Göppel Go4City10 Train

MOTOR

Wassergekühlter R6-Zylinder DAF PR 265 stehend im Heck, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, elektronisch geregelte Einspritzung per Pumpe-Düse. Vier Ventile pro Zylinder. Abgasreinigung SCR-Technik mit Adblue-Einspritzung, Oxidationskatalysator, optional Partikelfilter, Abgasstufe Euro 5/EEV.

Hubraum	9.186 cm³
Bohrung/Hub	118/140 mm
Leistung	265 kW (360 PS) bei 2.200/min
Drehmoment	1.450 Nm bei 1.100–1.700/min

KRAFTÜBERTRAGUNG

Vollautomatisches Wandler-Automatikgetriebe ZF Ecolife, sechs Vorwärtsgänge, Übersetzungen 3,36–0,72. Außenplaneten-Hinterachse ZF AV 132, Übersetzung 5,77, alternativ 5,72/6,21.

FAHRWERK

Motorwagen: vorne Einzelradaufhängung ZF RL 75 EC, untere Dreieckslenker, zwei Luftfederbälge, zwei Stoßdämpfer, zul. Achslast 7,2 t. Hinten Portalachse ZV AV 132, zwei Längslenker, aufgelöster Dreieckslenker, vier Luftfederbälge, vier Stoßdämpfer, zul. Achslast 11,5 t.
Anhänger: vorne und hinten Einzelradaufhängung ZF RL 75 EC, untere Dreieckslenker, zwei Luftfederbälge, zwei Stoßdämpfer, zul. Achslast 2 x 7,2 t. Elektronisch geregelte Luftfederung Ecas. Reifengröße rundum 275/70 R 22,5.

BREMSEN/LENKUNG

Zweikreis-Druckluftanlage mit Scheibenbremsen rundum, elektronisch geregeltes Bremssystem EBS mit ABS, ASR, Bremsassistent, ESP für Anhänger. Dauerbremse Retarder. Lenkung ZF 8098 Servocom, Übersetzung 22,2–26,2 : 1. Anhänger: Drehschemellenkung, elektrohydraulisch gelenkte Hinterachse. Max. Radeinschlag Vorderachse Motorwagen/Anhänger, Hinterachse Anhänger 42/33/32 Grad.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (ANHÄNGER IN KLAMMERN)

Länge/Breite/Höhe	10.501/2.550/3.217 (9.619/2.550/3.070) mm
Radstand	4.400 (6.065) mm
Wendekreis	21.214 (22.970) mm
Überhang vorn/hinten	2.656/3.445 (1.777/1.777) mm
Fußbodenhöhe über Fahrbahn	320 (320) mm
Innenstehhöhe	2.320 (2.320) mm
Tankvolumen Diesel	280 l
Tankvolumen Adblue	40 l
Leergewicht	11.340 (7.360) kg
Zul. Gesamtgewicht	18.000 (14.400) kg

FAHRGASTPLÄTZE

Sitz-/Stehplätze	32/47 (34/62)

PREIS

Grundpreis Go4City10 Train ca. 350.000 Euro