



- ① Sicherheits-Lenkcomputer
- ② Sicherheits-Winkelgeber Vorderachse
- ③ Sicherheits-Winkelgeber Hinterachse (Istwert)
- ④ Proportional-Hydraulikeinheit mit integriertem Bypass-Ventil
- ⑤ Lenkzylinder (Gleichgang- oder Differenzialzylinder möglich)
- ⑥ Konstantpumpe
- ⑦ Anbindung des Lenksystems an den fahrzeugseitigen CAN-Bus
- ⑧ Fehlersignalisierung am Fahrerarbeitsplatz