

Alternatives TCO-Ranking

Rang	Fahrzeug	Kalkulierte Kosten nach 30 Monaten ¹	Gefahrene Kilometer, Stand: 31.07.2016 ²	Diesel-/Adblue-Verbrauch pro 100 km ³
1.	Volvo Trucks FH460	196.151,95 €	330.932 km	28,93 l/2,16 l
2.	DAF XF460	197.588,55 €	320.814 km	29,90 l/1,32 l ⁴
3.	Mercedes-Benz Actros 2545	199.043,88 €	325.064 km	29,33 l/0,86 l ⁴
4.	Iveco Stralis AS260S46	202.068,10 €	341.549 km	30,62 l/2,23 l ⁴
5.	MAN TGX 24.440	203.189,30 € ^{6,7}	345.792 km	30,02 l/0,90 l ^{4,5}
6.	Renault Trucks T440	207.744,38 € ⁷	339.530 km	31,59 l/2,00 l ⁴
7.	Scania R450	223.150,70 € ⁷	331.205 km	30,96 l/1,15 l ⁴

¹ In der Annahme, dass Fehrenkötter die Fahrzeuge dann auf dem Gebrauchtmrkt zum von Dekra kalkulierten Preis verkauft. ² Pauschale Laufleistung zur Berechnung: 320.000 km. ³ Per Tankbelege berechnete Durchschnittswerte über die gesamte Laufzeit. ⁴ Kalkulatorischer Verbrauchsbonus Diesel + Adblue von 3 % für die verbaute Dachklimaanlage. ⁵ Zusätzlicher kalkulatorischer Verbrauchsbonus Diesel + Adblue von 2 % für die verbaute SAT-Anlage. ⁶ Inklusiv kalkulatorisch pauschal mit 1.400 € Wartung, die in den Berechnungszeitraum gefallen wäre, das Fahrzeug aber nicht verfügbar war. ⁷ Berücksichtigung von nach 320.000 km angefallenen Wartungskosten, da diese Einfluss auf den Restwert hätten.