

Das Produktprogramm

Gemeinsamer Nenner aller Schwerlastzugmaschinen auf Basis von Actros und Arocs ist der 15,6 Liter große Reihensechszylinder OM 473 mit Leistungen von 380 bis 460 kW (517 bis 625 PS) und 2.600 bis 3.000 Nm Drehmoment. Als Getriebe kommt die hauseigene Variante G280-16 in Overdrive-Ausführung und mit 16 Gängen zum Einsatz. Die Spreizung: 16,96. Achsübersetzung 5,33 zu 1 (entsprechend 1.595/min bei 85 km/h). Die Standard-Bereifung besitzt die Dimension 315/80 R 22,5. Andere Reifengrößen sind je nach Achslast möglich. Bis zu 41 Tonnen Gesamtgewicht, bis 250 Tonnen Zuggewicht. Rahmenbreite 834 mm bei Actros SLT und 744 bei Arocs SL.

Die SLT-Varianten	Radstand in mm*	Anmerkungen
Actros SLT 6x4	3.400 oder 4000	Luftgefederte Antriebsachsen; Parabelfedern vorne; Fahrerhaus Gigaspace oder Bigspace, 2.500 mm Breite
Actros SLT 8x4	4.000	Luftgefederte Antriebsachsen und luftgefederte, entlastbare Vorlaufachse; Fahrerhaus Gigaspace oder Bigspace, 2.500 mm Breite
Arocs SLT 6x4	3.300 oder 3.900	Parabelgefederte Antriebsachsen, Parabelgefederte Vorderachse; Fahrerhaus Bigspace, 2.500 mm Breite
Arocs SLT 8x4	3.900	Parabelgefederte Antriebsachsen und luftgefederte, entlastbare Vorlaufachse; Fahrerhaus Bigspace, 2.500 mm Breite
Arocs SLT 6x6	3.900	Alle Antriebsachsen mit Parabelfedern; Streamspace-Fahrerhaus mit 320 mm hohem Motortunnel, 2.300 mm Breite
Arocs SLT 8x6	4.200	Entspricht Arocs SLT 6x6; zusätzlich luftgefederte, entlastbare Vorlaufachse; Streamspace-Fahrerhaus mit 320 mm hohem Motortunnel, 2.300 mm Breite
Arocs SLT 8x8	4.850	Vierachser in herkömmlicher Bauweise, also mit je zwei Vorder- und Hinterachsen; Streamspace-Fahrerhaus mit 320 mm hohem Motortunnel, 2.300 mm Breite

* Mitte erste Achse bis Mitte erste Antriebsachse