



trans aktuell

DIE ZEITUNG FÜR TRANSPORT, LOGISTIK UND MANAGEMENT

Symposium Neue Anforderungen an die Automobillogistik

25. Oktober 2016
karldischer logistikdienstleister
Ehrenkirchen (Baden-Württemberg)

Premium-Partner

SCHMITZ
CARGOBULL 

The Trailer Company.

mit freundlicher Unterstützung von

VSL 
VERBAND SPEDITION UND LOGISTIK
BADEN-WÜRTTEMBERG e.V.

karldischer
logistikdienstleister

Erfahren, was die Branche bewegt.

»Made in Germany« ist für Autos weltweit ein besonderes Gütesiegel. Die Supply Chain dahinter ist jedoch längst multinational. Eine Vielzahl an hochspezialisierten Logistikdienstleistern übernimmt die Beschaffung aus unterschiedlichsten Erdteilen und trägt dafür Sorge, dass die Bauteile sequenzgenau angeliefert und montiert werden können.

Die Anforderungen an die Logistikdienstleister sind bereits sehr komplex und sie werden weiter wachsen. Der Verband der Automobilindustrie (VDA) nennt als besondere Herausforderung die horizontale Digitalisierung, also die Integration zwischen allen Partnern in der Wertschöpfungskette, und spricht von der Supply Chain 4.0. Neue Anforderungen ergeben sich auch durch einen verstärkten Robotereinsatz, den 3D-Druck oder die Fertigung in Losgröße 1. Worauf sich Automobillogistiker konkret einstellen müssen, erläutern Experten praxisnah bei unserem Symposium.

Das erwartet Sie DIENSTAG, den 25. Oktober

13.30 Uhr

Eintreffen der Gäste, Begrüßungskaffee

14.00 Uhr

Begrüßung

Bedeutung der Automobillogistik für Wirtschaft und Gesellschaft: ein gewerbepolitischer Exkurs.

Karhubert Dischinger

Präsident Verband Spedition und Logistik Baden-Württemberg (VSL)

14.20 Uhr

Auf welche Herausforderungen müssen sich Automobillogistiker in der Zukunft einstellen?

Prof. Dr. Frank O. Bayer

Studiengangsleiter

BWL - Spedition, Transport und Logistik

Duale Hochschule Baden-Württemberg (DHBW)

Lörrach

SICHERN SIE SICH JETZT IHRE
TEILNAHME!

14.50 Uhr

Management von Lieferketten:
mehr Agilität, weniger Komplexität.

Arno Runte

Head of Corporate Logistics
Mubea, Attendorf

15.20 Uhr

Kaffeepause

16.00 Uhr

3D-Druck – Von der technischen Innovation
hin zum Kundennutzen in der Ersatzteillogistik.

J. Felix Beck

Vice President Logistics Center
MAN Truck & Bus, Salzgitter

16.30 Uhr

Personelle Anforderungen an die Automobillogistik.

Johannes Fischer

Leiter Personalbetreuung, Werk Altenberge
Schmitz Cargobull

Suzana Bernhard

Geschäftsführung Dekra Arbeit Gruppe, Stuttgart

17.00 Uhr

Verdi oder IG Metall? Welche Gewerkschaft für
Automobilspeditionen in der Kontraktlogistik zu-
ständig ist – Darstellung der Abgrenzungskriterien.

Stefan Brötz

Geschäftsführer
Arbeitgeberverband Spedition und Logistik
Baden-Württemberg (AVSL), Stuttgart

17.45 Uhr

Ausklang, Get-together, warmes Buffet

Moderation der Veranstaltung:

Matthias Rathmann

Chefredakteur trans aktuell
ETM Verlag, Stuttgart



VERANSTALTER

trans aktuell

DIE ZEITUNG FÜR TRANSPORT, LOGISTIK UND MANAGEMENT

Premium-Partner



The Trailer Company.

mit freundlicher Unterstützung von



Veranstaltungsort:
karldischinger logistikdienstleister
Schulungszentrum für Logistik – SZL
Offnadingerstraße 2
79238 Ehrenkirchen

KONTAKT/PREISE

Melanie Kura
Geschäftsbereich ETMevents
EuroTransportMedia
Verlags- und Veranstaltungs-GmbH
Handwerkstraße 15
70565 Stuttgart
Telefon +49.711.784 98-13
Telefax +49.711.784 98-46
E-Mail info@etmevents.de

Teilnahmegebühr: 199 Euro (netto) bzw.
169 Euro (netto) pro Person für trans aktuell-
Abonnenten, Dekra- und VSL-Mitglieder.

**MEHR INFORMATIONEN &
ANMELDUNG UNTER
www.etmevents.de/tasymposien2016**

