

Verbrauch auf der neuen Teststrecke seit 2010

Fahrzeug	Euro-Stufe	l/100 km Diesel	l/100 km Adblue	km/h
Mercedes Axor 1843 LS	5	36,7	1,85	81,9
Scania R 730 LA Topline	5/EEV	38,8	2,70	87,7
Volvo FH500 Globetrotter	5	36,4	1,96	84,9
MAN TGX 18.400 XLX	5	35,9	1,50	79,9
Scania G 420 LA Highline	5	35,5	1,84	82,5
Mercedes Actros 1860 LS Megaspaces MP2	5	38,1	2,25	85,5
DAF XF 105.510 Super Spacecab	5	36,4	1,55	85,1
Renault Magnum 520	5	36,7	2,00	83,6
Scania R 480 LA Topline	6	35,7	1,33	84,2
Iveco Stralis 460 Eco	5/EEV	35,7	1,79	82,5
Volvo FH16-750 Globetrotter XL	5/EEV	39,0	2,03	87,6
Scania R 500 Highline Ecolution	5/EEV	36,7	1,84	84,1
Mercedes Actros 1845 LS Big Space	6	35,1	1,14	83,2
DAF XF 105.460 Ate Spacecab	5/EEV	35,9	1,80	82,8
Renault Premium 430 Eco	5/EEV	35,8	1,94	80,9
Scania G 440 LA Highline	6	36,1	1,18	82,4
Mercedes Actros 1842 LS Streamspace 2.300 mm	5/EEV	34,3	1,65	82,0
Mercedes Actros 1851 LS Gigaspaces	6	35,3	0,90	84,4
Mercedes Actros 1843 LS Streamspace 2.500 mm	6	34,8	0,80	82,6
MAN TGX 440 XLX	6	35,9	0,85	82,8
Iveco Stralis AS 440S46 T HiWay	6	34,8	2,33	83,3
Scania G 410 LA Highline	6	32,9	2,14	81,7