

TCO-Ranking

Nachvollziehbare Kostenentwicklungen – beim trans aktuell-Fehrenkötter-Test dreht sich alles um die Gesamtbetriebskosten der sieben Fahrzeuge. Am Ende der Testlaufzeit entscheiden die Ausgaben der Spedition für jedes Fahrzeug über den Testsieg. Ganz nach dem Motto „Der Weg ist das Ziel“ stellt die Redaktion künftig im sogenannten TCO-Ranking die Zwischenstände zur Verfügung. Die erste Tabelle ergibt sich aus den vorkalkulierten Betriebskosten für das erste Einsatzjahr unter Berücksichtigung der aktuellen Verbräuche und bisher aufgelaufenen Kosten.

Rang	Fahrzeug	Kalkulierte Kosten pro Jahr	Gefahrene Kilometer Stand: 19.09.2014	Diesel-/Adblue-Verbrauch im Durchschnitt pro 100 km
1.	Mercedes-Benz Actros 2545	90.513,58 €	84.892 km	30,22 l/0,93 l
2.	Volvo FH460	90.549,67 €	89.061 km	30,11 l/2,18 l
3.	Iveco Stralis 460	92.485,23 €	76.577 km	32,15 l/2,47 l
4.	DAF XF460	93.477,35 €	80.455 km	31,46 l/1,46 l
5.	Renault T440	94.782,40 €	89.874 km	32,19 l/2,27 l
6.	MAN TGX 24.440	94.975,32 €	85.700 km	32,90 l/0,95 l
7.	Scania R450	98.015,07 €	80.514 km	32,94 l/1,20 l

Quelle: Dekra-Kostenkalkulation, Tankabrechnungen, Openmatics