

Das können Assistenzsysteme in Lastwagen leisten

	Notbremsassistent 1. Generation (EBS) ³		Notbremsassistent 2. Generation (AEBS) ⁴		Abbiegeassistent noch nicht verfügbar ⁵		Spurverlassenswarner (LDW)		Totwinkel- warner noch nicht verfügbar ⁵	Stabilitäts- programm (ESP)	Rückfahrassistent Noch nicht verfügbar ⁵	
	Potenzial absolut ⁶	Potenzial relativ ²	Potenzial absolut ⁶	Potenzial relativ ²	Potenzial absolut ¹	Potenzial relativ ⁷	Potenzial absolut ¹	Potenzial relativ ⁸	positiver Ein- fluss absolut ¹	Positiver Ein- fluss absolut ¹	Potenzial absolut ¹	Potenzial relativ ⁹
Lkw gesamt Fälle: 18.467	6,1%	26,5%	12,0%	52,3%	4,4%	42,8%	1,8%	38,9%	7,9%	5,6%	1,2%	27,1%

Quelle: Unfallforschung der Versicherer (UDV), 2012. Basierend auf 443 Kfz-Haftpflicht-Fälle für Lkw schwerer als 5 Tonnen zul. GG mit Personenschaden und einem Schadenaufwand von mehr als 15.000 Euro. Hochgerechnet mittels fallbezogener Hochrechnungsfaktoren auf 18.467 Fälle (= 100%). ¹Potenzial bezogen auf alle Schäden: 3.596 Fälle, ²Potenzial bezogen auf alle Auffahrunfälle, ³erkennt vorausfahrende Hindernisse, ⁴erkennt vorausfahrende und stehende zweispurige Fahrzeuge, ⁵Funktionen generisch beschrieben nach Vorbild MAN-Prototyp, ⁶nur Fälle, bei denen die Ausgangsgeschwindigkeit bekannt ist = 12.273, ⁷bezogen auf Fußgänger- und Radfahrerunfälle = 1.892 Fälle, ⁸bezogen auf alle Unfälle durch ungewolltes Abkommen von der Fahrbahn, ⁹bezogen auf Lkw-Fußgänger-Unfälle