



Zero Emissions
Zero Accidents
100% Efficiency

19.–20. November 2019 Hotel Titanic Chaussee, Berlin

Veranstalter



Medienpartner



VORLÄUFIGES PROGRAMM

DIENSTAG, 19. November 2019

- 08.00 Uhr: Einlass, Registrierung und Eröffnung der Ausstellung
- 09.00 Uhr: Eröffnungsrede Jann Fehlauer, Geschäftsführer DEKRA Automobil GmbH
- 09.10 Uhr: Begrüßung Oliver Trost, Geschäftsführer, ETM Verlag
- 09.20 Uhr: Keynote: Megatrends im Nutzfahrzeug-Segment, Dr. Kurt-Christian Scheel, Geschäftsführer Verband der Automobilindustrie (VDA)
- 09.30 Uhr: Keynote: Nötige Anpassungen des regulatorischen Rahmens für den Straßengüterverkehr der Zukunft (angefragt)
- 09.40 Uhr: Verleihung des Europäischen Sicherheitspreises Nutzfahrzeuge von DEKRA, DVR und EVU durch Jörg Ahlgrimm, Unfallanalytiker

10:30 Uhr: Kommunikationspause und Besuch der Ausstellung

Nutzfahrzeug-Technologie: Sicherheit von Nutzfahrzeugen (Session A)

- 11.00 Uhr: Gesetzesinitiative Abbiegeassistent, BMVI (angefragt)
- 11.20 Uhr: Abbiegeassistenten zur Nachrüstung mit ABE, (angefragt)
- 11.40 Uhr: Der neue Mercedes Actros – der Safety-Truck, Daimler (angefragt)
- 12.00 Uhr: Wie KI Assistenzsysteme künftig noch wirksamer macht, Continental

Telematik: Von hinten gedacht – Trailertelematik (Session H)

- 11.00 Uhr: Trends und Stoppersteine, Carsten Nallinger und Ralf Johanning, ETM Verlag
- 11.20 Uhr: N.N., Marco Reichwein, Geschäftsführer, Cargobull Telematics
- 11.40 Uhr: N.N., Ralf Faust, Geschäftsführer, Krone
- 12.00 Uhr: Die Reise zur lückenlosen Digitalisierung, Jens Zeller, Idem Telematics

12.20 Uhr: Mittagessen, Besuch der Ausstellung und Pressekonferenz

- 13.40 Uhr: Keynote: Elektrifizierung aus Sicht eines Zulieferers, Winfried Gründler, Senior Vice President, ZF Friedrichshafen
- 14:00 Uhr: Keynote: Digitalisierung – Anspruch und Wirklichkeit, Prof. Heinz-Leo Dudek, Prorektor, Dekan Fakultät Technik, DHBW

Nutzfahrzeug-Technologie: CO2-Reduktion – regulatorischer Rahmen (Session B)

- 14.20 Uhr: Auf dem Weg zu Euro 7 – Vorbild Kalifornien, Dr. Felipe Rodríguez, Researcher, International Council on Clean Transportation (ICCT)
- 14.40 Uhr: Vecto – Weitere Entwicklungsschritte und Entwicklung der CO2-Gesetzgebung für schwere Nutzfahrzeuge, Artur Runge-Metzger, Direktor EU-Kommission, DG Klima
- 15.00 Uhr: Podiumsdiskussion: Wer von CO2-Grenzwerten profitiert mit Thomas Fabian (Commercial Vehicles Director, ACEA), Stef Cornelis (Commercial Vehicles Director, T&E), IRU (angefragt) und Artur Runge-Metzger (Director, DG Klima); Moderation: Thomas Rosenberger, Chefredakteur lastauto omnibus

Telematik: Auf die Plattform gekommen (Session I)

- 14.20 Uhr: N.N., Martin Krajczyk, Head of Conizi, Fleetboard Logistics
- 14.40 Uhr: N.N., RIO (angefragt)
- 15.00 Uhr: N.N., Project 44 (angefragt)
- 15.20 Uhr: N.N., Peter Jendras, Geschäftsführer NIC-place

15:40 Uhr: Kommunikationspause und Besuch der Ausstellung

Nutzfahrzeug-Technologie: CO2-Reduktion – Gasantriebe (Session C)

- 16:10 Uhr: Kraftstoffstrategie: Vorstellung der Studie Bio-LNG, Stefan Siegemund, Director Head of Division (temporary) Renewable Energies and Mobility, Deutsche Energieagentur Dena
- 16:30 Uhr: Vorstellung der LNG-Studie – Aufbau einer LNG-Infrastruktur für schwere Nutzfahrzeuge, Dr. Jörg Adolf Chefvolkswirt, Shell Deutschland Oil
- 16:50 Uhr: Comparison TCO of LNG and eTrucks, Stef Cornelis, Manager Clean Trucks, Transport & Environment (T&E)
- 17:10 Uhr: CNG/LNG und was danach kommt – Der Weg hin zur Brennstoffzelle als Energieträger für schwere Nutzfahrzeuge, Iveco (angefragt)

Telematik: Lkw zukunftssicher nachrüsten (Session J)

- 16:10 Uhr: Digitalisierung statt Ortung, Wolfgang Schmid, Vertriebsleiter, TomTom Telematics
- 16:30 Uhr: N.N., Transics (angefragt)
- 16:50 Uhr: N.N., Uwe Tonne, Geschäftsführer, Couplink (angefragt)
- 17:10 Uhr: N.N., Thomas Brabender, Geschäftsführer, Brabender (angefragt)

17:30 Uhr: Verabschiedung Tag 1

19:30 Uhr: EMPFANG ZUR ABENDVERANSTALTUNG, BEGRÜSSUNG, PREISVERLEIHUNG DEUTSCHER TELEMATIKPREIS, ABENDESSEN

MITTWOCH, 20. November 2019

- 08:00 Uhr Einlass, Registrierung und Eröffnung der Ausstellung
- 08:50 Uhr Begrüßung Oliver Trost, Geschäftsführer, ETM Verlag
- 09:00 Uhr Keynote: Kulturen verbinden im Unternehmen (angefragt)
- 09:20 Uhr Keynote: E-Mobilität, automatisiertes Fahren, Leichtbau, Andreas Wimmer, Vice President, Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge
- 09:40 Uhr Keynote (angefragt)
- 10:00 Uhr Kommunikationspause und Besuch der Ausstellung

Nutzfahrzeug-Technologie: CO2-Reduktion - E-Mobilität (Session D)

- 10:30 Uhr: Brennstoffzellen-Lkw für die Lebensmittelverteilung, Hyundai (angefragt)
- 10:50 Uhr: CO2-Reduktionspotenziale am Trailer, Tobias Töpfer, verantw. Fahrversuch, IAV/DEKRA
- 11:10 Uhr: Batterien für E-Lkw - Einschätzung zur richtigen Technologie-Strategie für Nutzfahrzeuge, Sven Schulz, Geschäftsführer, Akasol
- 11:30 Uhr: Nachhaltige Transportlösungen, Stefan Ziegert, Produkt Manager Alternative Transportlösungen, Scania und Matthias Strehl, Geschäftsführer, Meyer Logistik
- 11:50 Uhr: Podiumsdiskussion: Erwartungen an die E-Mobilität am Beispiel MB eActros und eTGS mit Martin Zeilinger (Leiter der Vorentwicklung Lkw, Daimler), MAN sowie verschiedene Pilotkunden

Telematik: Impulse von Start-ups (Session K)

- 10:30 Uhr: Die Start-up-Herausforderung aus Asien, Max-Alexander Borreck, Principal Transport & Logistik, Oliver Wyman
- 10:50 Uhr: Telematik - und dann?, Christian Krüger, Geschäftsführer, Catkin
- 11:10 Uhr: Truck Parking App - sicherer Parken, Tim Baumeister, Business Development, R+V Lab
- 11:30 Uhr: Der digitale Disponent, Gerhard Hänel, Geschäftsführer, Impargo
- 11:50 Uhr: Podiumsdiskussion: Logistik geht online - Chancen und Risiken, Felix Wiegand, Geschäftsführer, Pamyra

Nutzfahrzeug-Technologie: CO2-Reduktion - E-Mobilität (Session E)

- 12:10 Uhr: WHR – die Hybridisierung des Diesels, Hannes Marlok, Projektmanager, Mahle
- 12:30 Uhr: E-Mobilität & CO2-freie Kühlung in der Verteiler-Logistik, Roland Klement, Vorstand Entwicklung, Schmitz Cargobull
- 12:50 Uhr: Fakten, Praxis-Insights und Perspektiven des elektrischen City-Transport, Hans-Werner Kopplow und Josha Kneiber, Entwicklungsleiter und Business Development E-Mobilität, BPW

Telematik: Ladung tracken leicht gemacht (Session L)

- 12:10 Uhr: N.N., Telekom (angefragt)
- 12:30 Uhr: N.N., Stefan Huber, Vertriebsleiter Sigfox
- 12:50 Uhr: N.N., Klaus Matthiesen, Vertriebsleiter Deutschland, Semtech

13:10 Uhr Mittagessen und Besuch der Ausstellung

14:00 Uhr: Out of the Box: Praktische Erfahrung mit E-Bussen (angefragt)

Nutzfahrzeug-Technologie: CO2-Reduktion - konventionelle Antriebe (Session F)

- 14:20 Uhr: Impulsvortrag: Neue Maße und Gewichte für schwere Nutzfahrzeuge - Ergebnisse der Revision 96/53, Frederik Rasmussen, Policy Officer, DG Move, EU Commission
- 14:40 Uhr: Diskussion: Welche Herausforderungen die Revision der EC 96/53 ergibt mit Frederik Rasmussen (Policy Officer, DG Move, EU Commission), James Nix (Director Freight T&E), Thomas Fabian (Commercial Vehicles Director ACEA), BMVI (angefragt)

Nutzfahrzeug-Technologie: Automatisierung von Nutzfahrzeugen (Session G)

- 15:00 Uhr: Impulsvortrag: Nötige Gesetzesanpassungen für das automatisierte Fahren, Prof. Dieter Müller, Hochschule der Sächsischen Polizei und IVV Bautzen
- 15:20 Uhr: Dialog: Aufbau einer 5G Infrastruktur, Volker Noeske, Geschäftsführer DEKRA Automobil, Telekom (angefragt)
- 15:40 Uhr: Erkenntnisse aus dem Praxistest Platooning; MAN, DB Schenker, HS Fresenius
- 16:00 Uhr: Projekthaus Automatisiertes Fahren mit Nutzfahrzeugen, Continental und Knorr-Bremse

16:20 Uhr Verabschiedung