

| Förderprogramm                                  | Unternehmen | Kommunen | Öffentliche Einrichtung | Verbände/Vereine | Privatpersonen | Laufzeit                                      | Was wird gefördert?   | Projekträger/Ansprechpartner  |
|---|-------------|----------|-------------------------|------------------|----------------|---|---|---|
| <b>Steuerbefreiung</b>                          |             |          |                         |                  |                |   |   |   |
| Kfz-Steuer                                      | ●           | –        | ●                       | ●                | ●              | 31.12.2020                                    | Bis Ende 2020 neu zugelassene E-Autos zehn Jahre steuerfrei   | Bundesfinanzministerium<br>Referat für Bürgerangelegenheiten<br>Tel.: 0 30/1 86 82 33 00<br>Mail: buergerreferat@bmf.bund.de<br>bundesfinanzministerium.de            |
| Dienstwagensteuer                               | –           | –        | –                       | –                | ●              | bis 2030                                      | Geldwerter Vorteil von Privatnutzung: 0,5 statt 1,0 Prozent des Bruttolistenpreises/Monat   |   |
| Laden   | ●           | ●        | ●                       | ●                | ●              | bis 2030                                      | Laden von Elektrofahrzeugen beim Arbeitgeber von Einkommensteuer befreit  |   |
| Betrieblich genutzte Ladeinfrastruktur zu Hause | ●           | –        | ●                       | ●                | ●              | bis 2030                                      | Pauschale Versteuerung des geldwerten Vorteils für unentgeltlich oder verbilligt vom Arbeitgeber überlassene Ladevorrichtungen für zu Hause mit 25 Prozent  |   |
| Diensträder/Pedelecs                            | ●           | –        | ●                       | ●                | ●              | bis 2030                                      | Privatnutzung Dienstrad steuerfrei (nur, wenn Rad zusätzlich zum Gehalt gestellt wird, nicht bei Gehaltsbestandteil)  |   |
| Miete/Leasing                                   | ●           | –        | ●                       | ●                | ●              | bis 2030                                      | Halbierte Gewerbesteuer für gemietete/geleaste E- und Hybridfahrzeuge sowie Räder   |   |
| Sonderabschreibung                              | ●           | –        | –                       | –                | –              | ab 2020                                       | Neue Elektrolieferfahrzeuge bis 7,5 t: zusätzliche Sonderabschreibung von 50 Prozent der Anschaffungskosten im ersten Jahr  |   |
| <b>Bundesweite Programme</b>                    |             |          |                         |                  |                |   |   |   |
| Umweltbonus                                     | ●           | –        | –                       | ●                | ●              | 31.12.2020                                    | Neues E-Auto/Plug-in-Hybrid: 4.000/3.000 Euro (Fahrzeug muss auf Förderliste des BAFA gelistet sein)  | Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)<br>Tel.: 0 61 96/9 08 10 09<br>Mail: elektromobilitaet@bafa.bund.de<br>bafa.de                                   |
| AVAS-Ausstattung                                | ●           | –        | –                       | ●                | ●              | 31.12.2020                                    | 100 Euro für Ausstattung von E-Fahrzeugen mit akustischem Warnsignalsystem (AVAS)   |   |
| Betriebliches Mobilitätsmanagement              | ●           | ●        | ●                       | ●                | –              | 31.12.2020 (zeitlich begrenzte Förderaufrufe) | Pendlermobilität, Fuhrparkmanagement, Dienst-/ Geschäftsreisen inklusive Infrastrukturmaßnahmen, die zur Nutzung umweltverträglicherer Verkehrsmittel beitragen und bis Ende 2020 umgesetzt werden: bis 60 Prozent der Kosten   | TÜV Rheinland Consulting (Forschungsmanagement)<br>Tel.: 02 21/8 06 41 64<br>Mail: Thilo.Petri@de.tuv.com tuv.com<br>foerderportal.bund.de/easyonline                 |
| Förderrichtlinie Elektromobilität (BMVI)        | ●           | ●        | ●                       | ●                | –              | unbefristet                                   | E-Auto/Plug-in-Hybrid (max. 50 g CO <sub>2</sub> , min. 40 km E-Reichweite); Nfz bis 12 t; Ladestationen für geförderte Fahrzeuge   | Projekträger Jülich (ESN6)<br>Tel.: 0 30/2 01 99 35 00<br>Mail: ptj-esn6-emob@fz-juelich.de<br>ptj.de   |
| Ladeinfrastruktur                               | ●           | ●        | ●                       | ●                | ●              | 31.12.2020 (zeitlich begrenzte Förderaufrufe) | Ladepunkt: bis 40 Prozent Kosten (bis 22 kW: max. 2.500 Euro/über 22 kW: max. 30.000 Euro); Netzanschluss: bis 40 Prozent Kosten (Niederspannung: max. 5.000 Euro/Standort, Mittelspannung: max. 50.000 Euro/Standort); auch für Aufrüstung/ Ersatz bestehender Ladeinfrastruktur | Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen (BAV); Tel.: 0 49 41/60 25 55<br>Mail: ladeinfrastruktur@bav.bund.de<br>bav.bund.de<br>foerderportal.bund.de/easyonline |
| Brennstoffzellen-Pkw                            | ●           | ●        | ●                       | ●                | –              | Frist für Antrag: 31.12.2020                  | Brennstoffzellenauto für Flotte: bis zu 40 Prozent des Kaufpreises  | Projekträger Jülich (ESN)<br>Tel.: 0 30/20 19 95 32<br>Mail: ptj-esn5-nip@fzjuelich.de<br>ptj.de<br>foerderportal.bund.de/easyonline                                  |
| KfW-Umweltprogramm 240                          | ●           | –        | –                       | –                | –              | unbefristet                                   | E- und Brennstoffzellenauto, Plug-in-Hybrid (max. 50 g CO <sub>2</sub> , min. 40 km E-Reichweite); Ladestationen, Wasserstofftankstelle: vergünstigte Darlehen (max. 10 Mio. Euro/Vorhaben; bis 100 Prozent der Investition)  | KfW<br>Tel.: 0 69/7 43 10<br>kfw.de   |
| Schwerlastenräder                               | ●           | ●        | ●                       | –                | –              | unbefristet                                   | E-Schwerlastenrad/-anhänger (min. 1,0 m <sup>3</sup> Volumen/150 kg Nutzlast)   | Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (Referat 424)<br>Tel.: 0 61 96/9 08 10-16<br>Mail: kleinserien@bafa.bund.de<br>bafa.de                                  |
| Elektrobusse ÖPNV                               | ●           | –        | ●                       | –                | –              | 31.12.2020                                    | Plug-in-Hybridbus/Ladeinfrastruktur: 40 Prozent der Mehrkosten; E-Busse: 80 Prozent der Mehrkosten; Voraussetzung: min. 5 Fahrzeuge werden bestellt   | VDI/VDE Innovation + Technik (E-Mobilität)<br>Tel.: 0 30/31 00 78-235<br>Mail: elmo@vdivde-it.de<br>vdivde-it.de  |
| Schwere Nutzfahrzeuge                           | ●           | –        | –                       | –                | –              | 31.12.2021                                    | Erdgas-Lkw/-Sattelzugmaschinen: 8.000 Euro (CNG)/12.000 Euro (LNG); E-Lkw ab 12 t: 40.000 Euro; max. 500.000 Euro/Unternehmen pro Jahr  | Bundesamt für Güterverkehr (BAG)<br>Tel.: 02 21/57 76-26 99<br>Mail: info.foerderprogramme@bag.bund.de<br>bag.bund.de   |

# Förderprojekte Elektromobilität nach Bundesländern



| Bundesland                     | Förderprogramm                    | Unternehmen | Kommunen | Öffentliche Einrichtung | Verbände/Vereine | Privatpersonen | Laufzeit   | Was wird gefördert?  | Projektträger/Ansprechpartner  |
|--------------------------------|-----------------------------------|-------------|----------|-------------------------|------------------|----------------|--|--|--|
| Baden-Württemberg              | Ladeinfrastruktur (Charge@BW)     | ●           | ●        | ●                       | –                | –              | unbefristet  | Ladeinfrastruktur: 40 Prozent der zuwendungsfähigen Ausgaben (max. 2.500 Euro/Ladepunkt)   | L-Bank BW<br>Tel.: 07 21/1 50 13 88<br>Mail: elektromobilitaet@l-bank.de                                       |
|                                | BW e-Gutschein                    | ●           | ●        | ●                       | –                | –              | unbefristet  | Betriebs-, Unterhaltungs- und Ladeinfrastrukturkosten Pkw und Nfz bis 3,5 t: Kauf (5.000 Euro)/Leasing (1.666 Euro pro Jahr) in Gebieten mit NO <sub>2</sub> -Grenzwertüberschreitung; ansonsten 3.000 Euro/1.000 Euro pro Jahr für max. 100 Fahrzeuge                       |  |
|                                | Lastenräder                       | ●           | ●        | ●                       | ●                | –              | unbefristet  | Lastenrad (L1e bis L5e oder bis 25 km/h): 3.000 Euro   |  |
|                                | E-Taxis und Ladesäulen            | ●           | –        | –                       | –                | –              | unbefristet  | Ladeinfrastruktur E-Taxi/Mietwagen: 8.000 Euro (Kauf)/1.666 Euro pro Jahr für drei Jahre (Leasing)   |  |
|                                | Bevorrechtigung E-Fahrzeuge       | –           | ●        | –                       | –                | –              | unbefristet  | Einrichtung Parkplatz E-Auto: 500 Euro pro Parkplatz sowie 100 Prozent (max. 500 Euro) für Bodenmarkierungen (max. 5.000 Euro je Antragsteller); Sonder-/Busspur E-Fahrzeug: max. 10.000 Euro je Antragsteller   | Verkehrsministerium BW<br>Mail: e-foerderung-bw@vm.bwl.de  |
|                                | Sharing E-Roller                  | –           | ●        | ●                       | ●                | –              | unbefristet  | E-Roller für Sharing: 50 Prozent (max. 1.500 Euro/Roller)  |  |
|                                | Abwrackprämie Zweirad             | ●           | ●        | ●                       | ●                | –              | unbefristet  | Tausch Zweirad mit Verbrenner gegen E-Kraftrad: 50 Prozent (max. 3.500 Euro) für 4 kW (max. 3.500 Euro)/2.500 Euro unter 4 kW und 1.500 Euro für Pedelecs  |  |
|                                | Leih-Pedelecs im ÖPNV             | –           | ●        | ●                       | –                | –              | unbefristet  | Pedelecs für öffentliche Leihstationen: 50 Prozent (max. 1.000 Euro) pro Rad   |  |
|                                | Schnellladesäulen E-Taxis         | ●           | –        | –                       | –                | –              | unbefristet  | DC-Schnellladepunkt: 60 Prozent; 12.000 Euro (bis 100 kW)/30.000 Euro (über 100 kW) pro Ladepunkt; 60 Prozent für Netzanschluss; max. 5.000 Euro (Niederspannung)/50.000 Euro (Mittelspannung)   |  |
|                                | E-Lkw                             | ●           | ●        | –                       | –                | –              | unbefristet  | Kauf/Leasing/Umrüstung Nutzfahrzeuge (Elektro, Plug-in-Hybrid/Brennstoffzelle): 50 Prozent der Mehrkosten (3,5 bis 12 t); 100.000 Euro (Elektro oder Brennstoffzelle), 60.000 Euro (Hybrid/Plug-in-Hybrid)   |  |
| E-Busse und BW-E-Bus-Gutschein | ●                                 | ●           | –        | –                       | –                | unbefristet    | Kauf/Leasing/Umrüstung Busse M2/M3 (Elektro, Plug-in-Hybrid/Brennstoffzelle): 50 Prozent der Mehrkosten (Elektro/Brennstoffzelle), 60.000 Euro (Hybrid/Plug-in-Hybrid); außerdem Beratungsgutschein plus 10.000 Euro Betriebskostenzuschuss plus 5.000 Euro Early-Bird-Prämie, sofern Förderantrag beim Bund vorliegt und bis zu 10 Fahrzeuge beantragt wurden | Verkehrsministerium BW (s. o.)<br>Gutscheine: L-Bank (s. o.)   |  |
| Bayern                         | Ladeinfrastruktur und E-Fahrzeuge | ●           | ●        | ●                       | ●                | ●              | 31.12.2020 (zeitlich begrenzte Förderaufrufe)  | Letzter, abgelaufener Aufruf: für öffentliche Ladesäule bis 22 kW 40 Prozent/3.000 Euro pro Ladepunkt; 40 Prozent/5.000 Euro der Netzanschlusskosten; Ladepunkte an P-&R-Plätzen oder für E-Car-/E-Bike-Sharing zusätzlich 10 Prozent  | Projektträger Bayern (ITZB-Büro Nürnberg)<br>Tel.: 09 11/2 06 71-611<br>Mail: kontakt@projekttraeger-bayern.de |
| Berlin                         | Wirtschaftsnahe Elektromobilität  | ●           | –        | –                       | –                | –              | 31.12.2019   | Beratungskosten: 100/80 Prozent bis 800/1.000 Euro Tagessatz.<br>Kauf E-Autos/Brennstoffzellen/Plug-in-Hybride: 4.000 Euro bis 2,25 t/8.000 Euro Nfz bis 4,25 t/500 Euro für Zweiräder.<br>Öffentliche Ladestation: 50 Prozent (2.500 Euro bis 22 kW/30.000 Euro über 22 kW) | IBB Business Team<br>Tel.: 0 30/21 25 23 54<br>Mail: welmo@ibb-business-team.de                                |

| Bundesland             | Förderprogramm                 | Unternehmen | Kommunen | Öffentliche Einrichtung | Verbände/Vereine | Privatpersonen | Laufzeit                                       | Was wird gefördert?   | Projektträger/Ansprechpartner   |
|------------------------|--------------------------------|-------------|----------|-------------------------|------------------|----------------|--|---|---|
| Mecklenburg-Vorpommern | Klimaschutz-förderrichtlinie   | ●           | –        | –                       | ●                | –              | 31.12.2023                                     | E-Auto/Brennstoffzelle: 50 Prozent  | Landesförderinstitut MV (LFI)<br>Tel.: 03 85/6 36 30<br>Mail: info@lfi-mv.de<br>lfi-mv.de   |
| Nordrhein-Westfalen    | Progres NRW: Beratung          | ●           | ●        | ●                       | ●                | ●              | 31.12.2023 (zeitlich begrenzte Förderauf-rufe) | Beratungskosten: 80 Prozent der zuwendungsfähigen Ausgaben, max. 24.000/15.000 Euro Kommunen/ andere  | Bezirksreg. Arnsberg – Bergbau u. Energie NRW<br>Tel.: 02 11/8 37 10 01<br>Mail: progres.emob@bra.nrw.de<br>bezregarnsberg.nrw.de   |
|                        | Progres NRW: Fahrzeuge         | ●           | ●        | ●                       | ●                | –              |  | Kauf/Leasing E-Autos: 40 Prozent/30.000 Euro (bei Leasing nur für Anzahlung); Kauf Brennstoffzelle: 60 Prozent/60.000 Euro; zusätzlich zum Umweltbonus des Bunds: 4.000 Euro für Pkw und leichte E-Nfz/8.000 Euro für Nfz 2,3 bis 7,5 t                               |   |
|                        | Progres NRW: Ladeinfrastruktur | ●           | ●        | ●                       | ●                | ●              |  | Nicht öffentliche Ladepunkte Unternehmen: 50 Prozent/1.000 Euro (Wallbox)/3.000 Euro (Ladesäule); Kommunen: 80 Prozent/1.600 Euro (Wallbox)/4.800 Euro (Ladesäule); Privathaushalt: 50 Prozent/1.000 Euro. Öffentlich zugänglich: 60 Prozent/5.000 Euro pro Ladepunkt |   |
|                        | Progres NRW: Lastenräder       | ●           | ●        | ●                       | ●                | ●              |  | E-Lastenrad Unternehmen: 30 Prozent/2.100 Euro (max. 5 Räder)/Kommunen: 60 Prozent/4.200 Euro (max. 5 Räder); Privathaushalt: 30 Prozent/1.000 Euro (max. 1 Rad)  |   |
|                        | NRW-Bank E-Mobilität           | ●           | –        | ●                       | –                | –              | unbefristet                                    | E-Fahrzeug/Ladeinfrastruktur/Batterietechnik: vergünstigtes Darlehen bis 100 Prozent der Kosten/ max. 5 Millionen Euro  | NRW-Bank<br>Tel.: 02 11/9 17 41 48 00<br>Mail: info@nrwbank.de<br>nrwbank.de  |
| Sachsen                | Stromspeicher                  | ●           | –        | ●                       | ●                | ●              | unbefristet                                    | Konventionelle Stromspeicher: 1.000 Euro plus 200 Euro/kWh; für angebundene Ladeinfrastruktur: 400/1.500 Euro Ladepunkt/Schnellladepunkt  | Sächsische Aufbaubank – Förderbank (SAB)<br>Tel.: 03 51/4 91 00<br>Mail: servicecenter@sab.sachsen.de<br>sab.sachsen.de   |
| Sachsen-Anhalt         | Ladeinfrastruktur              | ●           | ●        | ●                       | –                | –              | 31.12.2020 (zeitlich begrenzte Förderauf-rufe) | Öffentliche Ladepunkte. Bis 22 kW: 60 Prozent/3.000 Euro; bis 100 kW: 12.000 Euro; über 100 kW: 30.000 Euro. Netzanschluss (auch Nach-/Aufrüstung) Nieder-spannung: 60 Prozent/5.000 Euro; Mittelspannung: 50.000 Euro  | Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt (NASA)<br>Tel.: 03 91/53 63 10<br>Mail: info@nasa.de<br>nasa.de   |
| Thüringen              | E-Mobil Invest                 | ●           | ●        | ●                       | ●                | –              | unbefristet                                    | Ladeinfrastruktur sowie Pkw/Nfz/Transporter (Elektro/ Brennstoffzelle): 40 Prozent; E-Umrüstung Lkw: 40 Prozent; Leasing: 8.000/20.000/100.000 Euro (bis 3,5 t/bis 7,5 t/über 7,5 t)  | Umweltministerium (Referat 36)<br>Tel.: 03 61/5 73 91-13 60<br>Mail: poststelle@tmuen-thueringen.de<br>Anträge: Th. Aufbaubank<br>Tel.: 03 61/7 44 74 45<br>Mail: info@aufbaubank.de<br>aufbaubank.de |
|                        | E-Mobilität Thüringen          | ●           | –        | –                       | –                | –              | 31.12.2020                                     | Wasserstofftankstelle sowie Ladestation bis/über 22 kW: 15.000/30.000 Euro. Pufferspeicher: 500 Euro/kWh; Förderung technischer Ausrüstungen; Personal- und Sachkosten  | Thüringer Aufbaubank<br>Tel.: 03 61/7 44 74 45<br>Mail: info@aufbaubank.de<br>aufbaubank.de   |