

Scania DC13-109 und DC13-115

DIE MESSWERTE IM VERGLEICH ¹⁾

		G 410 LA Highline	G 440 LA Highline ⁵⁾
Verbrauch			
Diesel insgesamt	l/100 km	32,9	36,1
Adblue	l/100 km	1,97 (6,0 % vom Diesel)	1,18 (3,2 % vom Diesel)
Verbrauch auf schweren Strecken ²⁾	l/100 km	38,0	40,9
Verbrauch auf leichten Strecken ²⁾	l/100 km	28,5	31,2
Volllastverbrauch ²⁾			
Auf Steigung (5,0 Prozent)	l/100 km	95,2	99,0
Teillastverbrauch bei 85 km/h ²⁾		20,1	22,4
Durchschnittsgeschwindigkeit insgesamt	km/h	81,7	82,4
Durchschnittsgeschwindigkeit			
Auf schweren/leichten Strecken	km/h	80,8/82,6	81,4/83,2
Durchschnittsgeschwindigkeit			
Auf Steigung (5,0 Prozent)	km/h	60,5	68,2

TRIEBSTRANG-AUSLEGUNG ³⁾

		G 410 LA Highline	G 440 LA Highline ⁵⁾
Gesamtübersetzung größter Gang		2,59	2,59
Gerechnete Höchstgeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	km/h	135	135
Steigfähigkeit im größten Gang	%	2,52	2,70
Motordrehzahl bei 85 km/h	U/min	1.195	1.195
Steigungsbedingte Schaltungen		23	-
Motorbremsleistung	kW U/min	256 bei 2.400	256 bei 2.400

INNENGERÄUSCHE

		G 410 LA Highline	G 440 LA Highline ⁵⁾
Bei 85 km/h	dB(A)	62,8	64,5
Maximal	dB(A)	64,6	66,4

GEWICHTE/INTERVALLE

		G 410 LA Highline	G 440 LA Highline ⁵⁾
Leergewicht fahrfertig ⁴⁾	kg	7.350	7.420
Nutzlast	kg	10.650	10.580
Testgewicht	kg	39.400	39.500

¹⁾ Messwerte aus Einzeltests ²⁾ Nur Diesel

³⁾ Bei Bereifung 315/70 R 22,5

⁴⁾ Beide Fahrzeuge in vergleichbarer Ausstattung mit Sattelkupplung, 400 Liter Diesel, 80 Liter Adblue, Reserverad, Dachspoiler, Seitenverkleidung und Fahrerhaus-Endkanten

⁵⁾ Erste Euro-6-Generation von Scania; danach leicht geringerer Verbrauch, verbesserte Opticruise, verbessertes CCAP

VOLLLASTKURVEN

