

Marktübersicht TMS Landverkehr 2018

++ = vollumfänglich unterstützt (5) + = im Wesentlichen unterstützt (3) o = mit Basis-Funktionen unterstützt (1) - = zurzeit nicht (0)

Anbieter	Active Logistics	Active Logistics	Active Logistics	Anaxio	BMS	Brabender	Chironations-systeme	CAP Cargo	Cargosoft	Cargo Support	CSO	Data IT-Services	Dr. Inhet	Inconso	Inet Logistics	Innet IT Solutions	Inphire	Iovavum Log-O	Libase	LIS	Neteco	SAP	SIS Gruppe	Sologan	Synapse Logistik Software	Synapse	Tramedata	Weber Data
Produkt	ALH 4	L-Wis	M-Ware	AX Cargo Suite	On Road	Brabender Logistic Suite	C-Logistic	CAP Transport	Cargosoft TMS	CS Dispo	Transware Pro	Euromistral	M3	Inconso TMS	Inet TMS	Translogica, Dotiga	Opheo	Iovavum Log-O	L-Base	Winsped	Cargobase	SAP TM	Frasped	Carlo	SLS Transport	Komalog	Disponent plus	
Unternehmensinformationen																												
Entwicklung Anzahl der Mitarbeiter 2016 -> 2017	2016: 230 2017: 230	2016: 230 2017: 230	2016: 230 2017: 230	2016: 43 2017: 51	2016: 35 2017: 40	2016: 58 2017: 67	2016: 25 2017: 26	2016: 20 2017: 25	2016: 80 2017: 80	2016: 25 2017: 25	2016: 28 2017: 34	2016: k.A. 2017: 50	2016: 24 2017: 24	2016: k.A. 2017: 600	2016: k.A. 2017: 95	2017: 35	2016: 70 2017: 71	2016: 6 2017: 8	2016: 393 2017: 395	2016: 115 2017: 120	2016: k.A. 2017: 30	2016: k.A. 2017: >8000	2016: k.A. 2017: 110	2016: 150 2017: 170	2016: k.A. 2017: 20	2016: 40 2017: 40	2016: 34 2017: 32,5 FTE	
Umsatzentwicklung 2016 -> 2017	2016: 20 Mio. € 2017: 20 Mio. €	2016: 20 Mio. € 2017: 20 Mio. €	2016: 20 Mio. € 2017: 20 Mio. €	2016: 5 Mio. € 2017: 5 Mio. €	2016: 3,3 Mio. € 2017: 3,3 Mio. €	2016: 6,2 Mio. € 2017: 6,4 Mio. €	2016: 1,3 Mio. € 2017: 1,4 Mio. €	2016: 2,5 Mio. € 2017: ca. 2 Mio. €	2016: 6,8 Mio. € 2017: 2,5 Mio. €	2016: 2,5 Mio. € 2017: 2,5 Mio. €	2016: 1,4 Mio. € 2017: 1,543 Mio. €	2016: k.A. 2017: 7,4 Mio. €	2016: 2,4 Mio. € 2017: 2,9 Mio. €	2016: k.A. 2017: > 61 Mio. €	2016: k.A. 2017: k.A.	JA 2017: 8,5 Mio. €	2016: 6 Mio. € 2017: 8,5 Mio. €	k.A. 2017: 86,4 Mio. €	2016: 83,1 Mio. € 2017: 86,4 Mio. €	2016: 9,8 Mio. € 2017: k.A.	k.A. 2017: k.A.	2016: k.A. 2017: 23,4 Mrd. €	2016: 19 Mio. € 2017: 12,2 Mio. €	2016: 11 Mio. € 2017: 1,3 Mio. €	2016: k.A. 2017: k.A.	k.A. 2017: k.A.	2016: 2,3 Mio. € 2017: 2,15 Mio. €	
Anzahl der aktiven Kunden	2016: 100 2017: 100	2016: 18 2017: 18	2016: 160 2017: 150	2016: 3 2017: 7	2016: 360 2017: 360	2016: 168 2017: 218	2016: 250 2017: 250	2016: 30 2017: 30	2016: 4 2017: 9	2016: 200 2017: 200	2016: 250 2017: ca 250	2016: k.A. 2017: 4	2016: > 400 2017: > 400	2016: k.A. 2017: 10	2016: 130 2017: 135	2016: k.A. 2017: >100	2016: 43 2017: 45	2016: k.A. 2017: 4	2016: 78 2017: 78	2016: 870 2017: 800	2016: 191 2017: 197	2016: >125 2017: >100	2016: k.A. 2017: 16	2016: 850 2017: 900	2016: k.A. 2017: 15	2016: 400 2017: 420	2016: 105 2017: 112	
Anzahl der aktiven User	>3100	30.200	5.000	1.350	5.500	13.400	4.200	3.000	155	3.000	ca 14000	10.000	mehr als 6000	5.200	55.000	>5000	799	200	ca. 11.000	23.000	11.500	0	0	480	15.000	220	6.750	2.400
Verkehrsträgerübergreifende Anwendung	-	-	o	-	o	o	o	-	o	-	o	-	-	-	+	o	-	o	+	o	o	o	o	+	-	-	o	
Schlagwort: 3-Schichtenmodell (Layer-Modell)	++	+	++	++	k.A.	++	+	++	++	++	++	++	+	++	++	++	++	++	++	+	++	++	++	+	++	+	+	
WEB-Fähigkeit	+	+	+	++	+	+	+	++	+	+	++	++	+	++	++	++	+	+	++	+	o	++	+	+	+	+	+	
Mobile Endgeräte: spezielle Funktionen/Apps	+	+	+	+	+	+	o	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+	o	+	
Unterstützung von Web-Services	++	++	++	++	++	++	+	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	o	++	++	++	++	++	++	
Praktische Erfahrungen mit Integration von "BUS"-Produkten (Enterprise Service Bus)	-	+	+	+	-	+	+	o	+	o	o	+	-	+	-	+	o	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	
Unterstützung von Real-time-Anforderungen	+	+	+	++	+	+	o	o	o	+	+	o	+	+	o	++	+	++	++	+	+	++	+	+	o	+	+	
Userbezogene Cockpits/Dashboards (Aufgaben, Statistiken etc.)	+	+	+	++	+	++	o	+	+	+	+	o	+	+	+	++	+	++	++	o	+	++	+	+	+	+	++	
Speicherung aller sendungsbezogenen Dokumente in einer elektronischen Akte (E-Akte)	++	o	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	+	++	+	++	++	++	++	++	++	++	++	
Lückenloser Datenfluss in Echtzeit (Transparent, Sichtbarkeit innerhalb der gesamten Supply Chain, Frühzeitige Plandaten, proaktives Störfallmanagement)	o	o	+	++	++	+	+	+	++	+	++	+	+	++	++	++	++	++	++	++	-	++	++	++	+	+	++	
Sicherstellung sehr hoher Datenqualität	++	++	++	++	++	++	++	+	+	o	+	o	+	+	++	++	+	++	+	++	-	+	+	++	++	o	+	
Automatisierung der Prozesse	+	+	+	++	+	+	o	o	-	+	+	o	o	o	+	++	+	++	++	+	+	-	++	+	+	+	+	
Transparenz auf Collis-/Artikel-Ebene (Bestellung, Purchase Order, Lieferschein)	+	+	+	+	o	++	++	+	+	k.A.	++	+	+	++	++	+	++	+	++	++	-	++	+	+	++	+	+	
Lernendes System (Nutzung durch Mitarbeiter mit unterschiedlichem Kenntnisstand, Unterstützung von Fehlervermeidung, Benutzerführung/Usability)	o	o	o	++	o	k.A.	+	+	k.A.	+	+	o	k.A.	o	-	+	+	++	+	k.A.	-	+	+	+	+	k.A.	+	
Nutzung von Internet of Things (IoT) und anderen innovativen Technologien (z.B. Blockchain)	o	o	o	+	-	o	+	+	+	k.A.	+	-	o	+	+	o	o	+	o	k.A.	-	++	+	o	o	k.A.	o	