

Das können Fahrerassistenzsysteme in Bussen leisten

	Notbremsassistent 1. Generation (EBS) ³		Notbremsassistent 2. Generation (AEBS) ⁴		Abbiegeassistent noch nicht verfügbar ⁵		Spurverlassenswarner (LDW)		Totwinkelwarner noch nicht verfügbar ⁵		Stabilitätsprogramm (ESP)	
	Potenzial absolut ¹	Potenzial relativ ²	Potenzial absolut ¹	Potenzial relativ ²	Potenzial absolut ¹	Potenzial relativ ²	Potenzial absolut ¹	Potenzial relativ ²	Potenzial absolut ¹	Potenzial relativ ²	Potenzial absolut ¹	Potenzial relativ ²
Busse gesamt Fälle: 3.596	8,9%	11,8%	15,1%	20,1%	2,4%	3,2%	0,5%	0,7%	3,8%	5,1%	3,4%	4,5%
Linienbusse Fälle: 2.349	11,9%	16,5%	16,6%	23,2%	3,4%	4,8%	0,3%	0,4%	0,2%	0,2%	0,7%	1,0%
Reisebusse Fälle: 883	4,5%	5,8%	17,3%	22,4%	–	–	1,5%	1,9%	14,6%	18,9%	10,1%	13,0
sonstige Busse Fälle: 364	–	–	–	–	1,4%	1,5%	–	–	1,1%	1,2%	4,7%	5,1%

Quelle: Unfallforschung der Versicherer (UDV), 2012. Basierend auf 213 Unfällen mit und ohne Kollision mit Personenschaden und einem Schadenaufwand von mehr als 15.000 Euro. Hochgerechnet mittels fallbezogener Hochrechnungsfaktoren auf 3.596 Fälle (= 100%). ¹Potenzial bezogen auf alle Schäden, ²Potenzial bezogen auf alle Auffahrunfälle: 2.705 Fälle, ³erkennt vorausfahrende Hindernisse, ⁴erkennt vorausfahrende und stehende zweispurige Fahrzeuge, ⁵Funktionen generisch beschrieben nach Vorbild MAN-Prototyp für Lkw