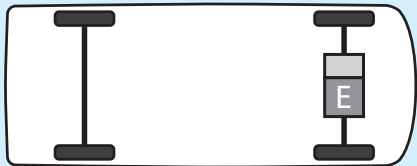


## Elektrischer Achsantrieb

Elektromotor mit  
Differenzial in Achsmitte



## Elektrischer Zentralantrieb

Elektromotor  
treibt Hinterachse an



In der schematischen Darstellung wird klar, warum E-Transporter in der Regel mit Frontantrieb unterwegs sind.