










# DIE ELEKTRO-VERTEILER UND -ZUGMASCHINEN DER FLOTTENBETREIBER – TECHNISCHE DATEN

Unternehmen	Fahrzeugtyp	Einsatzzweck	Leistung des E-Motors	Kapazität der Batterie	Reichweite in der Praxis	Ladezeit bis 100 Prozent	Lademöglichkeiten
 ANSORGE LOGISTIK	Terberg (vollelektrische Zugmaschine TYP YT202-EV, 4x2)	Ent- und Versorgung eines Produktionswerks, Hofumfuhr	132 kW	113 kWh/614 V	Ausgelegt auf 8 Stunden Betrieb	ca. 300 min	Eigenes Betriebsgelände, prinzipiell aber auch beim Kunden möglich
 BEHALA	Terberg (Sattelzugmaschine 44 t Gesamtgewicht)	Terminalverkehr	140 kW	112 kWh	30–50 km	120–180 min	Am Standort Westhafen
 DSV	Verteilerfahrzeug	Nahverkehr/ Filialbelieferung	230 kW	200 kWh	200 km	270 min	Beladerampe, Kundenfiliale, Speditionshof
 ELFLEIN TRANSPORT & LOGISTIK	Zugmaschine	Verkehre zwischen Lagerstandorten	140 kW	170 kWh	100 km	150 min	Am eigenen Standort
 hintzen LOGISTIK	E-Trucks Europe	Verteilung Stück im Nahverkehr	150 kW	136 kWh	150 km	480 min	Betriebshof
 IHRO	Sattelzugmaschine	Hofumfuhr/Trailer Yard	138 kW	112 kWh	60 km	ca. 120 min	Kunde
 Max Müller Logistik & Spedition	E-Force-One (18 Tons – Solo 100 % Elektro Lkw)	Verteilerverkehr/ Werksumfuhr	max. 300 kW	2 x 120 kWh	200–300 km	360 min	Optimal an haus-eigener Tankstelle, aber grundsätzlich an jeder 32-A-Steckdose möglich
 MEYER LOGISTIK Kompetenz in Frische	Verteilerfahrzeug	LEH Distribution	300 kW	240 kWh	250 km	360 min	Kunde, Betriebshof
 TEDi	MAN umgebaut (EMOS)	Verteilerverkehr	160 kW	160 kWh	200 km	240 min	Auf dem Hof