Die Eckdaten des neuen Paccar MX-11

R6-Zylinder mit 10,8 Liter Hubraum, zwei oben liegenden Nockenwellen, vier Ventile je Zylinder; Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG), Common-Rail-Einspritzung mit bis zu 2.500 bar Systemdruck; SCR-Anlage, Abgasrückführung, Rußpartikelfilter; Euro 6

Motortyp	Nennleistung	Max. Drehmoment
MX-11 210	210 kW/290 PS bei 1.700/min	1.200 Nm bei 1.000–1.700/min
MX-11 240	240 kW/325 PS bei 1.650/min	1.400 Nm bei 1.000–1.650/min
MX-11 271	271 kW/370 PS bei 1.650/min	1.600 Nm bei 1.000–1.650/min
MX-11 291	291 kW/395 PS bei 1.450–1.700/min	1.900 Nm bei 1.000–1.450/min
MX-11 320	320 kW/435 PS bei 1.450–1.700/min	2.100 Nm bei 1.000–1.450/min