

VERANSTALTER

trans aktuell

DIE ZEITUNG FÜR TRANSPORT, LOGISTIK UND MANAGEMENT

Premium-Partner



Mit freundlicher Unterstützung von



L.I.T. AG
Otto-Hahn-Straße 18
26919 Brake

KONTAKT/PREISE

Sylvia Fischer
EuroTransportMedia
Verlags- und Veranstaltungs-GmbH
Handwerkstraße 15
70565 Stuttgart
Telefon +49.711.784 98-18
Telefax +49.711.784 98-46
E-Mail veranstaltung@etm.de

Teilnahmegebühr: pro Symposium und Person 290 Euro (netto) bzw.
250 Euro (netto) für trans aktuell-Abonnenten und Dekra-Mitglieder.



**MEHR INFORMATIONEN &
ANMELDUNG UNTER
www.eurotransport.de/tasymposien**

Sonderrabatt für die Teilnahme an allen trans aktuell-Symposien
bitte unter veranstaltung@etm.de erfragen.

trans aktuell SYMPOSIUM

Premium-Partner

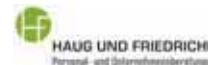


Maximale Effizienz im Volumentransport

18. September 2019
bei der L.I.T. Gruppe in Brake



Mit freundlicher Unterstützung von



Fit mit Jumbo: Das müssen Sie wissen.

Volumen ist Trumpf: Für Jumbospeditionen zählt jeder Kubikmeter, sei es beim Transport von Bau- und Dämmstoffen oder leichten Automotive-Teilen. Mit dem richtigen

Fahrzeugkonzept lassen sich die Logistikprozesse und Einsatzkosten optimieren. Doch welches Fahrzeug ist für welches Ladegut und welchen Einsatzzweck das

richtige? Wir stellen bei unserem Symposium verschiedene Konzepte im Flotteneinsatz vor. Profitieren Sie von Erkenntnissen direkt aus der Praxis und vom Austausch mit Unternehmerkollegen.

Das erwartet Sie: MITTWOCH, 18. September

09.30 Uhr

Eintreffen der Gäste, Begrüßungskaffee

10.00 Uhr

Begrüßung und Moderation am Vormittag

Ilona Jüngst

Redakteurin und Projektleiterin redaktionelle Veranstaltungen, trans aktuell, ETM Verlag, Stuttgart

Teil I: Chancen und Potenziale im Volumensegment

10.10 Uhr

Mit Volumen auf Erfolgskurs:
Wachstumspotenziale im Jumbosegment.

Fokke Fels

Vorstand
L.I.T. AG, Brake

10.35 Uhr

Effizienz im Volumentransport –
die wissenschaftliche Perspektive.

Prof. Dr. Klaus-Peter Franke

Fachgebiet Technische Logistik
Fakultät Produktionstechnik und Produktionswirtschaft
Technische Hochschule Ulm

11.00 Uhr

Dringend gesucht: Teilladungs-Netzwerke für Langgüter!

Markus Klinger

Leiter Supply Chain Management
Building and Infrastructure Solutions EMEA,
Rehau, Erlangen

11.25 Uhr

Logistik-Talk:

Fit mit Jumbo – Chancen im Volumensegment erkennen sowie dem Kosten- und Wettbewerbsdruck standhalten.

Horst Kottmeyer

Geschäftsführer, Spedition Kottmeyer, Bad Oeynhausen
Aufsichtsratsvorsitzender Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL), Frankfurt

Fokke Fels

Vorstand
L.I.T. AG, Brake

12.00 Uhr

Mittagessen, kaltes und warmes Buffet

Ab 12.45 Uhr optional

Blick hinter die Kulissen bei L.I.T. in Brake – Führung.

Teil II: Volumen satt – Fahrzeugkonzepte in der Praxis

Moderation am Nachmittag: **Ralf Lanzinger**, Redakteur, trans aktuell, ETM Verlag, Stuttgart

13.45 Uhr

Konzeptvergleich I: Ultraleicht-Lkw vs. Jumbo-Hängerzug.
Unsere Erfahrungen.

Simeon Breuer

Geschäftsführer
L.I.T. Speditions-GmbH, Brake

14.10 Uhr

Konzeptvergleich II: XXL ist Trumpf – verlängerter
Sattelaufleger vs. 25-Meter-Lkw. Unsere Erfahrungen.

Volker Asche

Geschäftsführer
Logistik in XXL, Braunschweig

14.35 Uhr

Konzeptvergleich III:

Vier Tonnen mehr Nutzlast mit dem rasenden Frankenwälder: die Vorteile unseres Lang-Lkw 5 vs. Lang-Lkw 2 und 3.

Marco Mirwald

Leiter Zentraler Fuhrpark
Elflein Spedition & Transport, Bamberg

15.00 Uhr

Kaffee- und Kommunikationspause

15.45 Uhr

Mehr als nur Jumbo – warum wir neben dem Volumentransport auf die Kontraktlogistik setzen.

Torsten Kurfiss

Bereichsleiter Volumentransport
Albert Craiss Internationale Spedition, Mühlacker

16.10 Uhr

Volumentransporte im Wechselkoffernetzwerk

Gunnar Stüber

Regionalmanager
Meyer & Meyer Transport Logistics, Osnabrück.

16.35 Uhr

Ende der Veranstaltung

