

## MOTORÖL DER VISKOSITÄTSKLASSEN 5W-30 UND 10W-40

Hersteller	Addinol		Castrol		Shell		Fuchs		Liqui Moly		Mobil		DBV																	
Name und Viskosität	Professional 0530 E6/E9 SAE 5W-30	Professional 1040 E9 SAE 10W-40	Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 SAE 5W-30	Vecton 10W-40 LS	Rimula R6 LME 5W-30	Rimula R6 LM 10W-40	Titan Cargo Maxx 5W-30 (neu)	Titan Cargo Maxx 10W-40 (neu)	Top Tec Truck 4350 5W-30	Top Tec Truck 4050 10W-40	Delvac 1 LE 5W-30	Delvac XHP ESP 10W-40	SAE 10W-40 UHPD 10W-40																	
Anwendungsbereiche	Für Nutzfahrzeuge der Euro-V- und Euro-VI-Motoren-generation; auch geeignet für Fahrzeuge, die mit Erdgas oder Flüssiggas betrieben werden. Für alle Abgasnachbehandlungssysteme geeignet.		Geeignet zur Schmierung von hoch belasteten Turbodieselmotoren bei Lkw, Bau- und Landmaschinen; geeignet für alle Abgasnachbehandlungssysteme.		Geeignet für Euro-VI-Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen, bei denen der Hersteller die Verwendung eines Low-SAPS-Motorenöls vorschreibt.		HC-Synthese Low SAPS Motoröl, speziell entwickelt für Lastwagen und Busse der Klasse Euro 4 und Euro 5. Einsetzbar in Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen, bei denen der Hersteller die Verwendung eines Low-SAPS-Motorenöls vorschreibt.		Für modernste schadstoffarme Fahrzeuge im Nah- und Fernverkehr sowie für Busse von Mercedes-Benz, MAN, DAF und anderen Herstellern sowie für gemischte Fuhrparks.		Eignet sich für Lkw und Busse in Fuhrparks mit unterschiedlichen Motorentypen – auch älterer Baureihen. Das Öl ist zudem von Mercedes-Benz, MAN und Volvo für den Einsatz in Erdgas-Hochleistungsmotoren freigegeben.		Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet beste Kaltstarteigenschaften und Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffersparung über das gesamte Ölwechselintervall.		Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet beste Kaltstarteigenschaften und Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffersparung über das gesamte Ölwechselintervall.		Speziell für hochbelastete Nutzfahrzeuggesamtheiten gemäß der Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter.		Speziell für Motoren nach der Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter.		Mobil Delvac 1 LE 5W-30 ist ein Hochleistungsöl für moderne, emissionsarme Dieselmotoren. Es verbindet ausgezeichneten Motorschutz mit erhöhtem Kraftstoffeinsparungspotenzial.		Leistungsstarkes Dieselmotorenöl zur Schmierung moderner, emissionsarmer Hochleistungsmotoren. Dank seiner vielen Spezifikationen und Freigaben sehr gut für gemischte Fuhrparks geeignet.		Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl, hergestellt aus HC-synthetischen Grundölen und Additiven; für verlängerte Wartungsintervalle von 80.000–120.000 km.					
Spezifikationen und Freigaben	ACEA E6, E7, E9; API CJ-4, API SN; MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3677; MB 228.51, MB 228.31, JASO DH-2		ACEA E7, E9; API SM, API CJ-4; MB 228.31; MAN M 3575		ACEA E6, E7, E9; API E6/E7/E9; API CJ-4; MB-Freigabe 228.51/228.31; MAN M 3477, M 3677; Volvo VDS-4/CNG; Renault RLD-3; JASO DH-2		ACEA E6, E7, E9; API E9; API CJ-4; MAN M 3275-1; MB-Freigabe 228.31; Renault RLD-3; Volvo VDS 4		ACEA E6, E7; MAN M 3477; MB-Freigabe 228.51; Volvo VDS-3; Renault RDL-2		ACEA E6, E7, E4-99; API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF; DAF ACEA E6 & E4-99; MAN M 3477, M 3271-1; MB-Freigabe 228.51, 226.9; Renault RD-2; Volvo CNG, VDS-3; JASO DH-2		ACEA E6, E7, E9; API E9; API CJ-4; MAN M 3271-1, 3477, 3575, 3677; MB-Freigabe 228.31 und 228.51; Renault RLD-3; Scania LA; Volvo VDS-4		ACEA E4, E6, E7, E9; API CJ-4; MAN M 3271-1, 3477, 3575, 3677; MB-Freigabe 228.31 und 228.51; Renault RLD-3; Scania LA; Volvo VDS-4; JASO DH-2		ACEA E4, E6, E7, E9; API CJ-4; MAN M 3271-1, 3477, 3575, 3677; MB-Freigabe 228.31 und 228.51; Renault RLD-3; Volvo VDS-4		ACEA E6, E7, E9; API SN; API CJ-4; JASO DH-2; MAN M 3477 und 3677; MB-Freigabe 228.51; Renault RLD-3, RXD; Volvo VDS-4		ACEA E6, E7, E9; API CI-4; MAN M 3477; MB-Freigabe 228.51; Renault RGD, RXD, RLD-2; Volvo CNG, VDS-3		ACEA E6, E7, E9; API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SN JASO DH-2 DAF Extended Drain		ACEA E6, E7, E9; API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SN JASO DH-2 DAF Extended Drain		ACEA E4, E6, E7, E9; API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4; JASO DH-2 DAF verlängerte Intervalle		API CI-4; ACEA E4, E7	
Erfüllt weitere Anforderungen bzw. geeignet für	Volvo VDS-3 und VDS-4, Renault RLD, RLD-2, RLD-3, RXD und RGD; MB 235.28; Scania Low Ash; Voith Retarder B; Volvo CNG		Volvo VDS-4, Renault RLD-3		Lkw der Marke Iveco, die ACEA E6, E7, E9 erfordern; erfüllt die Anforderungen von DAF PX Euro 6								MAN M 3271-1; MB 228.31; Renault RGD, RLD, RLD-2; Scania Low Ash; Volvo VDS-3, CNG		DAF HP2; JASO DH-2; MAN M 3271-1; MB 226.9		Herstellerfreigaben MB-Freigabe 235.28, 228.51, 228.31; MAN M 3477; Volvo VDS-3, VDS-4; Voith Retarder Class B; Renault RLD-2 und 3		Herstellerfreigaben MB-Freigabe 228.51, MB-Freigabe 235.28; MAN M 3477, M 3575, M 3271-1; Volvo VDS-3 und 4; Renault RLD-2 und 3; Scania Low Ash		Unter anderer Bezeichnung freigegeben für: MB 228.5; Renault RX, RLD-2; MAN M3277, Scania LDF-2; Volvo VDS-3									