Technische Daten Test-Sextett

Lkw	Magirus M 145	Mercedes LAK 329	Mercedes 1928 AK	Iveco 330-30 AN	DAF CF 460 FAD	MAN 18.560
Baujahr	1940	1961	1986	1991	2014	2014
Motor	F 6 M 516	OM 326 IV	OM 422	BF8L513	Paccar MX 13	D3877
Bohrung/Hub mm	110/160	128/140	128/142	125/113	130/162	138/178
Hubraum l	9,1	10,8	14,6	12,8	12,9	15,2
Leistung	125 PS bei 2.000/min	172 PS bei 2.200/min	280 PS bei 2.300/min	306 PS bei 2.300/min	462 PS bei 1.750/min	560 PS bei 1.800/min
max. Drehmoment	510 Nm bei 1.200/min	570 Nm bei 1.300/min	1.040 Nm bei 1.200/min	1.120 Nm bei 1.400/min	2.300 Nm bei 1.000 bis 1.425/min	2.700 Nm bei 950 bis 1.375/min
Motorgewicht kg	740	805	1.155	920	1.240	1.345
Bereifung	9,00–20 Extra vorn, 9.75–20 Extra hinten	11,00–20 rundum	12 R 22,5 rundum	13 R 22,5	315/80 R 22,5	385/55 R 22,5 vorn, 315/70 R 22,5 hinten
Getriebe	ZF-Einheitsgetriebe K–50, 4-Gang-Schiebe-radgetriebe (unsynchro-nisiert)	ZF AK 6–55 Allklauenge-triebe (unsynchronisiert) mit zuschaltbarem Allradantrieb (Vorgelege)	ZF 16 S 112 Synchrongetriebe Ecosplit 1	ZF 16 S 130 Synchrongetriebe Ecosplit 1	ZF 16 S 2520 Synchrongetriebe Ecosplit 4	ZF-TraXon Unsynchronisiertes, automatisiertes Wechselgetriebe
Schaltschema	Einfach-H	Drei Gassen	Doppel-H	Doppel-H	Einfach-H-Range-Schal-tung	–
Übersetzungen	5,97 bis 1,00	9,35 bis 1,0	13,85 bis 1,00	13,85 bis 1,00	13,80 bis 0,84	16,69 bis 1,00
Spreizung	5,97	9,35	13,85	13,85	16,43	16,69
V_{max} höchster Gang (rechnerisch) km/h	ca. 52	ca. 74	ca. 111	ca. 103	ca. 109	ca. 133
Gewicht Getriebe kg	108	150	345	365	319	370 (inkl. Intarder)