bergische Universität Wuppertal
11.45 – 12.40 Uhr	C1.4	Diskussion: Marten Bosselmann, Vorsitzender, Bundesverband Paket und Expresslogistik e.V. (BIEK); Dr. Michael Bargl, Geschäftsführer, IDS Logistik GmbH; Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp, Lehr- und Forschungsgebiet für Güterverkehrsplanung und Transportlogistik, Bergische Universität Wuppertal; Dr. Julius Menge, Leiter der Gruppe Wirtschaftsverkehr und Fernverkehr, Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz Moderation: Regina Weinrich, Redakteurin trans aktuell, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH
12.40 – 14.00 Uhr	MITTAGESSEN, BESUCH DER AUSSTELLUNG	
14.00 – 14.20 Uhr		KEYNOTE: Megatrends in der Nutzfahrzeugindustrie – Neue Chancen durch E-Mobilität Andreas Wimmer, Vice President Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge
14.20 – 14.40 Uhr		KEYNOTE: Innovationen im Nutzfahrzeug – Chancen durch Elektrifizierung, Automatisierung und Digitalisierung Winfried Gründler, Senior Vice President, ZF Friedrichshafen AG

[Session A2]

NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE

[CO₂-Rahmenbedingungen/politische Positionen]

14.50 – 15.15 Uhr	A2.1	KEYNOTE: Leading Sustainable Transportation Karin Rådström, Mitglied des Vorstands, Daimler Truck AG
15.15 – 15.40 Uhr	A2.2	Heavy Duty Vehicles CO₂ emissions in the context of the European Green Deal Alexandre Paquot, Referatsleiter GD CLIMA.C4 „Strassenverkehr“, Europäische Kommission
15.40 – 15.55 Uhr	A2.3	Impulsvortrag: Politische und praktische Rahmenbedingungen für einen emissionsfreien Lkw-Fernverkehr Fedor Unterlohner, Freight Manager, Transport & Environment
15.55 – 16.30 Uhr	A2.4	Diskussion: Sind die CO₂-Grenzwerte der EU angesichts der aktuellen weltpolitischen Lage noch maßvoll? Stef Cornelis, Direktor, Transport & Environment Deutschland; Thomas Fabian, Commercial Vehicles Director, ACEA - Automobile Manufacturers' Association; Frank Huster, Hauptgeschäftsführer, DSLV Bundesverband Spedition und Logistik e.V. Moderation: Julian Hoffmann, Geschäftsführender Redakteur lastauto omnibus, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH

[Session B2]

DIGITALISIERUNG

[Deutscher Telematikpreis 2022 im Fokus]

14.50 – 15.20 Uhr

B2.1

In zehn Kategorien hat der ETM Verlag den Deutschen Telematik Preis 2022 verliehen.
Wir geben Einblicke in ausgewählte Gewinner-Lösungen.

[Einheitliche Standards gesucht]

15.20 – 15.30 Uhr

B2.2

Impulsvortrag: Warum einheitliche Standards unerlässlich sind
Jens Uwe Tonne, Vorstand Couplink Group AG, Gründungsmitglied des Verbands OpenTelematics

15.30 – 16.30 Uhr

B2.3

Diskussion: Warum eine Digitalisierung ohne Standards zum Scheitern verurteilt ist
Jens Uwe Tonne, Vorstand Couplink Group AG; Daniel Thommen, Managing Director, LOSTnFOUND (part of AddSecure); Martin Krajczyk, Head of Conizi, Fleetboard Logistics; Markus Vinke, Geschäftsführer, TIS Technische Informationssysteme GmbH;
Moderation: Prof. Dr.-Ing. Heinz-Leo Dudek, Prorektor und Dekan der Fakultät Technik, Duale Hochschule Baden-Württemberg Ravensburg

[Session C2]

LETZTE MEILE

[Best Practice und alternative Konzepte]

14.50 – 15.15 Uhr

C2.1

Von Mikro-Hubs, E-Antrieben und smarten Paketen: Chancen und Herausforderungen einer nachhaltigen City-Logistik
Gerd Seber, Group Manager City Logistics and Sustainability, DPD Deutschland GmbH

15.15 – 15.40 Uhr

C2.2

Dachser: Emission-free delivery in metropolitan areas
Stefan Hohm, Chief Development Officer, Dachser SE

15.40 – 16.05 Uhr

C2.3

Citysattel in der Nahverkehrsflotte: unsere Bilanz nach einem Jahr
Johannes Reuther, Geschäftsführer, Güttler Logistik GmbH

16.05 – 16.30 Uhr

C2.4

Gesamtprozess statt Insellösung: Last-Mile-Logistik mit System
Jörg Reithmeier, Geschäftsführer, RMS Moove GmbH

16.30 – 17.00 Uhr

KOMMUNIKATIONSPAUSE UND BESUCH DER AUSSTELLUNG

[Session A3]

NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE

[Brennstoffzelle, Batterien und Oberleitung]

17.00 – 17.20 Uhr

A3.1

The economic case of zero-emission trucks
Ph.D. Hussein Basma, Associate Researcher - Heavy-Duty Vehicles Program, The International Council on Clean Transportation (ICCT)

17.20 – 17.40 Uhr

A3.2

Neue Technologien bei Scania
Stefan Ziegert, Produktmanager nachhaltige Transportlösungen, Scania Deutschland GmbH

17.40 – 17.55 Uhr

A3.3

Dynamic Charging: Reaching goals in time
Hasso Georg Grünjes, Head of eHighway, Siemens Mobility GmbH

17.55 – 18.15 Uhr

A3.4

Die aktualisierte TCO Betrachtung von emissionsfreien Nutzfahrzeugen
Florian Brandau, CTO, Clean Logistics SE

18.15 – 18.40 Uhr

A3.5

Diskussion: Welcher Energieträger ist der richtige für den Güterverkehr
Matthias Strehl, Geschäftsführer, Ludwig Meyer GmbH & Co. KG; Jürgen Albersmann, Geschäftsführer, Contargo GmbH & Co. KG; Sascha Hähnke, Geschäftsführer, Rhenus Transport GmbH & Co. KG; Jürgen Bauer, Mitglied der Geschäftsleitung, Gebrüder Weiss GmbH
Moderation: Matthias Rathmann, Chefredakteur lastauto omnibus und trans aktuell, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH

[Session B3]

DIGITALISIERUNG

[Effizienz ist auf dem Weg]

Künstliche Intelligenz für ein effizientes Flottenmanagement

17.00 – 17.25 Uhr B3.1 Christoph Hillebrand, Sales Expert Proactive Solutions DACH, Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH

Schluss mit Blindflug: Mit Telematik zur optimierten Transparenz im Transport

17.25 – 17.50 Uhr B3.2 Bernd Reining, Leitung Fuhrpark/Prokurist, Duvenbeck Consulting GmbH & Co. KG
Jens Zeller, Geschäftsführer, idem telematics GmbH

Akten, Akten, nichts als Akten? Wie man mit Compliance-Lösungen statt dem Verwaltungsaufwand die Effizienz erhöht

17.50 – 18.15 Uhr B3.3 Timo Ketterer, Head of Service Product Management im Geschäftssegment Commercial Vehicle Fleet Services, Continental Automotive GmbH

Effizienz und Flexibilität bei fortschrittlichen Telematikdatenanalysen und -berichten

18.15 – 18.40 Uhr B3.4 Leonardo Siladić, CEO, Mireo d.d..

[Session C3]

LETZTE MEILE

[Digitalisierung, Effizienzsteigerung, neue Geschäftsmodelle – neue Potenziale für die Letzte Meile]

Prozesskosten sparen und neue Geschäftsmodelle durch Digitalisierung

17.00 – 17.20 Uhr C3.1 Andreas Schumann, Vorstand, Bundesverband der Kurier-Express-Post-Dienste e.V.

Mikrodepots und die letzte Meile

17.20 – 17.40 Uhr C3.2 Andreas Gade, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Abteilung Verkehrslogistik, Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik IML

Smart delivery auf der letzten Meile

17.40 – 18.00 Uhr C3.3 Roland Prejawa, Geschäftsführer, Urban Cargo FMRP UG

Papierlos glücklich – digitale Handelsdokumente einfach und barrierefrei über eine neutrale Cloud-Plattform austauschen und unmittelbar von den Vorteilen profitieren!

18.00 – 18.20 Uhr C3.4 Oliver Püthe, Lead Industrie Engagement, GS1 Germany GmbH;
Stefanie Müller, Junior Manager Logistik + Supply Chain Management, GS1 Germany GmbH

Diskussion Moderation: Ilona Jüngst, Redakteurin trans aktuell, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH

18.20 – 18.40 Uhr C3.5

18.40 – 18.45 Uhr

VERABSCHIEDUNG TAG 1

19.00 – 22.30 Uhr

Empfang der Gäste mit Aperitif & Fingerfood
mit gemütlichem Ausklang des Tages

08.00 – 08.30 Uhr	EINLASS, REGISTRIERUNG UND ERÖFFNUNG DER AUSSTELLUNG
08.30 – 08.40 Uhr	BEGRÜSSUNG Timo Marc, Magie & Entertainment
08.40 – 09.00 Uhr	KEYNOTE: Güterverkehr – Quo vadis? – Der Weg zum grünen Nutzfahrzeug Andreas Rade, Geschäftsführer, Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
09.00 – 09.20 Uhr	KEYNOTE: Start-up als Accelerator für die Industrie Gerrit Marx, CEO, IVECO S.p.A
09.20 – 10.00 Uhr	KOMMUNIKATIONSPAUSE UND BESUCH DER AUSSTELLUNG

[Session A4]

NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE

[CO₂-Reduktion batterieelektrisch/konventionell]

10.00 – 10.25 Uhr	A4.1	Reform der Inner City Kühllogistik durch geräuscharme und CO₂ freie Lösungen Thore Bakker, Leiter Trailer Solutions & Mobility Services, BPW Bergische Achsen KG;
10.25 – 10.50 Uhr	A4.2	Partnerschaften für disruptive Innovationen - KRONE meets Trailer Dynamics Dr. Stefan Binnewies, Vorstand, Fahrzeugwerk Bernard KRONE Holding SE & Co. KG Abdullah Jaber, Geschäftsführer, Trailer Dynamics GmbH
10.50 – 11.05 Uhr	A4.3	Gut für die Umwelt, gut fürs Geschäft. Der Beitrag des Trailers für nachhaltigen Transport Roland Klement, Chief Technology Officer (CTO), Schmitz Cargobull AG
11.05 – 11.40 Uhr	A4.4	Diskussion: Aerodynamik, Leichtbau, Volumen: die Potenziale des Trailers für eine höhere Effizienz Dr.-Ing. Rainer Buffo, Geschäftsführer, aeco.green; Roland Klement, Chief Technology Officer (CTO, Schmitz Cargobull AG; Paul Stempfle, Leiter Vorentwicklung & Supply Chain Management, Kögel Trailer GmbH; Abdullah Jaber, Geschäftsführer, Trailer Dynamics GmbH Moderation: Matthias Rathmann, Chefredakteur lastauto omnibus und trans aktuell, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH

[Session B4]

DIGITALISIERUNG

[Über den Tellerrand hinaus]

10.00 – 10.30 Uhr	B4.1	Der digitale Frachtbrief – sicher dank Blockchain Ralf Ostholt, Leitung Produktentwicklung, Cargo Support GmbH & Co. KG Florian Sippl, Mitglied der Geschäftsleitung, Schmid Transport und Spedition GmbH
10.30 – 11.00 Uhr	B4.2	Digitale Unterstützung für Disponenten – die Sendungsverfolgung für einen transparenten Transportablauf Gunnar Gburek, Company Spokesman & Head of Business Affairs, TIMOCOM GmbH
11.00 – 11.40 Uhr	B4.3	Digitalisierung ist kein Selbstzweck: Wie Volkswagen mit RIO die Transportlogistik digitalisiert Jan Kaumanns, CEO, RIO The Logistics Flow; Christoph Hartmann, Leitung Digitalisierung & Konzeptentwicklung, Volkswagen Konzernlogistik GmbH & Co. OHG

[Session C4]

LETZTE MEILE

[Fahrzeuge für die letzte Meile – Newcomer auf dem Vormarsch]

10.00 – 10.10 Uhr	C4.1	Impulsvortrag: Modell- und Anbietervielfalt für die Elektrifizierung der Letzten Meile Prof. Dr. Sebastian Stütz, Team Urbane Logistik und Elektromobilität, Fraunhofer IML
10.10 – 10.20 Uhr	C4.2	Volta Trucks: Electric trucks for safer and more sustainable cities Carl-Magnus Norden, Founder, Volta Trucks AB
10.20 – 10.30 Uhr	C4.3	Anforderungen und Chancen für emissionsfreie Nutzfahrzeuge: Erfahrungsbericht eines Reallabores Prof. Dr. Ralf Wörner; Leiter Institut für nachhaltige Energietechnik und Mobilität (INEM)
10.30 – 10.40 Uhr	C4.4	Better future Robert E. Orten, Geschäftsführender Gesellschafter, Orten Electric-Trucks GmbH
10.40 – 10.50 Uhr	C4.5	Rundum-Sorglos-Paket: nachhaltige Fahrzeuge und maßgeschneiderte Dienstleistungen Andreas Haller, Vorstand, Quantron AG
10.50 – 11.40 Uhr	C4.6	Diskussion Moderation: Prof. Dr. Sebastian Stütz, Team Urbane Logistik und Elektromobilität, Fraunhofer IML

[Session A5]

NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE

[H₂-Alternativen/LNG/Tankinfrastruktur]

11.40 – 12.05 Uhr	A5.1	Der Wasserstoffmotor als moderne und effiziente Antriebstechnologie für Nutzfahrzeuge Thomas Korn, CEO/Gründer, KEYOU GmbH
12.05 – 12.30 Uhr	A5.2	Die Energiewende aus Sicht eines Aufbauherstellers von Kühlfahrzeugen Christophe Danton, Marketing and Communication Director, Chereau SAS
12.30 – 12.50 Uhr	A5.3	Versorgungsinfrastruktur H₂, LNG, E-Fuels, Ladestrom Jens Müller-Belau, Energy Transition Manager, Shell Deutschland GmbH
12.50 – 13.10 Uhr	A5.4	Bio-LNG – eine wirtschaftliche Wertschöpfungskette für die Umwelt Jürgen Muhle, Eigentümer und Geschäftsleitung, Paneuropa Transport GmbH; Matthias Stenau, Niederlassungsleiter, DEKRA Automobil GmbH Rostock-Stralsund-Güstrow

[Session B5]

DIGITALISIERUNG

[Auf der sicheren Seite]

11.40 – 12.10 Uhr	B5.1	Die Supply Chain im Visier von Cyberkriminellen Hans-Wilhelm Dünn, Präsident, Cyber-Sicherheitsrat Deutschland e.V.
12.10 – 12.40 Uhr	B5.2	Security Scans: Sicherheit für die digitale Marke Marcus Wille, Informationssicherheitsbeauftragter, DEKRA Assurance Services GmbH
12.40 – 13.10 Uhr	B5.3	Es kann jeden treffen – Arbeitsfähigkeit nach einem Cyberangriff sichern Dr. Michael Bargl, Geschäftsführer, IDS Logistik GmbH

13.10 – 14.00 Uhr

MITTAGESSEN, BESUCH DER AUSSTELLUNG

[Session A6]

NUTZFAHRZEUG-TECHNOLOGIE

[Alternative Antriebe/Automatisierung]

14.00 – 14:30 Uhr	A6.1	Paneldiskussion: European Clean Trucking Alliance (ECTA) Bernhard Haidacher, Head of SHEQ-Management, LKW WALTER Internationale Transportorganisation AG; Rolf Meyer, Geschäftsführer der MC Management GmbH – ein Unternehmen der Meyer & Meyer Gruppe; Andre Kranke, Head of Corporate Research & Development, Dachser SE Moderation: Julian Hoffmann, Geschäftsführender Redakteur lastauto omnibus, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs-GmbH
14.30 – 14.55 Uhr	A6.2	First Mover bei den Lkw-Maßen nach EU-Gesetz: Wie DAF die neuen Abmessungen und Gewichte effizient und sicher nutzt Ron Borsboom, Vorstandsmitglied und verantwortlich für die Produktentwicklung, DAF Trucks N.V.
14.55 – 15.20 Uhr	A6.3	Autonomous Trucks – Daimler Truck's dual track strategy Dr. Peter Vaughan Schmidt, Leiter Autonomous Technology, Daimler Truck AG
15.20 – 15.45 Uhr	A6.4	Entscheidungstheorie und Integrationsanforderungen bei der Fahrzeugautomatisierung Prof. Dr. phil. habil. Christian T. Haas, Professor für quantitative Forschungsmethoden/ Direktor, Institut für komplexe Systemforschung

15.45 – 16.00 Uhr

VERABSCHIEDUNG

[Begleitende Fachausstellung & exklusive Möglichkeiten zum Networking]

Der DEKRA Zukunftskongress Nutzfahrzeuge gilt als die zentrale Plattform, wenn es um Sicherheit und Zukunftsfähigkeit von Nutzfahrzeugen geht. Hier trifft sich das „Who is Who“ der Nutzfahrzeugbranche. Mehr als 350 Experten, Wissenschaftler und Top-Manager namhafter Unternehmen aus der Logistik- und Transportbranche waren beim vergangenen Kongress in Berlin zu Gast. Das macht die Veranstaltung mit der begleitenden Fachausstellung zum perfekten Networking-Event. Hier erhalten die Teilnehmer zahlreiche Möglichkeiten, neue wertvolle Kontakte zu knüpfen und bestehende zu vertiefen. Seien Sie dabei und profitieren Sie von wertvollen Informationen aus erster Hand.



[Mehr Informationen und Anmeldung]



www.zukunftskongress-nutzfahrzeuge.de

[Preise]

Teilnahme am Kongress vor Ort in Berlin – 2-Tagesticket
Normalpreis: **1.590,- € zzgl. MwSt.**

Ermäßigter Preis für DEKRA-Mitglieder & Abonnenten von **trans aktuell**, **lastauto omnibus**, **FERNFAHRER**:*
1.290,- € zzgl. MwSt.

*Ermäßigte Preise gelten auch für Verbandsmitglieder BGL, BIEK, BdKEP, OpenTelematics

[Anmeldung]

Fragen zur Anmeldung beantwortet unser Team unter veranstaltung@etm.de

[Sponsorenanfragen]



STEPHANIE STARK

Projektleitung Vermarktung Veranstaltung
stephanie.stark@etm.de

Telefon +49.7 11.7 84 98-12

Vorläufiger Stand (31.05.2022), Änderungen vorbehalten.

[Deutscher Telematik Preis 2022 im Fokus am Donnerstag, 2. Juni 2022]



In zehn Kategorien hat der ETM Verlag den Deutschen Telematik Preis 2022 verliehen. Wir geben Einblicke in ausgewählte Gewinner-Lösungen.

Zum Hintergrund: Etwas zur eigenen Gewinnerlösung darf sagen, wer werblich aktiv wird bzw. bleibt.

EUROPÄISCHER SICHERHEITSPREIS NUTZFAHRZEUGE 2020 UND 2021

Der Europäische Sicherheitspreis Nutzfahrzeuge wird gemeinsam vom Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR), der Europäischen Vereinigung für Unfallforschung und Unfallanalyse (EVU) und DEKRA für eine herausragende technische Innovation oder für ein Lebenswerk vergeben. Geehrt werden Personen, die sich um die Sicherheit der Nutzfahrzeuge verdient gemacht haben.



VERANSTALTER



MEDIENPARTNER



PREMIUMPARTNER



BUSINESSPARTNER



MIT FREUNDLICHER UNTERSTÜTZUNG VON

